



**СОЮЗ
ТРАНСПОРТНИКОВ
РОССИИ**

127473, г. Москва, ул. Селезневская, д. 11А,
стр. 1, оф. 34, тел. (495) 995-49-68, (985) 410-14-24
E-mail: souztransrus@mail.ru, secretariat-str@mail.ru



**АССОЦИАЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

109147, Москва, ул. Марксистская, 34, стр. 9,
тел. (495) 622-00-00, факс (495) 622-00-03
e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

Исх. №
от «20» марта 2020 г.

АСМАП – 1/2-401
«20» марта 2020 г.

Председателю Правительства
Российской Федерации
М.В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

В настоящее время в связи с пандемией коронавируса значительно возрастает роль российских международных автомобильных перевозчиков в обслуживании внешнеторгового оборота страны, обеспечения перевозок продуктов питания, лекарственных средств, товаров первой необходимости для населения, комплектующих изделий для предприятий промышленности.

Несмотря на объявленную Всемирной Организацией Здравоохранения опасность распространения коронавирусной инфекции, водители, осуществляющие международные перевозки грузов, продолжают добросовестно выполнять свою работу. Постоянно на территории иностранных государств находятся порядка 20 000 российских автотранспортных средств. Маршруты их движения проходят по странам Европы и Азии, где обнаружены и расширяются очаги эпидемии.

В связи с ограничительными мерами, принятыми практически во всех зарубежных странах, значительно усложнился процесс осуществления этих перевозок. На всех внутренних границах стран ЕС и на подъездах к пунктам пропуска возникли многочасовые очереди в ожидании проезда через границу, которые привели к значительным простоям транспортных средств. В этой ситуации издержки автотранспортных компаний на осуществление перевозок грузов в международном сообщении существенно возросли.

Из-за введения Правительством Российской Федерации требования об изоляции на 14-и дневный срок лиц, прибывших из-за рубежа, в т.ч. и водителей грузовых автомобилей, осуществляющих международные перевозки, начала ощущаться нехватка водительских кадров. Одновременно с этим происходит закрытие на карантин Консульских отделов Посольств зарубежных стран на территории Российской Федерации, что не позволяет оформлять новые визы водителю составу.

В результате увеличения расходов, снижения производительности труда и эффективности использования транспортных средств, наблюдается значительное ухудшение финансового состояния международных автоперевозчиков. Несмотря на возникшие сложности национальные автотранспортные компании прилагают все возможные усилия для соблюдения своих обязательств перед заказчиками и продолжают осуществлять международные перевозки грузов, необходимые для нужд страны.

На эту крайне сложную ситуацию накладываются ранее накопившиеся проблемы в секторе международных автомобильных перевозок, вызванные регулярным ростом налоговых и неналоговых платежей. Так, за последние 4 года увеличилась ставка акциза для дизельного топлива с 2,9 руб. до 7,5 руб. за 1 литр, или более чем в 2,5 раза; стоимость дизельного топлива выросла с 35,6 руб. до 48,2 руб. за 1 литр, или на 35,4 %, что более чем в 2 раза превысило уровень инфляции; размер утилизационного сбора в отношении седельных тягачей полной массой от 12 до 20 т увеличился с 220,5 тыс. руб. до 850,5 тыс. руб. или в 3,9 раза; дополнительно введен утилизационный сбор для прицепной техники в размере 96 тыс. руб.; ставка платы по системе Платон выросла с 1,53 руб./ км до 2,20 руб./ км или на 44 %, произошло увеличение и по другим статьям расходов автоперевозчиков. Кроме того, с 2019 года отменен льготный порядок исчисления транспортного налога, который был предусмотрен Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 249-ФЗ.

Учитывая значительный вклад автомобильного транспорта в реализацию первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики в сложившихся форс-мажорных условиях, просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, рассмотреть возможность принятия ряда специальных мер поддержки национальных международных автоперевозчиков, в том числе:

1. Для снижения фискальной нагрузки и издержек при эксплуатации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки:

- ввести мораторий на уплату транспортного налога на 2020 – 2021 гг.;
- предусмотреть освобождение от взимания платы за проезд по федеральным автомобильным дорогам по системе «Платон» в период с 1 апреля 2020 г. по 31 декабря 2021 г.

- обеспечить частичное субсидирование уплаты лизинговых платежей в 2020 г. (в случае их эксплуатации на условиях лизинга).

2. Освобождение от уплаты утилизационного сбора большегрузных транспортных средств экологического класса 6 (аналогично решению, принятому в Республике Беларусь).

3. Для исключения нехватки профессиональных водителей, осуществляющих международные перевозки:

- отменить или существенно сократить, срок обязательной самоизоляции после их возвращения из зарубежных рейсов;

- поручить МИД России проработать вопрос с консульскими службами иностранных государств бесперебойного оформления виз.

Кроме того, просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, публично отметить роль российских автотранспортных компаний, осуществляющих международные перевозки грузов и их вклад в обеспечении устойчивого функционирования экономики страны.

Президент Союза
транспортников России

В.Б. Ефимов

Генеральный директор
Ассоциации международных
автомобильных перевозчиков

А.Н. Курушин