



А С С О Ц И А Ц И Я  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, Москва, ул. Марксистская, 34, стр. 9, тел. (495) 622-00-00, факс (495) 622-00-03  
e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-4-39  
«18» 01 2022 г.

Первому заместителю Министра  
транспорта Российской Федерации

А.А. Костюку

О ситуации на польско-белорусской границе

Уважаемый Андрей Александрович!

В АСМАП поступают обращения российских международных автомобильных перевозчиков относительно значительного увеличения очередей грузовых транспортных средств в многосторонних автомобильных пунктах пропуска на польско-белорусской границе в последние дни.

По информации Пограничной службы Республики Польша время ожидания въезда в Республику Беларусь через многосторонний автомобильный пункт пропуска Короцин (с белорусской стороны – Козловичи) составляет около 2 суток. В очереди находится 1800 грузовых транспортных средств. Время ожидания на МАПП Бобровники (с белорусской стороны – Берестовица) достигает 3 суток, в очереди стоят 1300 автомобилей.

Одной из причин скопления грузовых транспортных средств на пограничных пунктах между Польшей и Беларусью является увеличение потока грузовых автомобилей, которые выехали в страны Евросоюза в конце декабря 2021 года, но смогли загрузиться только после новогодних и рождественских праздников и в настоящее время доставляют груз получателям.

Закрытие польской стороной МАПП Кузница (с белорусской стороны – Брузги) 9 ноября 2021 г. продолжает оказывать негативное влияние на ситуацию. Если при функционирующем МАПП Кузница максимальная пропускная способность на границе Польша – Беларусь составляла 2400 грузовых транспортных средств в каждом из направлений движения, то в настоящее время ежедневно оформляется только 1800 транспортных средств. Таким образом, пропускная способность пограничных переходов на польском направлении снизилась на 25%.

Ситуацию усугубило введение белорусской стороной 9 декабря 2021 г. обязательного применения навигационных пломб при перевозке грузов в Республику Беларусь с территории Республики Польша. Указанные требования установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6

декабря 2021 года №699 «Об изменениях в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311».

Согласно поступающей информации, количество навигационных пломб, имеющихся в пунктах пропуска, ограничено и не может покрыть потребности перевозчиков. Кроме того, банковские учреждения, работающие в пунктах пропуска, не готовы к обработке значительно увеличившегося количества платежей за услуги пломбирования. В связи с этим время пересечения границы в ряде случаев увеличивается на 9-10 часов. Ранее письмом от 10.12.2021 № АСМАП-5-1906 мы информировали Вас о проблемах, связанных с введением обязательной установки навигационных пломб в Республике Беларусь.

Значительные временные затраты на пересечение польско-белорусской границы и финансовые потери, связанные с применением навигационных пломб, вынуждают участников внешнеэкономической деятельности изменить схемы доставки и переориентировать грузопотоки на пункты пропуска между Россией и Латвией. В условиях проведения реконструкции МАПП Бурачки дальнейшее увеличение грузопотока может привести к коллапсу на данном участке границы.

В связи с изложенным выше просим Вас рассмотреть возможность обращения в Министерство транспорта Республики Беларусь по вопросу принятия во взаимодействии с компетентными органами Республики Беларусь необходимых мер по ускорению пропуска через границу и сокращения простоев транспортных средств.

  
Генеральный директор



А.Н. Курушин