

Бухгалтерская справка, которая обоснует расходы на плату за проезд грузовиков

С 15 ноября компании, которые владеют грузовиками с разрешенной массой свыше 12 тонн, перечисляют плату в счет возмещения вреда дорогам. Собирает плату специальный оператор «РТ-Инвест Транспортные Системы». Компания работает с системой через личный кабинет и документы с подписями оператора не выдает. Затраты на сбор подтверждает платежка, выписка из личного кабинета, а также бухгалтерская справка-расчет (см. образец).

В справке должны быть все реквизиты первички: наименование документа, дата составления, содержание факта хозяйственной жизни, должности, подписи и др. (ч. 2

ст. 9 Федерального закона от 06.12.11 № 402-ФЗ). Сначала в документе стоит сослаться на постановления Правительства РФ от 14.06.13 № 504, от 03.11.15 № 1191, на основании которых компания перечисляет плату. Затем нужно уточнить регистрационные номера грузовиков, за которые система списывала сбор.

В справке также надо сослаться на путевые листы. Маршрут в этом документе подтвердит, что автомобиль проехал по федеральной трассе. Затем нужно привести расчет платы. Она равна 3,73 рубля, но до 1 марта 2016 года действует коэффициент 0,41. Поэтому сейчас плата составляет 1,5293 рубля за 1 км пути.

В личном кабинете система отражает сбор за каждый пройденный участок трассы. Причем расчет прерывается, если автомобиль съезжал на региональные или местные дороги. В бухгалтерской справке можно привести общий расчет всего маршрута, а не за каждый участок.

Кстати, из-за сбоя в системе оператор может списать больше, чем требуется. В этом случае учесть в расходах можно только плату за пройденные километры. А разницу надо требовать с оператора (см. «УНП» № 44, 2015, стр. 3 «Плату за проезд грузовиков безопаснее пересчитать»).

Никита Киселев, эксперт «УНП»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КОМПАНИЯ»

ИДЕАЛЬНЫЙ ОБРАЗЕЦ

БУХГАЛТЕРСКАЯ СПРАВКА-РАСЧЕТ от 02.12.15

Содержание факта хозяйственной жизни: начислена плата в счет возмещения вреда автодорогам.

На основании постановлений Правительства РФ от 14.06.13 № 504 и от 03.11.15 № 1191 ООО «Компания» перечисляет плату в счет возмещения вреда автодорогам федерального значения.

02.12.15 спецоператор «РТ-Инвест Транспортные Системы» с лицевого счета ООО «Компания» списал плату за проезд по федеральным трассам автомобилей с государственными регистрационными знаками П708РП 77, М900АА 99. Маршруты подтверждены путевыми листами от 02.12.15 № 976, от 02.12.15 № 987.

Размер платы в счет возмещения вреда — 3,73 руб/км × 0,41.

Расчет платы:

Трасса/регистрационный номер автомобиля	Расстояние, км	Сумма, руб.	Номер счета	
			По дебету	По кредиту
Р119/П 708 РП 77	172,173	263,30 (172,173 км × 3,73 руб. × 0,41)	20	76
А113/М 900 АА 99	225,091	344,23 (225,091 км × 3,73 руб. × 0,41)	20	76

Приложение:
выписка с лицевого счета ООО «Компания» в личном кабинете на сайте platon.ru.

Главный бухгалтер



Серова

А.В. Серова

Частая ошибка

Справку безопаснее составлять за каждый день, когда система списывала плату с лицевого счета. Ведь по правилам бухучета первичку составляют при совершении операции или сразу же после нее (ч. 3 ст. 9 закона № 402-ФЗ).

Совет «УНП»

Не обязательно составлять несколько бухгалтерских справок, если у компании много грузовиков. Достаточно оформить один документ на все автомобили, которые в течение дня ездили по федеральным трассам.

Опасный реквизит

Плату надо рассчитать по 1,5293 рубля за километр (3,73 руб. × 0,41). Именно так рассчитывает сбор система и отражает в личном кабинете. Рискованно округлять тариф до 1,53 рубля, иначе можно завязать расходы.