



Our ref

Наш №

9-3ef

Date

Дата

24.01.2022

**Министерство транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь**

г. Минск

Министерство транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и обращается по вопросу значительного увеличения очередей грузовых транспортных средств в многосторонних автомобильных пунктах пропуска (далее – МАПП) на польско-белорусской границе.

Согласно поступающим в Министерство транспорта Российской Федерации сообщениям от российских международных автомобильных перевозчиков и с учетом информации пограничной службы Республики Польша в текущей ситуации время ожидания въезда в Республику Беларусь через МАПП Короцин (с белорусской стороны – МАПП Козловичи) составляет около 2 суток. В очереди находится 1800 грузовых транспортных средств. Время ожидания на МАПП Бобровники (с белорусской стороны – МАПП Берестовица) достигает 3 суток, в очереди стоят 1300 автомобилей.

Одной из причин скопления грузовых транспортных средств на пограничных пунктах между Республикой Польша и Республикой Беларусь является увеличение потока грузовых автомобилей, которые выехали в страны Европейского союза в конце декабря 2021 г., но смогли загрузиться только после новогодних и рождественских праздников и в настоящее время доставляют груз получателям.

Закрытие польской стороной МАПП Кузница (с белорусской стороны – МАПП Брузги) с 9 ноября 2021 г. продолжает оказывать негативное влияние на ситуацию. Если при функционирующем МАПП Кузница максимальная пропускная способность на польско-белорусской границе составляла 2400 грузовых транспортных средств в каждом из направлений движения, то в настоящее время ежедневно оформляется только 1800 транспортных средств. Таким образом, пропускная способность пограничных переходов на польском направлении снизилась на 25 %.

Кроме того, на сложившуюся ситуацию повлияло принятие постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 декабря 2021 г. № 699 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311», которым внесены изменения в порядок применения навигационных пломб в Республике Беларусь, предусматривающие с 9 декабря 2021 г. их обязательное применение при ввозе товаров с территории Республики Польша на территорию Республики Беларусь.

Согласно информации российской ассоциации международных автомобильных перевозчиков, количество навигационных пломб, имеющих в пунктах пропуска, ограничено и не может покрыть потребности перевозчиков. Кроме того, банковские учреждения, работающие в пунктах пропуска, не готовы к обработке значительно увеличившегося количества платежей за услуги пломбирования. В связи с этим время пересечения границы в ряде случаев увеличивается на 9-10 часов.

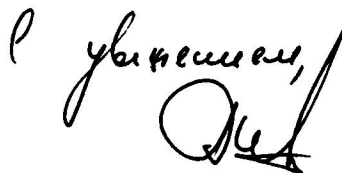
Значительные временные затраты на пересечение польско-белорусской границы и финансовые потери, связанные с применением навигационных пломб, крайне негативно сказываются, в первую очередь, на автомобильных перевозчиках Республики Беларусь, Российской Федерации и других государств-членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС).

Перевозчики государств-членов Европейского союза, чтобы избежать дополнительных финансовых затрат, могут выполнять перевозки по альтернативным маршрутам в обход территории Республики Беларусь через территории Литовской Республики и Латвийской Республики.

Перевозчики государств-членов ЕАЭС не имеют такой возможности ввиду отсутствия достаточного количества литовских и латвийских разрешений. В связи с увеличением затрат на каждую перевозку на 100 евро доставка грузов из государств-членов Европейского союза транспортом перевозчиков государств-членов ЕАЭС становится практически нерентабельной.

В связи с изложенным просим Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь оказать содействие в разрешении сложившейся ситуации по вопросу принятия во взаимодействии с компетентными органами Республики Беларусь необходимых мер по ускорению пропуска и сокращения простоев автотранспортных средств на государственной границе Республики Беларусь.

Первый заместитель Министра



А.А. Костюк