



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-99

«03» 02 2022 г.

О ситуации на границах Республики Беларусь
со странами Евросоюза

Статс-секретарю – заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации

Д.С. Звереву

Уважаемый Дмитрий Станиславович!

Обращаемся к Вам, как к Председателю российской части Рабочей группы по реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств-участников Договора о создании Союзного государства, в связи со значительным обострением ситуации на границах между Республикой Беларусь и государствами – членами Европейского Союза. Простой грузовых транспортных средств в ожидании пересечения границы достигают 6-7 суток, что крайне негативно сказывается на состоянии международных автомобильных перевозок и торговли между Россией и государствами Европы.

В результате закрытия польской стороной многостороннего автомобильного пункта пропуска Кузница (с белорусской стороны – Брузги) 9 ноября 2021 г. пропускная способность пограничных переходов на белорусско-польской границе снизилась на 25%.

Ситуацию усугубило введение белорусской стороной 9 декабря 2021 г. обязательного применения навигационных пломб при перевозке грузов в Республику Беларусь с территории Республики Польша. Указанные требования установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 декабря 2021 года №699 «Об изменениях в постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311».

Перевозчики несут значительные финансовые затраты, связанные не только с оплатой услуг оператора навигационных пломб (~115 евро), но и в связи с простоем транспортных средств в ожидании въезда в белорусские пункты пропуска.

Согласно поступающей от перевозчиков информации, в связи с периодическим отсутствием навигационных пломб в пунктах пропуска, недостаточным количеством операторов пломбирования и сотрудников банковских учреждений, взимающих платежи за услуги пломбирования, время пересечения границы многократно возросло.

Из-за осложнения ситуации на данном участке границы часть потока транспортных средств перераспределилась на пункты пропуска с Латвией и Литвой, в результате чего резко возросли очереди и на этих направлениях.

Положение усугубляет то, что в большинстве автомобильных пунктов пропуска на латвийском и литовском участке государственной границы Республики Беларусь действует система электронного бронирования очереди проезда через границу.

Запись в очередь через портал belarusborder.by открывается за 14 суток до дня предполагаемого пересечения границы, однако все места в очереди бронируются в течение нескольких минут. В связи с этим российские перевозчики практически не имеют возможности воспользоваться указанной системой и вынуждены в течение длительного времени ожидать пересечения границы в альтернативной «живой» очереди.

При этом, как информируют российские перевозчики, в ряде случаев в приоритетном порядке (вне очереди) оформляются транспортные компании Республики Беларусь, что создает конфликтные ситуации.

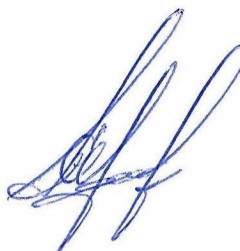
Водители транспортных средств, не включенных в электронную очередь, вынуждены сутками находиться в кабине грузового автомобиля без элементарных бытовых удобств, горячего питания и нормальных условий для отдыха.

Многие водители не выдерживают такого изматывающего режима работы и увольняются. Члены АСМАП отмечают нарастающую проблему массового оттока водительского состава. Огромные затраты времени на пресечение границы привели также к значительному увеличению затрат перевозчиков и росту тарифов на транспортные услуги. В результате дополнительные затраты вынуждены нести и конечные потребители продукции, перевозимой автотранспортом.

Просим Вас, уважаемый Дмитрий Станиславович, обратиться к белорусской стороне с предложением о проведении совещания по урегулированию всего комплекса проблемных вопросов, возникающих при пересечении государственной границы Республики Беларусь, с участием представителей ГТК Республики Беларусь и РУП «Белтаможсервис». Если это возможно, желательно организовать эту встречу в одном из наиболее нагруженных автомобильных пунктов пропуска для ознакомления с ситуацией на месте.



Генеральный директор



А.Н. Курушин