



УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Пл. Революции, д. 4, оф. 200, г. Челябинск, 454113, Российская Федерация, телефон (351) 737-04-00, факс (351) 737-03-00,
web-сайт: www.ombudsmanbiz.gov74.ru, e-mail: ombudsman174@mail.ru

№ 454 от 08.12.2025

Руководителю филиала по Уральскому
федеральному округу Ассоциации
международных автомобильных
перевозчиков
Г.А. Шпрейеру
620075, г. Екатеринбург,
ул. Красноармейская, д. 10, оф. 709
shpreyer_ga@asmap.ru

Уважаемый Георгий Александрович!

Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Челябинской области (далее – Уполномоченный) рассмотрено Ваше обращение (вх. № 516 от 27 ноября 2025 года) с жалобой на некорректную работу АПВГК, расположенного на 1795 км + 921 м автодороги М-5 Урал.

Информирую, что в связи с ранее поступившими обращениями по указанной проблеме Уполномоченным был направлен запрос в прокуратуру Челябинской области о проведении проверки корректности работы указанного АПВГК.

Согласно полученному ответу от 17.11.2025 в целях проверки доводов обращения организован выезд по месту расположения указанного АПВГК с привлечением специалистов Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу, по результатам которого установлено, что состояние участка дорожного полотна, количество искусственных источников освещения, режим функционирования информационного табло соответствует предъявляемым требованиям, установленным Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.08.2020 № 348, при этом указанным порядком

оснащение АПВГК конструктивными элементами, обеспечивающими защиту от ветра, не предусмотрено.

В целях оценки корректности работы АПВГК на передвижном комплексе весогабаритного контроля МТУ Ространснадзора по Уральскому федеральному округу проведены инструментальные измерения двух транспортных средств (тягач с тентованным полуприцепом и тягач с жесткими бортами), после чего данные транспортные средства произвели контрольные проезды через АПВГК.

Полученные результаты измерений транспортных средств, с учетом примечания к статье, не образуют состав административного правонарушения, предусмотренного ст.12.21.1 КоАП РФ.

Учитывая изложенное, оснований для принятия иных мер реагирования в настоящее время не усматривается.

Вместе с тем, с учётом большого количества постановлений по делам об административных правонарушениях, обжалуемых субъектами предпринимательской деятельности в судебном порядке, считаю необходимым довести до Вас правовую позицию Уполномоченного по данному вопросу.

Нарушение габаритных параметров фиксируется в автоматическом режиме АПВГК (заводской номер ИБС.00040.18092020, номер в реестре 62524-15), расположенным на 1795 км 921 м а/д М-5.

Согласно п. 1 ст. 9 ФЗ № 102-ФЗ от 26.06.2008 г. «Об обеспечении единства измерений» (далее – *ФЗ № 102-ФЗ*) в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений к применению допускаются средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с положениями настоящего Федерального закона, а также обеспечивающие соблюдение установленных законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений обязательных требований, включая обязательные метрологические требования к измерениям, обязательные метрологические и технические требования к средствам измерений, и установленных законодательством Российской Федерации о техническом регулировании обязательных требований.

Пунктом 13 Приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 2510 « Об утверждении порядка проведения поверки средств измерений, требований к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке» (далее – *Приказ № 2510*) предусмотрено, что поверка средств измерений должна проводиться по методикам поверки, установленным в соответствии с порядком установления, отмены методик поверки и внесения изменений в них, предусмотренным *ФЗ № 102-ФЗ*.

Порядок установления и изменения интервала между поверками средств измерений, установления, отмены методик поверки и внесения изменений в них регламентирован приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28.08.2020 г. № 2907 (далее – *приказ № 2907*).

В соответствии с п. 2 приложения № 2 к приказу № 2907 установление методик поверки осуществляется Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии для каждого типа средств измерений или методик поверки, разработанных для групп измерений.

АПВГК, расположенный на 1795 км 921 м а/д М-5, оснащён системой измерений «ИБС ВИМ», имеющей заводской номер ИБС.00040.18092020, номер в реестре 62524-15.

Указанный тип средства измерения утверждён приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 1490 от 30.11.2015 г.

Приложением к данному приказу является методика поверки средства измерения МП 625524-15.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2058 от 09.12.2020 г. утверждена новая редакция описания типа средства измерения и установлена методика поверки – МП 625524-15 с изменениями № 1.

Далее, 22.09.2021 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2080 вышеуказанная методика была отменена и для типа средства измерения 625524-15 была установлена новая методика – МП 625524-15 с изменениями № 2.

Соответственно, с 22.09.2021 г. и по настоящее время все поверочные мероприятия должны проводиться с учётом требований, указанных в МП 625524-15 с изменениями № 2.

В соответствии с нормами действующего законодательства все сведения о поверке средств измерения размещаются в государственной системе ФГИС «Аршин».

Согласно сведениям данной системы поверка системы измерений «ИБС ВИМ», имеющей заводской номер ИБС.00040.18092020, номер в реестре 62524-15, была проведена 20.05.2025 г. В системе размещено соответствующее свидетельство о поверке № С-ВЯ/20-05-2025/434976582.

Из данных, содержащихся в свидетельстве о поверке № С-ВЯ/20-05-2025/434976582, следует, что поверка проведена на основании методики поверки МП 625524-15, которая была отменена и не действовала на момент поверки в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2080.

Как было указано выше, с 22.09.2021 г. поверочные мероприятия данного средства измерения проводятся исключительно по МП 625524-15 с изменениями № 2, которая имеет существенные отличия от методики МП 625524-15 в части требований к условиям проведения поверки, требованиям к выполнению контрольных проездов, требованиям к лицу, осуществляющему поверку, перечню мероприятий, проводимых при поверке, метрологическим и техническим требованиям к средствам поверки и т.д.

С учётом вышеизложенного поверка, проведённая по недействующей методике поверки, не может являться основанием для выдачи свидетельства о поверке и утверждения о пригодности поверяемого средства измерения к эксплуатации.

Ранее действующее свидетельство о поверке № С-ЕИЗ/21-03-2024/325415102, выданное 21.03.2024 г., содержит сведения о том, что поверка проведена по методике поверки МП 625524-15 с изменениями № 2 и действительно до 20.03.2025 г.

Соответственно, средство измерения «ИБС ВИМ», имеющее заводской номер ИБС.00040.18092020, номер в реестре 62524-15 с момента истечения свидетельства о поверке № С-ЕИЗ/21-03-2024/325415102 в установленном законом порядке не поверено, что не может свидетельствовать об абсолютной достоверности проводимых им измерений.

При таких обстоятельствах, с учётом подтверждения габаритов транспортного средства, не превышающих допустимые, выданными на территории Российской Федерации документами (ПТС), нельзя сделать вывод о наличии события административного правонарушения, так как его факт зафиксирован в автоматическом режиме средством измерения, не поверенным в установленном законом порядке, а иных доказательств постановления об административном правонарушении не содержат.

Дополнительно обращаю Ваше внимание, что в случае наличия у предпринимателей штрафов по постановлениям, вынесенным в период с 20.03.2025 г. по 20.05.2025 г., они дополнительно могут ссылаться на отсутствие у системы измерений «ИБС ВИМ», имеющей заводской номер ИБС.00040.18092020, номер в реестре 62524-15, действующего свидетельства о поверке, что является прямым нарушением норм действующего законодательства и может быть причиной некорректной работы АПВГК в данный период.

Данную правовую позицию предприниматели могут использовать для защиты своих прав в судебном порядке. Также она доведена до всех заявителей по обращениям в адрес Уполномоченного.

Приложение: свидетельство о поверке № С-ВЯ/20-05-2025/434976582.

Уполномоченный по защите
прав предпринимателей
в Челябинской области

А.Н. Гончаров

Исп. Колосов Павел Александрович
Тел. (351) 737-04-45

Свидетельство о поверке

С-ВЯ/20-05-2025/434976582

Средство измерения

Наименование СИ	Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении
Тип СИ	"ИБС ВИМ"
Номер в реестре	62524-15
Модификация	ИБС ВИМ
Заводской/серийный номер	ИБС.00040.18092020
Год выпуска	-
Владелец СИ	ФКУ УПРДОР "ЮЖНЫЙ УРАЛ"

Сведения о поверке

Организация-поверитель	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В ТЮМЕНСКОЙ И КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТЯХ, ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ-ЮГРЕ, ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ"(ФБУ "ТЮМЕНСКИЙ ЦСМ")
Шифр знака поверки	ВЯ
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки	20.05.2025
Поверка выполнена по	МП 62524-15
Результат поверки	СИ ПРИГОДНО
Поверка действительна до	19.05.2026
Свидетельство о поверке	С-ВЯ/20-05-2025/434976582

На основании федерального закона от 27 декабря 2019 года № 496-ФЗ подтверждение результатов поверки средств измерений осуществляется через включение сведений в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений (ФГИС «Аршин»)

Запись о поверке в реестре ФИФ ОЕИ (ФГИС "Аршин"):
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-435721416>

