

**ДЗЯРЖАЎНЫ  
МЫТНЫ КАМІТЭТ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Мадзілеўская, 45/1, 220007, г. Мінск  
тэл. 218-90-00, факс 218-91-94,  
e-mail: [gtk@customs.gov.by](mailto:gtk@customs.gov.by)

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Могилевская, 45/1, 220007, г. Минск  
тел. 218-90-00, факс 218-91-94,  
e-mail: [gtk@customs.gov.by](mailto:gtk@customs.gov.by)

01 DEB 2022

№ 02-11/3723

№  
на № от

Министерство транспорта и  
коммуникаций  
Республики Беларусь

Об очередях грузового  
автомобильного транспорта

Государственный таможенный комитет (далее – ГТК) рассмотрел обращение Министерства транспорта и коммуникаций Российской Федерации, направленное письмом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27.01.2022 № 03-02-09/898, и сообщает следующее.

С ноября 2021 года по настоящее время наблюдается увеличение времени пересечения транспортными средствами белорусско - польского участка таможенной границы Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС). На белорусско - литовском участке таможенной границы ЕАЭС достаточно напряженная ситуация складывается с выездом транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС.

При этом причиной возникновения очередей на въезд в Республику Беларусь послужило приостановление 9 ноября 2021 года работы польского автодорожного международного пункта пропуска «Кузница Белостокская» (сопредельного с белорусским пунктом пропуска Брузги).

Следует отметить, что ГТК 22 ноября 2021 года проинформировал Национальную администрацию доходов Министерства финансов Республики Польша о возникновении внештатной ситуации, связанной с наличием очередей транспортных средств, и необходимости увеличения количества оформленных транспортных средств польской таможенной службой как на въезд, так и на выезд из Республики Польша.

Обращаем внимание, что таможенные органы Республики Беларусь в полном объеме выполняют установленную двусторонними договоренностями норму по пропуску транспортных средств на белорусско-польской границе.

В связи с отсутствием положительной динамики по увеличению количества транспортных средств, перемещаемых через белорусско-польский участок Государственной границы Республики Беларусь, ГТК 6 декабря 2021 года обратился к руководителю Национальной

администрации доходов Министерства финансов Республики Польша (далее – Национальная администрация доходов) с предложением о рассмотрении возможности открытия движения для грузовых транспортных средств через пункты пропуска «Песчатка-Половцы» и «Домачево-Словатыче».

Однако соответствующих решений польской стороной на указанные предложения ГТК не принято.

Необходимо отметить, что с момента вступления в силу ПСМ № 699<sup>1</sup> среднее время с момента направления заявки сотрудником таможенного органа о необходимости применения навигационной пломбы до момента активации процесса отслеживания в РПТО<sup>2</sup> за период с 09.12.2021 по 20.01.2022:

на литовско - польском направлениях составляет 1,1 часа;

по РПТО «Козловичи» и «Берестовица» (польское направление) составляет 1,5 часа.

Таким образом основной причиной увеличения времени нахождения транспортных средств в пунктах пропуска является невыполнение достигнутых договоренностей по количеству оформляемых транспортных средств сопредельной стороной, а не применение навигационных пломб в Республике Беларусь.

Вместе с тем с целью минимизации временных затрат перевозчиков в пунктах пропуска, связанных с применением навигационной пломбы, по поручению ГТК национальным оператором системы отслеживания (мониторинга) грузоперевозок с применением навигационных пломб РУП «Белтаможсервис» проведен ряд мероприятий, в том числе:

произведен дополнительный набор и обучение сотрудников, непосредственно осуществляющих операции по наложению/снятию таких пломб;

обеспечена возможность заключения долгосрочных договоров с автомобильными перевозчиками на оказание услуг по мониторингу транспортных средств с применением навигационной пломбы (далее – долгосрочный договор) с возможностью предоплаты по ним;

для оплаты перевозчиками за услуги мониторинга грузоперевозок созданы дополнительные рабочие места и увеличена численность сотрудников отделений банка в РПТО «Козловичи» (4 рабочих места) и в РПТО «Берестовица» (2 рабочих места);

---

<sup>1</sup> 9 декабря 2021 года вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 6 декабря 2021 года № 699 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311»

<sup>2</sup> Без учета среднего времени осуществления операций в отношении транспортных средств, к которым применялись дополнительные формы таможенного контроля (таможенный осмотр/досмотр, таможенный осмотр с применением ИДК).

организованы логистические мероприятия в части оперативного сбора, доставки и распределения навигационных пломб в пункты пропуска в круглосуточном режиме.

Дополнительно сообщаем, что ГТК с целью стабилизации ситуации на белорусско - польской границе 1 февраля 2022 года повторно обратился к руководителю Национальной администрации доходов с просьбой о рассмотрении возможности открытия движения для грузовых транспортных средств через пункты пропуска Песчатка – Половцы или Домачево – Словатыче, а также об увеличении подачи транспортных средств, следующих из Республики Польша в Республику Беларусь, с возможным превышением количества, установленного двусторонними договоренностями.

Первый заместитель  
Председателя

А.А.Валиев