



А С С О Ц И А Ц И Я  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, Москва, ул. Марксистская, 34, стр.9, тел. (495) 622-00-00, факс (495) 622-00-03  
e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП –5/2-557  
«18» мая 2020 г.

Министерство транспорта  
Российской Федерации

О привлечении перевозчиков к ответственности в  
Республике Беларусь

Директору Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта

А.С. Бакирею

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Просим Вас оказать содействие в урегулировании проблем, возникающих у российских перевозчиков на территории Республики Беларусь.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 «О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19» (далее – Постановление № 171) водители, выполняющие транзитные автомобильные перевозки грузов через территорию Республики Беларусь, обязаны:

проезжать только по республиканским автомобильным дорогам, на которых возможна остановка (стоянка) для отдыха и питания водителей, заправки транспортных средств, по перечню, утвержденному Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

покинуть территорию Республики Беларусь по кратчайшему маршруту не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию.

За неисполнение указанных требований водители, выполняющие транзитные перевозки, подлежат привлечению к административной ответственности в соответствии со статьей 23.4 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая предусматривает наложение штрафа в размере от двух до пятидесяти базовых величин (до 40 тыс. российских рублей) или административный арест.

Российские перевозчики информируют АСМАП о том, что во многих случаях выполнить требования Постановления № 171 невозможно:

1) Стоянок для отдыха водителей недостаточно для выполнения требований Соглашения ЕСТР, а их вместимость мала.

2) Очереди на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Республики Беларусь не позволяют уложиться в отведенное для транзита время. Кроме того, водители сообщают, что отсчет времени, затраченного на транзитный проезд по территории Республики Беларусь, заканчивается лишь по завершении таможенного оформления в пункте пропуска.

Необходимо также учитывать, что расстояние, которое транспортное средство должно пройти по территории Республики Беларусь по наиболее часто используемому маршруту между контрольным пунктом «Редьки» на границе с Российской Федерацией и пунктом пропуска «Козловичи» на границе с Польшей, составляет 612 км. При соблюдении требований ЕСТР только для прохождения этого пути требуется, как минимум, 24 часа. Таким образом, с учетом времени ожидания в очереди и оформления в пункте пропуска требования Постановления № 171 во многих случаях невыполнимы.

Водители не имеют возможности влиять на время прохождения границы, однако их все чаще привлекают к административной ответственности за несоблюдение порядка транзитного проезда по территории Республики Беларусь. Более того, таможенные органы Республики Беларусь направляют руководителям предприятий, водители которых были привлечены к ответственности за такие нарушения, уведомления о возможности применения ко всем транспортным средствам предприятия таможенного сопровождения, что значительно увеличит финансовые и временные затраты перевозчиков.

В связи с изложенным просим Вас обратиться в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для решения во взаимодействии с Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь и другими причастными компетентными органами следующих вопросов:

1) Расширение перечня стоянок для отдыха, на которых разрешено находиться транспортным средствам, выполняющим транзитные перевозки.

2) Исключение из фактического времени, затраченного на транзитный проезд, времени нахождения транспортного средства в очереди на въезд в пункт пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и времени оформления в пункте пропуска.

3) Исключение применения таможенного сопровождения ко всем транспортным средствам предприятия, водитель которого был привлечен к ответственности за невыполнение требований Постановления № 171.

В случае нежелания белорусской стороны решать перечисленные выше вопросы предлагаем рассмотреть возможность введения аналогичных мер в отношении белорусских транспортных средств, следующих транзитом через территорию Российской Федерации.

Обращение одного из руководителей транспортных компаний и материалы по делу об административном правонарушении, возбужденному в отношении водителя этой компании, прилагаются.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,  
Заместитель генерального директора



С.И. Баклицкий