



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 6/0-18-100
«03» 02 2022 г.

Заместителю Министра
иностраных дел
Российской Федерации
А.Ю. Руденко

О ситуации на белорусском участке
внешней границы ЕАЭС

Уважаемый Андрей Юрьевич!

В Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) поступают многочисленные обращения перевозчиков в связи с увеличившимися с декабря 2021 г. сроками пересечения белорусского участка внешней границы Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Действующая во многих пунктах пропуска Республики Беларусь система электронной очереди представляется недостаточно продуманной, в связи с чем вместо нормализации ситуации в пунктах пропуска это способствует ее обострению. В частности, запись в очередь открывается за 14 суток до дня предполагаемого пересечения границы, однако все места в очереди бронируются в течение нескольких минут. Российские перевозчики практически не имеют возможности проехать в порядке указанного электронного бронирования и вынуждены ожидать длительное время пересечения границы в альтернативной «живой» очереди. Если в предыдущие годы на прохождение границы Беларуси со странами ЕС затрачивалось, как правило, от нескольких часов до одних суток, то в настоящее время этот период времени исчисляется многими днями.

В частности, срок нахождения транспортных средств на выезде через белорусско-литовский участок внешней границы ЕАЭС уже достигает 7 суток (например, при перевозке товаров через пункт пропуска Каменный Лог). При этом, как информируют российские транспортные компании, в ряде случаев в приоритетном порядке (вне очереди) оформляются транспортные компании Республики Беларусь, что создает конфликтные ситуации среди перевозчиков. В настоящее время при пропускной способности МАПП Каменный Лог – 500 грузовых автомобилей в сутки оформляется только 300-400 транспортных средств.

Не менее проблемной остается ситуация, связанная с пересечением белорусско-польского участка внешней границы ЕАЭС. В 2021 г. польской стороной был закрыт МАПП Кузница (с белорусской стороны – Брузги). В

связи с этим пропускная способность пограничных пунктов пропуска на польском направлении снизилась на 25%, что не могло не сказаться на образовании очередей.

Многие водители не выдерживают такого изматывающего режима работы и увольняются. Члены АСМАП отмечают нарастающую проблему массового оттока водительского состава. Огромные затраты времени на пресечение границы привели также к значительному увеличению затрат перевозчиков и росту тарифов на транспортные услуги. В результате дополнительные издержки вынуждены нести и конечные потребители продукции, перевозимой автомобильным транспортом.

На ситуацию также повлияло начало применения в Республике Беларусь в 2021 г. навигационных пломб при ввозе товаров транспортными средствами с территорий Литовской Республики и Республики Польша.

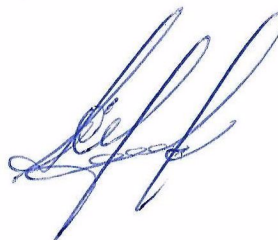
Перевозчики несут значительные финансовые затраты, связанные не только с оплатой услуг оператора навигационных пломб (~115 евро), но и с простоем транспортных средств в ожидании въезда в белорусские пункты пропуска. На внешней границе ЕАЭС в очереди транспортные средства находятся, как правило, около 6 суток.

Следует отметить, что обязательное наложение навигационных пломб крайне негативно сказывается, в первую очередь, на перевозчиках Российской Федерации. Перевозчики государств – членов Евросоюза могут выполнять перевозки по альтернативному маршруту в обход территории Республики Беларусь через Литву и Латвию. Российские перевозчики не имеют такой возможности ввиду отсутствия достаточного количества литовских и латвийских разрешений на проезд по территориям этих стран.

В целях урегулирования ситуации, связанной с простоями транспортных средств на белорусском участке внешней границы ЕАЭС, просим Вас рассмотреть возможность направления соответствующих обращений в компетентные органы Республики Беларусь.



Генеральный директор



А.Н. Курушин