



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru,

<http://www.mintrans.ru>

25.05.2020 № АС-ДЗ-22/9501

На № _____ от _____

Заместителю Министра иностранных дел
Российской Федерации

А.Ю. Руденко

Чрезвычайному и Полномочному Послу
Российской Федерации
в Республике Беларусь

Д.Ф. Мезенцеву

Уважаемый Андрей Юрьевич!
Уважаемый Дмитрий Федорович!

Министерство транспорта Российской Федерации обращается по вопросу сложившейся ситуации в связи с введенными в Республике Беларусь мерами по ограничению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в отношении российских автотранспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки по территории Республики Беларусь.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 «О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19» (далее – Постановление № 171) водители, выполняющие транзитные автомобильные перевозки грузов через территорию Республики Беларусь, обязаны:

проезжать только по республиканским автомобильным дорогам, на которых возможна остановка (стоянка) для отдыха и питания водителей, заправка транспортных средств, по перечню, утвержденному Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

покинуть территорию Республики Беларусь по кратчайшему маршруту не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию.

За неисполнение указанных требований водители, выполняющие транзитные перевозки, подлежат привлечению к административной ответственности в соответствии со статьей 23.4 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая предусматривает наложение штрафа в размере от двух до пятидесяти базовых величин (до 40 тыс. российских рублей) или административный арест.

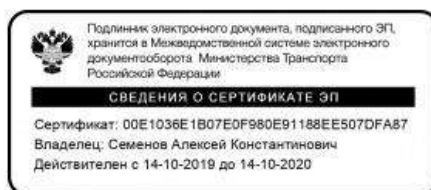
Согласно поступающей информации от российских транспортных компаний во многих случаях выполнить требования Постановления № 171 не представляется возможным, так как таможенные органы Республики Беларусь учитывают при расчете времени транзита по территории Республики Беларусь время нахождения транспортного средства в очереди на въезд в пункт пропуска и прохождения процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля, которое достигает порой 15-20 часов. Кроме того, порядка 24 часов нужно, чтобы с соблюдением режима труда и отдыха водителя пересечь территории Республики Беларусь. Несмотря на это, российские перевозчики уже широко привлекаются к ответственности за несоблюдение порядка транзитного проезда по территории Республики Беларусь. Более того, таможенные органы Республики Беларусь применяют таможенное сопровождение ко всем транспортным средствам предприятий, водители которых привлекались к ответственности за нарушение порядка транзитного проезда через Беларусь. Затраты на сопровождение превышают 50 тыс. российских рублей, что делает перевозку убыточной.

При этом необходимо учитывать, что в большинстве государств меры по противодействию распространению коронавирусной инфекции, не распространяются на водителей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов. В Российской Федерации применяется такой же подход, в том числе к белорусским перевозчикам.

Минтранс России письмом от 22.05.2020 № 9-462 (прилагается) обратился в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с просьбой об оказании содействия в устранении избыточных ограничений, возникающих у российских автомобильных перевозчиков на территории Республики Беларусь.

На основании вышеизложенного и в связи с продолжающимся поступлением обращений российских автоперевозчиков просим МИД России по дипломатическим каналам поставить вопрос перед белорусской стороной о соразмерности введенных ограничений к международным автомобильным перевозчикам, осуществляющим перевозки по территории Республики Беларусь.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.



А.К. Семёнов