



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-95
«02» 02 2022г.

Министерство транспорта
Российской Федерации

О ситуации на границах Республики Беларусь
со странами Евросоюза

Директору Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

А.С. Бакирею

Уважаемый Алексей Сергеевич!

В дополнение к информации, содержащейся в наших письмах от 10.12.2021 № АСМАП-5-1906 и от 15.01.2022 № АСМАП-5-4-39, сообщаем, что ситуация на границах Республики Беларусь с государствами Евросоюза продолжает усложняться. Простой грузовых транспортных средств в очереди на пересечение границы в обоих направлениях достигают нескольких суток, что привело к значительному снижению грузооборота на западноевропейском направлении.

Из-за осложнения ситуации на данном участке границы часть потока транспортных средств перераспределилась на пункты пропуска с Латвией и Литвой, в результате чего резко возросли очереди и на этих направлениях.

Положение усугубляет то, что в большинстве автомобильных пунктов пропуска на латвийском и литовском участке государственной границы Республики Беларусь действует система электронного бронирования очереди проезда через границу. Она представляется недостаточно продуманной, в связи с чем вместо нормализации ситуации способствует ее обострению.

Запись в очередь через портал belarusborder.by открывается за 14 суток до дня предполагаемого пересечения границы, однако все места в очереди бронируются в течение нескольких минут. Транспортные средства, включенные в электронную очередь, пользуются правом преимущественного въезда в пункт пропуска.

Кроме того, минуя общую очередь, проезжают транспортные средства, проходящие таможенное оформление на терминале РУП «Белтаможсервис» в непосредственной близости от пункта пропуска.

Российские перевозчики отмечают, что с учетом изложенного выше правом преимущественного проезда пользуются, как правило, транспортные средства белорусских автотранспортных компаний.

В результате водители транспортных средств, не включенных в электронную очередь, вынуждены сутками в кабине грузового автомобиля ожидать въезда в пункт пропуска без элементарных бытовых удобств, горячего питания и нормальных условий для отдыха. Для сведения – по состоянию на 01.02.2022 время ожидания выезда в Литву в «живой» очереди перед МАПП «Каменный Лог» достигает уже семи суток.

Многие водители не выдерживают такого изматывающего режима работы и увольняются. Члены АСМАП отмечают нарастающую проблему массового оттока водительского состава. Огромные затраты времени на пресечение границы привели также к значительному увеличению затрат перевозчиков и росту тарифов на транспортные услуги. В результате дополнительные затраты вынуждены нести и конечные потребители продукции, перевозимой автотранспортом.

Российские перевозчики справедливо считают, что для транспортных средств всех государств должны быть созданы равные условия проезда через границу. Исключения может быть сделано только для транспортных средств, перевозящих опасные грузы или скоропортящиеся грузы.

Обращение одного из перевозчиков прилагается.

В связи с изложенным полагаем необходимым обратиться к белорусской стороне с предложением о проведении совещания по урегулированию всего комплекса проблемных вопросов, возникающих при пересечении государственной границы Республики Беларусь, с участием представителей ГТК Республики Беларусь и РУП «Белтаможсервис». Если это возможно, желательно организовать эту встречу в одном из наиболее нагруженных автомобильных пунктов пропуска для ознакомления с ситуацией на месте.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель генерального директора –
руководитель Департамента организации
перевозок



Е.В. Антипов