

## ОПЕРАЦИИ МДП В КИТАЕ

### Практическая информация о реализации МДП в Китае

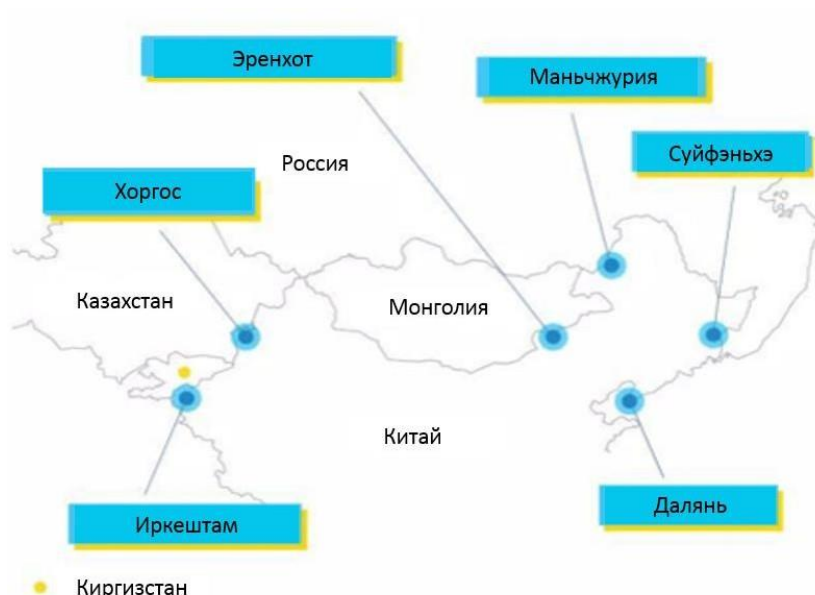
#### I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

С 18 мая 2018 года операции МДП могут осуществляться на территории Китая. Впоследствии несколько держателей книжек МДП под контролем соответствующего национального объединения – члена МСАТ и непосредственно МСАТ осуществили транспортные операции. В ходе подготовки и реализации первых операций МДП на территории Китая была получена полезная информация от ряда заинтересованных сторон, включая Китайскую ассоциацию автомобильного транспорта (CRTA), таможенные органы Китая и транспортных операторов, принимавших непосредственное участие в первых транспортных операциях МДП.

#### II. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В целях информирования членов МСАТ и передачи информации заинтересованным транспортным операторам собраны следующие сведения.

6 таможенных пунктов для оформления операций МДП в Китае



#### 1. Первая транспортная операция МДП через КПП Хоргос

Первая транспортная операция МДП с точкой отправления в Хоргосе и поставкой груза по маршруту Китай-Грузия осуществлялась казахским держателем книжки МДП. Держатель книжки

МДП представил в пункте отправления книжку МДП и прочие соответствующие транспортные документы, которые были надлежащим образом приняты таможенной службой Китая. Помимо этого, держатель книжки МДП заблаговременно направил электронную предварительную информацию TIR-EPD, содержащую предварительные данные, полностью соответствующие перевозимому грузу и сведениям, указанным в книжке МДП и другой транспортной документации. В подтверждение завершения транспортной операции МДП в таможене назначения таможенные органы Грузии обеспечили передачу данных SafeTIR.

## **2. Общие требования к оформлению транспортной операции с пунктом назначения внутри страны при пересечении государственной границы Китая в контрольно-пропускных пунктах Хоргос и Иркештам**

- Предварительное информирование о грузе является обязательным требованием к осуществлению транспортных операций МДП на территории Китая (как для ввозимых, так и для вывозимых товаров).
- Процедура МДП начинается и завершается в контрольно-пропускном пункте.
- Для следования в пункт назначения, расположенный внутри страны, необходимо предоставить соответствующее разрешение транспортных органов.
- Все грузовые транспортные средства должны пройти процедуру предварительной регистрации в соответствии с требованиями таможенных органов Китая, предварительная регистрация обязательна и для водителей.
- Исключая перевозку грузов с местом назначения на таможенном складе в Кашгаре с пересечением государственной границы в контрольно-пропускном пункте Иркештам, на транспортное средство может быть установлен GPS-трекер.
- Как правило, в Китае оформлением процедуры МДП занимаются таможенные брокеры.

## **3. Ожидается открытие двух дополнительных контрольно-пропускных пунктов для осуществления перевозки МДП на территории Российской Федерации – Забайкальск и Пограничный**

Российские пограничные пункты пропуска Забайкальск и Пограничный расположены на российско-китайской государственной границе. Сопредельные пункты таможенного оформления в Китае, в которых используется процедура МДП, – Маньчжурия и Суйфэньхэ. Министерство финансов Российской Федерации предложило внести Забайкальск и Пограничный в перечень пунктов пропуска, в которых возможно оформление процедуры МДП. На данный момент проект соответствующего приказа Министерства финансов успешно прошел процедуры общественного обсуждения и оценки регулирующего воздействия. После утверждения приказа Министерством юстиции нормативный акт будет опубликован и вступит в силу в течение 30 дней.

## **4. Китайские государственные стандарты габаритов автотранспортных средств, их массы и предельной нагрузки на ось**

Действующие в Китае стандарты относительно *«Максимальных габаритов и массы автотранспортных средств, прицепов и сочлененных транспортных средств и предельной осевой нагрузки»* вступили в силу 27 июля 2016 года. Подробная информация о стандартах приведена на веб-сайте МСАТ в разделе «Информационный центр»: <https://www.iru.org/apps/infocentre-item-action?id=2255&lang=en>.

## **5. Таможенная реформа в Китае**

С 20 апреля 2018 года инспекция и карантинный контроль ввозимых и вывозимых товаров осуществляются таможенными органами; объединенная рабочая группа приступила к работе в составе таможенных органов. Китайские власти планируют до конца 2018 года ввести в пунктах

пропуска процедуру однократной совместной проверки всеми соответствующими органами контроля (включая таможенную службу, службу государственной безопасности и прочие органы власти). Это позволит избежать повторных проверок и будет способствовать дальнейшему упрощению транзита.

В рамках совершенствования процедур пересечения границы, как сообщили таможенные органы Китая, в текущем году запланировано открытие в Хоргосе нового 8-полосного пропускного пункта. Таможенные органы изучают возможность выделения «зеленой полосы» для транспортных средств, осуществляющих перевозки по системе МДП и перевозки грузов, для которых время является важным фактором, – координация этой инициативы осуществляется совместно с казахскими коллегами. Таможенные органы Китая продолжают работать над сокращением сроков таможенного оформления импортируемых и экспортируемых товаров.

\* \* \* \* \*