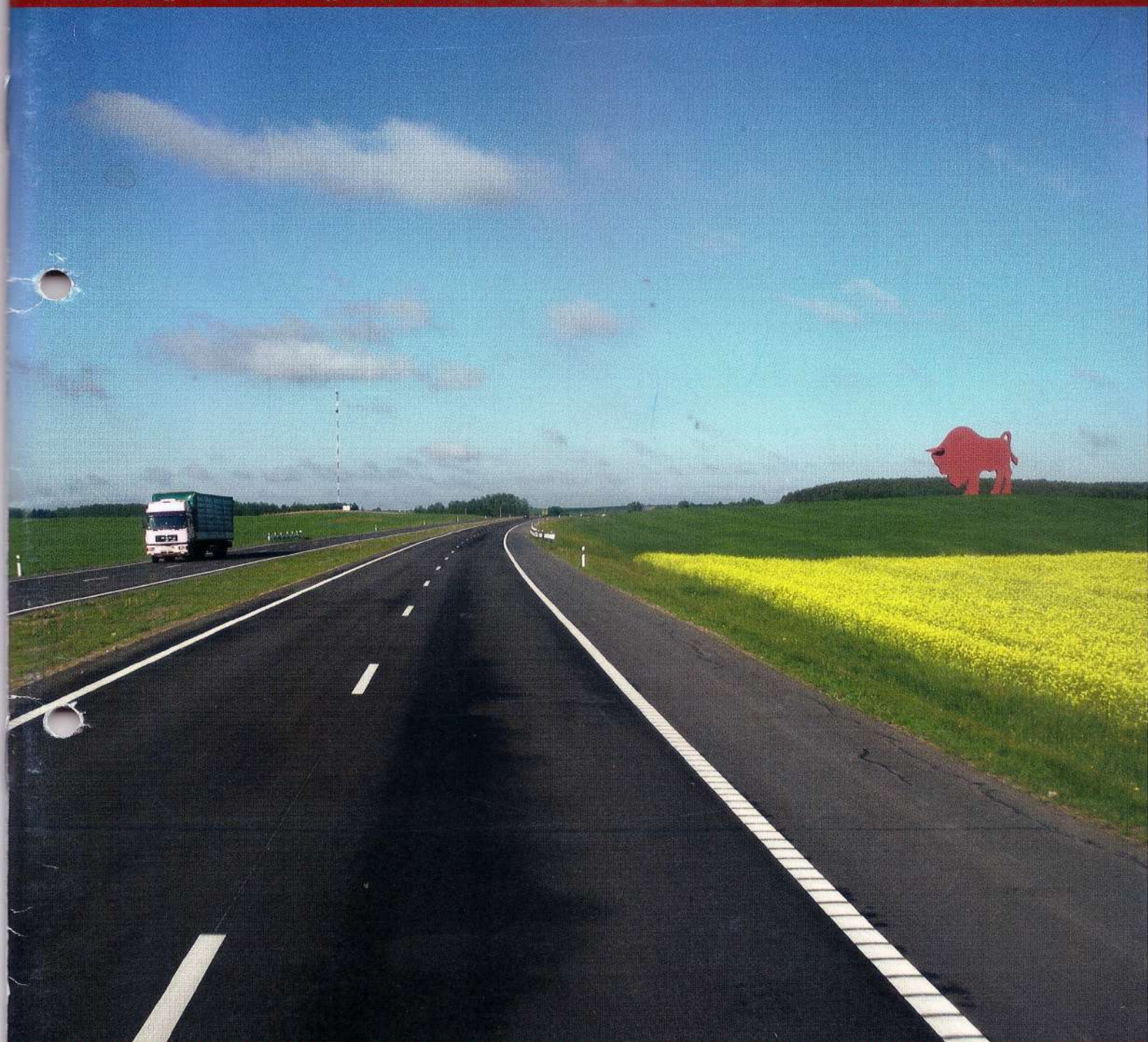


МАП

6002 (98)
ч (86) 2009

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



INTERNATIONAL ROAD HAULS

На страже внешних рубежей

«АСМАП-Профи 2009»



Календарь отборочных этапов и финала VI-го открытого Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов

Федеральный округ	Сроки и место проведения конкурса
Южный ФО	20 июня – Ростов-на-Дону
Калининградская обл.	27 июня – Калининград
Дальневосточный ФО	11 июля – Владивосток
Центральный ФО	11-12 июля – Смоленск
Уральский ФО	25 июля – Екатеринбург
Сибирский ФО	8 августа – Новосибирск
Приволжский ФО	22 августа – Набережные Челны
Финал	13 сентября – Нижний Новгород

«Международные автомобильные перевозки»
 № 4 июль – август 2009 года
 Подписные индексы в каталоге
 «Роспечати» 29876 и 80271
 Регистрационное свидетельство № 015455
 Учредитель и издатель –
 Ассоциация международных
 автомобильных перевозчиков (АСМАП)

Редакционный совет:
 В.Б. Ефимов, президент Союза
 транспортников России
 Ч.Ш. Измайлов, председатель
 Исполкома КТС СНГ
 С.Н. Катирин, вице-президент ТПП РФ
 А.Н. Курушин, генеральный
 директор АСМАП
 Н.С. Лямов, заместитель
 министра транспорта РФ
 Е.С. Москвичев, президент АСМАП
 В.И. Мохначев, председатель ЦК
 профсоюза работников АТ и ДХ
 М.А. Низов, председатель
 технической комиссии МСАТ
 И.Б. Рунов, постоянный
 представитель МСАТ при РФ и СНГ
 Ю.С. Сухин, почетный президент АСМАП
 В.В. Швецов, заместитель
 начальника ГУ ГИБДД МВД РФ

Председатель редколлегии –
 зам. генерального директора АСМАП
 Е.Д. Судakov

Главный редактор А.Е. Камчатова
 Заместитель главного редактора
 В.Б. Романова
 Главный художник В.А. Блохин
 Корректор Н.В. Яровикова
 Переводчик В.М. Бородин
 Адрес редакции: 125319, Москва,
 Ленинградский пр-т, 64
 Телефон: (499) 155-01-49, (495) 232-66-27
 Факс: (495) 232-66-28
 http://www.asmap.ru, www.map.asmap.ru
 E-mail: kamchatova@asmap.ru,
 romanova@asmap.ru

За точность опубликованной информации
 ответственность несут авторы публика-
 ций, за достоверность информации в ре-
 кламных публикациях – рекламодатели.
 Редакция оставляет за собой право
 отказать в публикации рекламы,
 не соответствующей концепции журнала.
 Перепечатка материалов «МАП» возмож-
 на только с разрешения редакции, при
 этом ссылка на «МАП» обязательна.

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»
 107005, Москва, Гарднеровский пер., д. 3 стр. 4
 Заказ № 10783

«International Road Hauls»
 № 4, July – August 2009
 Editor-in-Chief Antonina Kamchatova
 Deputy Editor-in-Chief
 Victoria Romanova
 Art-Director Valery Blokhin
 Translated by Victor Borodin
 Proof Reader Natalia Yarovikova
 Editorial office: 64, Leningradsky Prospect,
 125319 Moscow, Russia
 Phone: (495) 232-6627, (499) 155-0149
 Fax: (495) 232-6628
 Published by ASMAP (Association
 of International Road Carriers)
 Appears bimonthly in Russian and English



АСМАП

Регионы

02
 АСМАП-Профи 2009

Протокольный отдел

06
 Преимущества новых 4-ли-
 стовых книжек МДП

Юбилей

08
 Словом и делом
10
 Вячеслав Мартыненко: «Юби-
 лей – это повод для развития»

ОБЩЕЕ ДЕЛО

Протокольный отдел

14
 Реорганизация Ространснадзора
16
 На страже внешних рубежей

Новости

18
 Ревизия пунктов пропуска в
 Калининградской области

Протокольный отдел

20
 В Европе новые правила та-
 моженных отношений

Безопасность

22
 Линия жизни

Регионы

26
 День памяти

Юбилей

28
 В ногу со временем

Регионы

30
 Автотранспортный
 форум Сочи-2009

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Новости законодательства

32

ТЕХНИКА

Опыт

40
 Советуют специалисты

ENGLISH VERSION

News of the Legislation

43

АСМАП-Профи 2009

Отборочный этап VI открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Дальневосточного федерального округа



11 июля 2009 г. на бывшем аэродроме Тихоокеанского флота, что на Седане под Владивостоком, прошел отборочный этап VI Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» по Дальневосточному федеральному округу.

По такому случаю приморская дождливая погода смиростивилась: утром солнце «прорвалось» сквозь облака и дало возможность по-праздничному начать состязания.

В конкурсе участвовали 11 автотранспортных предприятий — членов АСМАП.

По традиции региональный конкурс открыл

руководитель Дальневосточного представительства АСМАП С. Ремизов. С приветственной речью перед участниками конкурса выступил член правления АСМАП, генеральный директор ОАО «Приморавтотранс» В. Мартыненко. В частности, он отметил, что соревнования по мастерству управления автопоездом и знанию правил дорожного движения стали в Приморье самой трогательной и главной встречей, связанной с профессиональной деятельностью.

Борьбу за первенство профессионалов открыли победители прошлогоднего отборочного этапа по ДВФО — водители ООО «Дружба» со своей мощной группой поддержки, которая на протяжении всего соревнования размахивала флагами России и выкрикивала лозунги за победу своей команды. В упорной борьбе победили лучшие. С. Ремизов вручил победителям кубки, дипломы, памятные подарки и ценные призы.

Личный зачет

1. Костюченко Александр, ООО ТЛК «Дальтрансавто»
2. Кислов Максим, ООО «Дружба»
3. Некрасов Николай, ООО «Дружба-1»

Командный зачет

1. ООО «Дружба»
2. ООО ТЛК «Дальтрансавто»
3. ООО «Дружба-1»

Отборочный этап VI открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Центрального федерального округа

Текст и фото В. Беляков

Четвертый раз гостеприимная Смоленская область принимала участников одного из наиболее ярких и зрелищных мероприятий АСМАП — отборочного этапа Всероссийского Конкурса «АСМАП-Профи 2009», который состоялся солнечным утром 18 июля

на аэродроме «Северный» в Смоленске.

Открыл региональный Конкурс заместитель генерального директора АСМАП Е. Судаков. Открытие состоялось при участии многочисленных гостей — жителей Смоленска и Смоленской области, перевозчиков — членов АСМАП из ЦФО и групп болельщиков. Среди почетных гостей Конкурса были пред-



ставители Администрации области и города, УГАДН по Смоленской области и УВД.

В конкурсе приняли участие 16 команд из Брянской, Московской, Смоленской областей и из Москвы, а также одна команда, выступавшая вне конкурса, из белорусского Витебска.

Всего состоялось 33 заезда. Участникам предстояло выполнить упражнения «Бокс» (передним и задним ходом), «Змейка передним ходом», «Круг», «Парковка», «Колея», «Тоннельные ворота» и «Стоп». При этом ограничители располагались так близко, что, как казалось со стороны, автопоезд просто не может их не задеть. Без сомнения, для новичка или неопытного водителя это непреодолимые фигуры вождения, но участники конкурса выполняли их с присущим им мастерством. И все это на глазах у тысяч зрителей, близких и родных, коллег, пришедших «поболеть», что, несомненно, добавляло адреналина.

В рамках конкурса в неформальной обстановке состоялись переговоры администрации

области, руководства АСМАП, перевозчиков и представителей различных компаний, демонстрировавших свою продукцию и услуги.

Для гостей конкурса выступали различные музыкальные и танцевальные коллективы. Не остались в стороне и дети, пришедшие с родителями, — для них был организован детский уголок развлечений. По традиции во время конкурса была проведена беспроигрышная лотерея АСМАП.

Задача судейской команды была непростой: судить профессионалов весьма сложно. Но конкурс есть конкурс! Он называет имена лучших.

Победителям отборочного этапа в Смоленске были вручены кубки и дипломы АСМАП, были разыграны дополнительные призы: «За волю к победе», «За дисциплинированность», «За безопасную езду», «За приверженность марке MAN», отдельный приз был учрежден исполкомом партии «Единая Россия». Отметим организаторы соревнований и самого активного болельщика.

Главой города Смоленска также был учрежден приз. Он предназначался команде, занявшей 1 место в командном зачете. Ею стала команда из Брянска — ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг».

Личный зачет

1. Волошин Игорь, ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»
2. Силаев Илья, ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»
3. Кравцов Роман, «Группа компаний Д-Транс»

Командный зачет

1. ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»
2. ООО «Группа компаний Д-Транс»
3. ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»

Отборочный этап VI открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Уральского федерального округа

25 июля 2009 г. в Екатеринбурге, на территории предприятия — члена АСМАП ОАО «Автоколонна №1212», состоялся региональный отборочный этап VI Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Уральского федерального округа.

Открыл соревнования руководитель филиала АСМАП в УФО Ю. Калиновский. По уже сложившейся традиции на открытии прозвучал гимн Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. С приветственным словом выступили: депутат областной Думы Законодательного



собрания Свердловской области Р. Садриев, заместитель главы Екатеринбурга М. Матвеев, заместитель начальника Управления ГИБДД ГУВД Свердловской области С. Кисельников. Вместе с жителями города, болельщиками — родными и близкими участников — за ходом соревнований следили представители таможни, ГИБДД и Администрации округа.

В организации отборочного этапа приняли активное участие член Правления АСМАП Ю. Ступак, руководители предприятий В. Боярченко, С. Патрушев, В. Грязнов.

В соревновании приняли участие 16 водителей из 5 предприятий — членов АСМАП Уральского федерального округа и Пермского края. Пока на трассе шла ожесточенная борьба за призовые места, среди самых маленьких зрителей в различных конкурсах разворачи-

валась не менее жаркая схватка за маленькие игрушечные грузовики. Несмотря на пасмурную и дождливую погоду, на мероприятии царил атмосфера праздника и веселья.

Все победители были награждены кубками, медалями, дипломами, подарочными сертификатами и ценными призами от спонсоров соревнований.

Личный зачет

- 1. Рохин Эдуард, ОАО «Лорри»**
- 2. Арских Виктор, ОАО «Лорри»**
- 3. Микушин Максим, ИП «Боярченко В.И.»**

Командный зачет

- 1. ОАО «Лорри»**
- 2. ОАО «Лорри»**
- 3. ИП «Боярченко В.И.»**

Отборочный этап VI открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Сибирского федерального округа



8 августа 2009 г. в Новосибирске состоялся отборочный этап VI Всероссийского Конкурса «АСМАП-Профи 2009». Конкурс проходил в день физкультурника на территории действующего городского аэродрома.

Проведенная накануне рекламная кампания и удобное месторасположение аэродрома собрали более тысячи болельщиков, которые с огромным интересом наблюдали за состязанием тяжелых автопоездов, поддерживали всех участников и от души веселились вместе с творческими коллективами, выступавшими на площадке в течение всего Конкурса.

Открыл соревнования руководитель филиала АСМАП по СФО А. Куксин. Право поднять флаг АСМАП было предоставлено про-

шлогоднему победителю отборочного этапа «АСМАП-Профи 2008» в СФО А. Кондратьеву (ООО «Фирма «НИКАЛИД», Иркутск).

Теплые слова и добрые пожелания участникам соревнований высказали: начальник управления физической культуры и спорта Администрации Новосибирской области А. Солодкин, консультант департамента транспорта, связи и дорожного хозяйства Администрации Новосибирской области Е. Лапов. Среди почетных гостей Конкурса присутствовали представители Администрации Полномочного Представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе, заместитель мэра Новосибирска А. Солодкин, генеральный Консул республики Болгария в Новосибирске П. Стоянов, генеральный Консул Республики Узбекистан К. Абдурахим, торговый представитель Республики Корея Че Сын Ван, руководители Сибирского УГАДН и другие официальные лица.

В соревнованиях приняли участие 23 водителя из 6 транспортных компаний СФО.

Захватывающая борьба, до последнего сохраняющая интригу, конкурсы для болельщиков, силовая эстафета для водителей, хорошие песни и красивые танцевальные номера создавали атмосферу настоящего праздника. Проголодавшихся недалеко от сцены ждала армейская полевая кухня с бесплатной горячей гречневой кашей и тушенкой.

Водительский азарт, ответственность руководителей транспортных компаний, поддержка Администрации региона, слаженное

судейство и благодарные болельщики — все это говорит о том, что Конкурс удался, и ему в СФО придается очень большое значение.

Личный зачет

1. Кондратьев Алексей, ООО «Фирма «НИКАЛИД»

2. Балышев Владимир, ООО «Грузовые автомобили»

3. Чернецов Владимир, ООО «Грузовые автомобили»

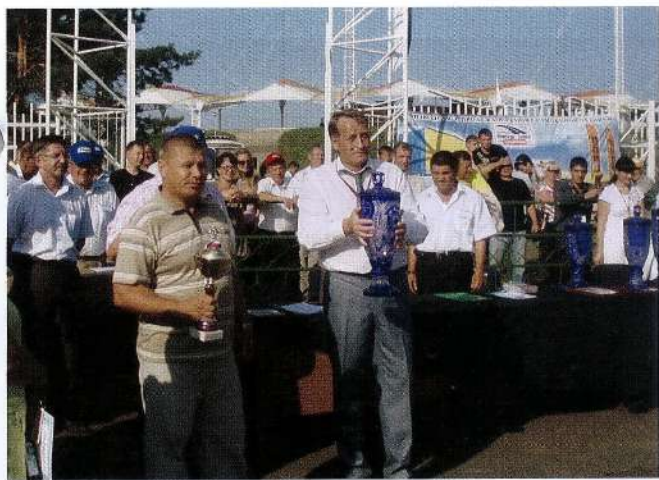
Командный зачет

1. ООО «Фирма «НИКАЛИД»

2. ООО «Грузовые автомобили»

3. ООО «Грузовые автомобили-1»

Отборочный этап VI открытого Всероссийского Конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи 2009» среди водителей Приволжского федерального округа



21-22 августа 2009 г. в Набережных Челнах состоялся отборочный этап VI Всероссийского Конкурса «АСМАП Профи-2009» Приволжского Федерального округа и II Конкурс профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов на Кубок Мэра г. Набережные Челны.

В предыдущие годы Конкурс проводился в столице ПФО Нижнем Новгороде, а в 2009-м честь принять его у себя впервые выпала крупнейшему «грузовому» автограду России — городу Набережные Челны, имеющему опыт проведения конкурсов профессионального мастерства водителей автопоездов на Кубок Мэра города.

Организатором конкурсов вместе с АСМАП выступила Некоммерческая организация «Логистическая Ассоциация Татарстана» (НО «ЛАТ»), президентом которой является член Правления АСМАП, генеральный директор ООО ТКФ «Кама-Тракс» Л. Штейнберг. Правительство Республики Татарстан и Администрация Набережных Челнов оказали всестороннюю поддержку в организации мероприятий.

Накануне вечером состоялся показательный проезд автоколонны участников по городу в сопровождении автомобилей легендарной команды «КамаАЗ-Мастер». А 22 августа с утра на Майдане — популярном месте отдыха горо-

жан — начались соревнования. Во время торжественного открытия генеральный директор АСМАП А. Курушин и министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Г. Емельянов подписали Соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Татарстан и АСМАП.

Одновременно с конкурсом были проведены показательные заезды автомобильной техники и спортивных автомобилей «КамаАЗ-Мастер», акция «За рулем магистрального автомобиля — с большой щедростью и душой к детям», конкурс детского рисунка на тему «Дедушки и бабушки построили прекрасный город и завод «КамаАЗ», а мы рисуем его будущее».

В конкурсе приняли участие 14 команд предприятий — действительных членов АСМАП и 8 команд — членов НО «ЛАТ» из Набережных Челнов, Казани, Елабуги, Нижнего Новгорода, Дзержинска, Уфы, Чебоксар, Волжска. Четко и слаженно работала судейская бригада, возглавляемая легендарным пилотом команды «КамаАЗ-Мастер» Ф. Кабириным.

В спор команд от предприятий — членов АСМАП за II-й Кубок Мэра Набережных Челнов удалось вклиниться члену НО «ЛАТ» — ООО «КАТ», которое в результате и праздновало победу.

Личный зачет

1. Печников Юрий, ООО ТКФ «Кама-Тракс»

2. Горбунов Леонид, ЗАО «Эссен Продакшн АГ»

3. Люев Тали, ООО ТКФ «Кама-Тракс»

Командный зачет

1. ОАО «Дзержинсктранссервис»

2. ЗАО «Эссен Продакшн АГ»

3. ООО ТКФ «Кама-Тракс»

Победителей отборочных туров 13 сентября ждет финал Всероссийского конкурса в Нижнем Новгороде.

Преимущества новых 4-листовых книжек МДП

В 2009 г. IRU разработал новые 4-листовые пилотные книжки МДП, предназначенные для осуществления двусторонних перевозок со странами, в которых используется процедура общего европейского транзита (процедура Т).



Текст И. Зубарев

В 1996 г. в связи с возрастающей потребностью упрощения двусторонних перевозок в дополнение к 6-, 14- и 20-листовым книжкам МДП была создана 4-листовая. Позволив значительно сократить издержки по таможенному оформлению, 4-листовые книжки приобрели популярность среди перевозчиков, и сегодня их количество среди выдаваемых АСМАП превышает 50%.

Расширение территории Евросоюза естественным образом повлекло

за собой расширение режима общего и внутриевропейского транзита. Чтобы поддержать перевозчиков, осуществляющих перевозки по процедуре МДП, Международный союз автомобильного транспорта разработал новую 4-листовую пилотную книжку МДП, предназначенную для осуществления двусторонних перевозок со всеми странами, в которых используется процедура Т. Пилотная книжка позволит перевозчикам избежать большинства традиционных проблем и формальностей, возникаю-

щих при осуществлении международных перевозок, таких как полный таможенный досмотр на границе, необходимость оформления гарантий уплаты таможенных платежей.

Одним из основных преимуществ использования 4-листовой пилотной книжки МДП является ее низкая стоимость, сравнимая со стоимостью оформления общего и внутриевропейского транзита. Таким образом, конкурентоспособность российских перевозчиков, использующих процедуру МДП, повышается по сравнению с их коллегами, отдающими



предпочтение режимам общего и внутриевропейского транзита.

Затраты на таможенное оформление перевозчиков, использующих 4-листовые пилотные книжки МДП, по сравнению с перевозчиками, использующими обычные 4-листовые книжки МДП, должны в среднем снизиться на 9 швейцарских франков, что за год позволит российским перевозчикам экономить до 2 млн швейцарских франков.

Как международный таможенный документ, признанный всеми госу-

ПРИМЕНЕНИЕ НОВОЙ 4-ЛИСТОВОЙ КНИЖКИ МДП ПОЗВОЛИТ ПЕРЕВОЗЧИКАМ ПОЛНОСТЬЮ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ УСЛУГ ПОСРЕДНИКОВ ПО ОФОРМЛЕНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ ТРАНЗИТНЫХ ПРОЦЕДУР.

дарствами — участниками Конвенции МДП, 4-листовая пилотная книжка МДП оформляется на весь период двусторонней транспортной операции от места отправления до места назначения, в то время как процедура Т может быть оформлена лишь на часть перевозки, проходящей по территории Европейского союза. Тем самым новая книжка МДП позволит значительно уменьшить транспортные расходы за счет сокращения времени, связанного с задержками на оформление дополнительных таможенных процедур.

Еще одно преимущество новой 4-листовой книжки МДП в том, что ее применение позволит перевозчикам полностью отказаться от посредников, предлагающих услуги по оформлению национальных транзитных процедур, а также сократить затраты на получение и представление необходимых финансовых гарантий, предусмотренных национальным законодательством. Отказ от услуг посредников поможет также сохранить конфиденциальность коммерческой информации, которая в современных экономических условиях представляет огромную ценность для конкурентов.

Таким образом, использование всех преимуществ международной гарантийной системы с помощью 4-листовой пилотной книжки МДП позволит российским перевозчикам не только успешнее конкурировать на европейском рынке международных автомобильных перевозок, но и значительно сократить затраты по таможенному оформлению, отказавшись от услуг различных посредников.

Словом и делом

10 августа отметил 60-летний юбилей генеральный директор нижегородского ОАО «Полиавтотранс» Ю. Гриднев.



Юрий Константинович Гриднев в АСМАПе личность известная. Его крылатую фразу: «Хватит, натерпелись, надоело бояться!» — слышали, наверное, все. Душа компании, шутник и балагур, заводила и тамада, заядлый охотник — таким его знают многие. Но это только внешний облик Гриднева. Те, кому довелось сталкиваться с ним по работе, знают, что Юрий Константинович — прекрасно знающий свое дело специалист, жесткий и требовательный руководитель, настоящая «акула бизнеса». В хорошем смысле, конечно!

Горьковское ПОГА № 8, которое с 1989 г. возглавлял Гриднев, стало одним из первых акционеров в системе Минтранса РФ и в 1992 г. было преобразовано в ОАО «Полиавтотранс» — на сегодняшний день одно из старейших и самых крупных автотранспортных предприятий Нижегородской области. С 1993 г. «Полиавтотранс» является действительным членом АСМАП.

В 2005 г. на базе основного предприятия было создано дочернее ООО

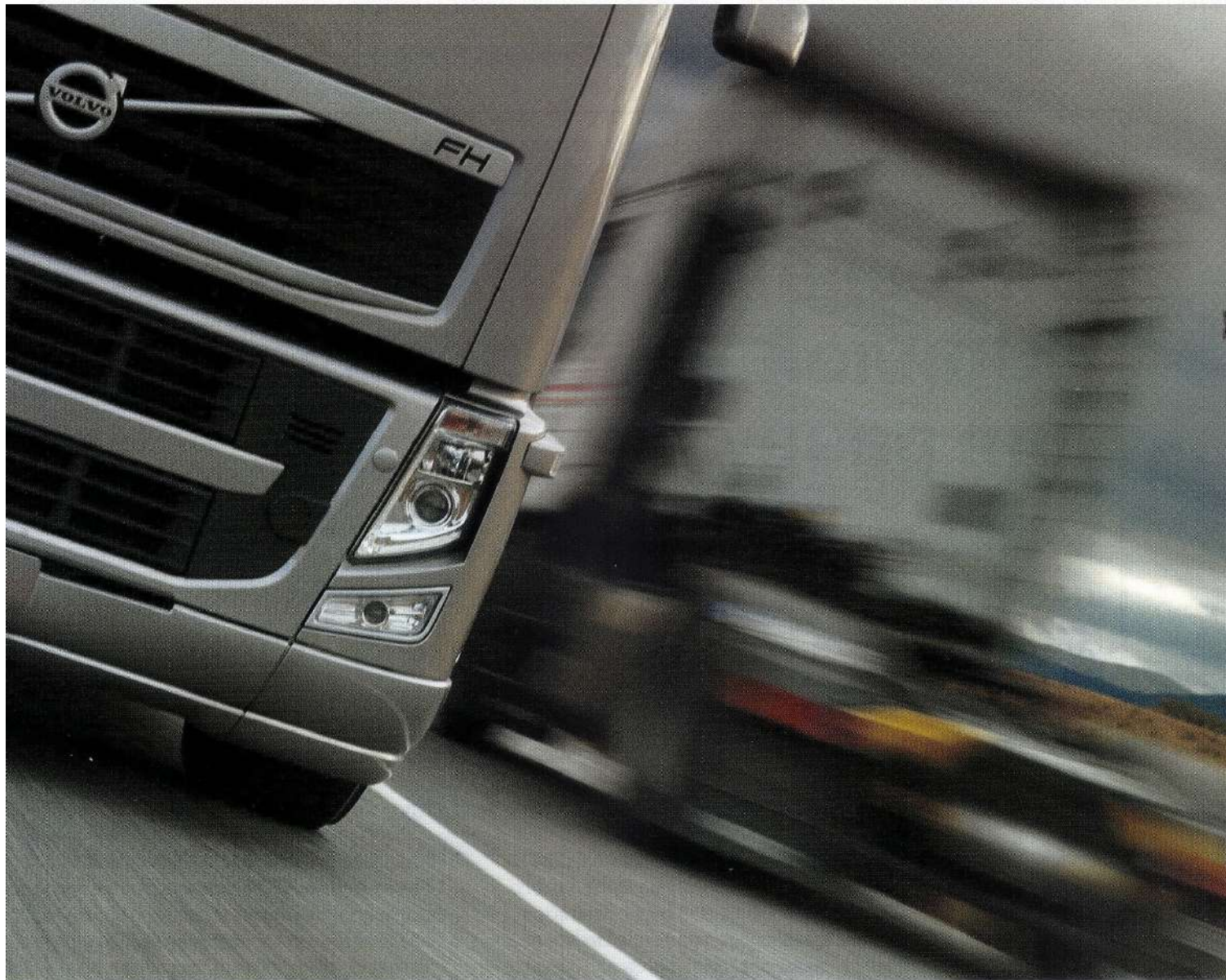
«ПолиТракСервис», официальный дилер концерна IVECO. «ПолиТракСервис» выполняет гарантийное и техническое обслуживание всей гаммы автомобилей этой марки.

Коллектив ОАО «Полиавтотранс» под руководством Ю. Гриднева заслуженно отмечен благодарственными письмами и почетными грамотами Администраций Нижегородской области и города Нижнего Новгорода. Команда предприятия неоднократно входила в число победителей Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», а сам Гриднев не раз становился призером соревнований по фигурному вождению автомобилей среди руководителей автопредприятий Приволжского федерального округа.

Среди коллег Юрий Константинович пользуется большим авторитетом, и перевозчики округа избрали его членом Совета АСМАП ПФО, в работе которого он принимает самое активное участие. Гриднев также участвует в работе общественного комитета по транспорту и экспедированию Торгово-промышленной палаты Нижегородской области, а также административной комиссии по рассмотрению нарушений, допускаемых автоперевозчиками, в рамках сотрудничества с Приволжским Управлением государственного автодорожного надзора.

Многолетний труд и заслуги Ю. Гриднева в развитии автомобильного транспорта отмечены целым рядом отраслевых правительственных наград: почетным званием «Заслуженный работник транспорта РФ», медалями «За воинскую доблесть» и «Профессионал России», благодарственным письмом от Губернатора Нижегородской области и т.д.

Редакция журнала «МАП» присоединяется к поздравлениям и желает Юрию Константиновичу новых побед, приключений и охотничьих трофеев.



СИЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ САМЫХ СИЛЬНЫХ

Лучшие коммерческие автомобили Volvo в диапазоне от 240 л.с. до самого мощного грузовика в мире Volvo FH16 700 л.с.

Лучший сервис от Калининграда до Владивостока с самой сильной профессиональной подготовкой механиков.

Сильное и эффективное лизинговое предложение от ООО «ВФС Восток».

Грамотное и оперативное консультирование.

**Сделайте рациональный выбор!
Доверьтесь лидеру рынка!**

У нас есть еще сильные аргументы в запасе.
Подробности по телефону ЗАО «Вольво Восток»
+7 (495) 961-10-30



VFS
ФИНАНСИРОВАНИЕ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

VOLVO TRUCKS. СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ
www.volvotrucks.ru



Вячеслав Мартыненко: «Юбилей – это повод для развития»

В сентябре отмечает свое 70-летие
ОАО «Приморавтотранс», одно из старейших
автотранспортных предприятий – членов АСМАП.

Текст Н. Братчиков (Владивосток) и В. Романова

Семьдесят лет назад, выполняя Постановление Президиума Верховного Совета РСФСР № 959 от 11 сентября 1939 г., маленькие транспортные конторы и базы объединились в «Краевое Управление Наркомата автомобильного транспорта». Парк его подвижного состава включал 216 автомобилей. К 1967 г. Дальневосточное транспортное управле-

ние (так оно стало называться в 70-х гг.) уже насчитывало 37 автоколонн с парком подвижного состава 5192 автомобиля. Постепенно ДВТУ превратилось в транспортную «империю», выполняющую важнейшие государственные заказы. Его лучшие традиции перешли по наследству ОАО «Приморавтотранс».

В настоящее время «Приморавтотранс» включает 32 автотранспортных подразделения, 68 дочерних компаний во всех районах края. Предприятие имеет представительства в российских городах и за рубежом – в Китае, Корее.

Более сорока лет проработал в «Приморавтотрансе» генеральный директор В. Мартыненко. Под его руководством предприятие активно развивается, налаживает взаимовыгодные отношения с бизнесменами соседних стран. Так, например, с недавних пор предприятие участвует в международной транзитной линии «Сокчо (Южная Корея) – Зарубино (Россия) – Хунчунь (КНР)». Одновременно «Приморавтотранс» стал учредителем с российской стороны паромной линии «Сокчо – Ниигата (Япония) – Зарубино – Хунчунь».

– Вячеслав Михайлович, используете ли Вы методы руководства своих предшественников?

– Я очень хорошо знаю методику своего учителя М. Клушина, который 20 лет руководил крупнейшим авто-





транспортным предприятием Дальнего Востока. Самый расцвет «Приморавтотранса» был в годы именно его правления: значительная часть материально-технической базы создавалась без капитальных вложений, почти все хозяйственные объекты были построены хозспособом — на самостоятельно заработанные средства. Если честно, то я собой всегда недоволен: я недорабатываю, не успеваю. А очень хочется быть таким, каким был Матвей Петрович Клушин.

Мне в жизни выпало великое счастье — учиться стилю и методам работы у таких замечательных руководителей, как, например, А. Пинсон — первый директор департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта России. В любых трудных ситуациях вспоминаю своего первого учителя — руководителя дальнегорского АТП Б. Новикова. Этот человек — создатель с открытой для людей душой. Стиль и принцип руководителя, говорили мои учителя, — не быть самодовольным, а стремиться к постоянному совершенствованию.

Наши предшественники, как модно теперь говорить, создали команду. Нас, их учеников, в «Приморавтотрансе»

очень много — весь директорский корпус, с которым рука об руку люди трудились по 20, а то и 30 лет. Теперь и наша главная задача — воспитывать автомобилистов. Школа эта всегда результативна.

— В. Путин, будучи на Дальнем Востоке, говорил, что там, где проложены дороги, куда проходят автомашины, там расцветает жизнь. Вы ведь в числе первопроходцев?

— Помню, как в начале 90-х налаживали отношения с представителями Китая. Я, например, ездил в Поднебесную, и на переговорах с руководством ближайших Северо-Восточных провинций было решено открыть короткие переходы — там, где на расстоянии 10 километров есть село напротив села, город напротив города. Сюда везли сельскохозяйственные продукты, в Китай — металлолом, удобрения, технику.

Потом «Приморавтотранс» строил инфраструктуру — первые пограничные переходы сейчас являются нашей собственностью. Многие в Китай ездят, но иметь представительства в крупных городах Северо-Восточных провинций, вкладывать деньги в бизнес, чтобы там закрепиться, — мало кто ставит перед

собой такую цель. Мы же пришли туда не временщиками, а на долгие годы. Стараемся дороги к границе сделать лучше. Требуем, ссоримся с разными службами, чтобы использовать землю в Приморском крае на благо всей страны.

Должен отдать должное китайцам — они быстро учатся, и кое в чем нас уже догнали и перегнали. Китайская фирма «Лунь-Юнь» выстроила всю транспортную технологию по нашему образцу, использовала дальневосточный опыт по техническому содержанию и эксплуатации автомобилей, создала полноценное предприятие, способное содержать большой парк, обеспечивать людей регулярной работой, ремонтировать технику и учить водителей (даже своя автошкола у них есть). Раньше о таких комплексах китайцы не мечтали. Взаимное сотрудничество налаживается к обоюдной выгоде, однако есть в наших взаимоотношениях и «белые пятна», которые постоянно являются предметом дискуссии на совместных встречах и конференциях. Одна проблема остается пока неразрешимой — нет правил и порядка движения вглубь стран, но решаться она должна не на местном уровне, а на федеральном.

— Участвует ли «Приморавтотранс» в подготовке к проведению во Владивостоке саммита АТЭС 2012 г.?

— На объектах Русского острова очень плотный рынок, и «Приморавтотрансу» необходимо доказать и показать, что он способен работать на таком важнейшем не только для Дальнего Востока, но и всей России грандиозном объекте. Здесь очень высокая конкуренция. Мы соглашаемся на самые выгодные для строителей тарифы, пока возим песок, щебень, камень. Взяли на себя самые тяжелые и трудоемкие перевозки. И впредь будем участвовать в транспортном обслуживании объектов саммита: без «Приморавтотранса», как и на многих стройках Приморья, здесь не обойдется.

Работаем на пределе возможного — с желанием и надеждой, потому как объекты эти важны не только для саммита, но и для будущего Приморья и всего Дальнего Востока. В том числе новые мосты и трассы решат многие проблемы автомобилистов. Для транспортников, как и для всей экономики региона, объекты саммита — великое благо.

— Заметно, что вся огромная армия тружеников «Приморавтотран-

са» предана предприятию, гордится своей профессией. Честь автомобилиста — для людей не просто слова.

— Несмотря на то, что у нас невысокие зарплаты, мы — единый коллектив, одна семья. Люди нас не покидают, и мы их никогда не бросим, не предадим — у нас взаимная преданность, как в большой семье, живущей едиными стремлениями и неписаными правилами.

Страна сегодня переживает глобальный кризис, и мы тоже тяжело его переживаем. Но одно знаю точно: мы преодолеем все экономические препятствия, и празднование 70-летия предприятия еще раз объединит нас. Юбилей — это объединяющий повод для будущего развития, программа к действию, поиску новых методов и форм бизнеса.

В честь 70-летия объединения «Приморавтотранс»

10 августа стартовал автопробег Иркутск — Владивосток — Иркутск. Под руководством члена Правления АСМАП, генерального директора ООО «Фирма «НИКАЛИД» Н. Кондратьева автомобили, участвовавшие в автопробеге, преодолели за 10 дней расстояние 4352 км и 20 августа прибыли во Владивосток. Торжественная встреча происходила на центральной площади города. Участники сибирского автопробега дали старт автопробегу раритетных автомобилей по Приморью.

На пути следования автопробега Иркутск — Владивосток — Иркутск представителями АСМАП были организованы встречи с перевозчиками Бурятии, Читинского края, Амурской области, Хабаровского и Приморского краев.

Одной из задач автопробега стала проверка коммерческой целесообразности грузовых перевозок автомобильным транспортом на данном направлении. Всего в автопробеге участвовало 3 автомобиля. Один из них в ходе автопробега выполнил коммерческую перевозку Ангарск (Иркутская область) — Уссурийск (Приморский край), второй автомобиль доставил груз по маршруту Иркутск — Борзя (Читинский край). В обратном направлении была осуществлена загрузка по маршруту Владивосток — Архангельск.

В автопробеге также принял участие специально подготовленный автомобиль технической поддержки, созданный силами работников ООО «Фирма «НИКАЛИД».

Участники автопробега — член правления АСМАП, генеральный директор ООО



«Фирма «НИКАЛИД» Н. Кондратьев (Иркутск), генеральный директор компании «Инфорком» М. Никин (Москва), директор ООО «Грузовые автомобили» В. Турганов (Новосибирск).

Сопровождение автоколонны обеспечивала компания «М2М Телематика», которая осуществляла ГЛОНАСС-мониторинг автопробега: установила оборудование для отслеживания местонахождения автомобилей и дистанционного считывания различных эксплуатационных параметров. Координаты автоколонны отображались на электронной карте местности на сайте компании, и все желающие могли наблюдать за движением автоколонны в режиме реального времени.

Компания «Инфорком» обеспечивала заправку топливом автомобилей, участвовавших в автопробеге, по пластиковым картам «Инфорком кредит-дизель».

Спонсорскую поддержку также оказали АСМАП, ООО «МАН автомобили России» и производитель прицепной техники компания «Кегель».



Реорганизация Ространснадзора

Летом 2009 г. была введена в действие новая структура центрального аппарата Ространснадзора и сокращено количество его территориальных органов, в частности число Управлений Госавтодорнадзора снизилось с 81 до 72.



Текст В. Романова, фото Н. Панов

В апреле 2009 г. Правительство РФ выпустило Постановление № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности». Согласно этому документу, в штате Ространснадзора будет трудиться дополнительно 512 человек. В частности, штатная численность центрального аппарата увеличилась на 25 ед., территориальных органов — на 487 ед. Предполагается, что принятое решение позволит усилить контроль

за обеспечением транспортной безопасности.

Для исполнения Постановления в начале июня был издан специальный приказ Ространснадзора «Об увеличении штатной численности, изменении структуры и штатного расписания центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта». Данным приказом с 15 июня 2009 г. утверждена и введена в действие новая структура центрального аппарата Ространснадзора. В частности, в Управлении транспортной безопасности создан отдел надзора за обеспечением транспортной безопасности.

Однако на этом изменения в Ространснадзоре не закончились. В июле 2009 г. Минтранс России издал приказ № 105 «Об утверждении схем размещения территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федеральной авиационной службы, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта».

В соответствии с этим приказом количество территориальных органов Ространснадзора сокращено со 118 до 99 (на 16%), в том числе Госавианадзора — с 16 до 7 (на 56%), Госавтодорнадзора — с 81 до 72 (на 11%), Госморречнадзора — с 14 до 13 (на 7%).

В соответствии с указанными документами Федеральная служба по надзору в сфере транспорта приступила к реорганизации своих территориальных органов. По линии Госавтодорнадзора предусмотрено слияние 9 малочисленных территориальных управлений с 8 более крупными, которые в настоящее время размещаются по региональному принципу. Соответственно вместо них создаются восемь межрегиональных территориальных управлений Госавтодорнадзора, каждое из которых будет осуществлять свою деятельность в нескольких субъектах РФ.



РОСГОССТРАХ

ПОД КРЫЛОМ СИЛЬНОЙ КОМПАНИИ

Компания **РОСГОССТРАХ** является правопреемником Госстраха РСФСР, который был создан в 1921 г. **Группа компаний РОСГОССТРАХ** представляет собой вертикально интегрированный холдинг. Он состоит из ОАО «Росгосстрах», 3 региональных, 7 межрегиональных универсальных страховых компаний, ООО «СК «РГС-Жизнь», ООО «РГС-Медицина».

РОСГОССТРАХ-Столица — ведущая региональная компания системы **РОСГОССТРАХ**, действующая в Москве и Московской области. Компания входит в пятерку крупнейших страховщиков Московского региона. **РОСГОССТРАХ-Столица** предлагает широкий спектр современных страховых продуктов и услуг — более 22 видов страхования. Компания обладает крупнейшей агентской сетью в регионе — более 4 500 агентов в Москве и Подмосковье. В настоящее время компания несет ответственность по 1,8 млн. действующих договоров страхования.

По итогам 2007 года **РОСГОССТРАХ-Столица** признана лучшей страховой компанией в трех номинациях Российской общественной премии в области страхования «Золотая Саламандра»: «Страхование имущества граждан», «Страхование имущества юридических лиц», «Региональная компания». В настоящее время компания **РОСГОССТРАХ-Столица** является ассоциированным членом **АСМАП** и для реализации взаимодействия в других регионах России передает право партнерских отношений с **АСМАП** остальным региональным компаниям **РОСГОССТРАХ**.

Широкая филиальная сеть компании **РОСГОССТРАХ** представлена во всех регионах Российской Федерации, что позволяет специалистам Центра урегулирования убытков обслуживать клиентов в любой точке страны независимо от того, где приобретался страховой полис. Для этого были созданы и действуют более 400 специализированных центров и пунктов урегулирования убытков, оснащенных самым современным в Европе программным обеспечением **ClaimCenter**.



ООО «РГС-Столица». Лицензия С № 0977 50, выдана ФССН 11.05.2006

8 (495) 926-55-55, 8 (800) 200-0-900 (звонок по России бесплатный)

0530 (МТС, Билайн, Мегафон)

www.RGS.ru

На страже внешних рубежей

Ну все, решено и подписано: с 1 июля 2010 г. транспортный контроль с белорусско-российской границы переносится на границу Союзного государства.

Текст А. Камчатова, фото Н. Панов

Такое решение было принято на заседании Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (Высшего органа таможенного союза) 9 июня 2009 г. Комиссия по тарифному и нетарифному регулированию при Совете Министров Союзного государства одобрила проект плана мероприятий, а транспортные министерства согласовали концепцию, определяющую этапы и сроки переноса транспортного контроля на внешнюю границу Союзного государства.

Отныне проверку и учет разрешительных документов у иностранных автоперевозчиков, включая белорусских, следующих в Российскую Федерацию или транзитом через Российскую Федерацию, будет вести Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси.

В период с 1 февраля по 31 марта 2009 г. проводился эксперимент по осуществлению Транспортной инспекцией Минтранса Беларуси контрольных функций Ространснадзора на белорусско-российском участке границы на внешней границе Союзного государства и обмену данными о результатах транспортного контроля. Поскольку перечень контрольных функций Ространснадзора РФ несколько шире функций Транспортной инспекции Минтранскома РБ, а уровень действующего транспортного контроля не должен быть снижен, был определен перечень данных, которые должны передаваться Ространснадзору. Особое внимание будет уделяться контролю за категориями разрешений, связанных с перевозкой грузов в/из третьих стран.

Предполагается, что перенос транспортного контроля на внешнюю границу Союзного государства обеспечит сокращение времени на проведение контрольных процедур и позволит исключить дублирующие операции, а также будет способствовать защите национальных рынков международных автотранспортных услуг, экономической и экологической безопасности обоих государств.

Концепция предусматривает три этапа переноса транспортного контроля на внешнюю границу Со-



юзного государства. Первый рассчитан на период до 1 января 2010 г. и будет заключаться в согласовании перечня действий, куда войдут ведение базы данных о транспортных средствах, контроль весогабаритных параметров, проверка наличия у перевозчиков разрешений, в том числе специальных, а также разрешений ЕКМТ, и документов, подтверждающих соответствие ТС экологическим требованиям и нормам безопасности, а также условиям перевозки опасных грузов (требования ДОПОГ) и выдачу предписаний иностранным перевозчикам по фактам выявленных нарушений.

При этом полномочия контролеров ограничиваются исключительно регистрацией случаев

нарушений и передачей информации о них органу транспортного контроля той стороны, чьи интересы затронуты. То есть органы транспортного контроля даже при выявлении нарушений законодательства не должны препятствовать движению автотранспортных средств при въезде или выезде с территории Союзного государства.

На втором этапе с 1 января 2010 г. до 1 июля 2010 г. начнется опытная эксплуатация модернизированного программного комплекса на базе российского «СКАТ-ТК» и системы информационного обмена в пилотной зоне, включающей автомобильные пункты пропуска «Козловичи» и «Каменный Лог». После подписания соглашения между Правительствами РБ и РФ перечень действий по транспортному контролю пополнится выдачей предписаний о необходимости получения недостающих разрешений, а также проверкой оплаты штрафов и сборов.

На третьем этапе с 1 июля 2010 г. до 1 января 2011 г. предусмотрено создание единой системы взимания сборов за проезд по автодорогам и унификация весогабаритных параметров транспортных средств, установленных законодательством РБ и РФ, а также требований к перевозке опасных грузов.

Для сокращения простоев при осуществлении различных видов государственного контроля на границе, как и на всей территории Союзного государства, предполагается реализовать принцип «одного окна».

В рамках союзных программ по обустройству внешней границы Союзного государства намечена большая работа по обустройству автомобильных пунктов пропуска и контрольных пунктов, совершенствованию их технического оснащения, аппаратного и программного обеспечения, что позволит создать инфраструктуру, отвечающую требованиям мирового уровня, для построения системы евроазиатских транспортных связей и международных транспортных коридоров, проходящих по территории Союзного государства.

**ОТНЫНЕ ПРОВЕРКУ И УЧЕТ
РАЗРЕШИТЕЛЬНЫХ ДОКУ-
МЕНТОВ У ИНОСТРАННЫХ
АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ БУ-
ДЕТ ВЕСТИ ТРАНСПОРТНАЯ
ИНСПЕКЦИЯ МИНИСТЕР-
СТВА ТРАНСПОРТА И КОМ-
МУНИКАЦИЙ БЕЛАРУСИ.**





Ревизия пунктов пропуска в Калининградской области

В первой декаде июля Федеральное агентство по обустройству Государственной границы РФ и ФГУ «Росгранстрой» провели мониторинг организации работы пунктов пропуска в Калининградской области.

СПРАВКА

Федеральное агентство по обустройству Государственной границы Российской Федерации (Росграница) образовано в 2007 г. и является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства Государственной границы РФ. В компетенцию Росграницы входит создание, развитие и обеспечение деятельности пунктов пропуска через Государственную границу России и мест ее пересечения, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Текст В. Романова

В ходе мониторинга были осмотрены 26 пунктов пропуска, в том числе 10 автомобильных. Представители Калининградского территориального управления Росграницы и ФГУ «Росгранстрой» сделали вывод, что инфраструктура пунктов пропуска в целом находится в неудовлетворительном состоянии. Общим характерным недостатком названо отсутствие документов, касающихся земельных и имущественных отношений.

Особое внимание было уделено наиболее проблемным пунктам пропуска:

ИЗ 23 РАБОТАЮЩИХ ПОГРАНПЕРЕХОДОВ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПЛАНИРУЕТСЯ ОСТАВИТЬ ОКОЛО 15-ТИ. НЕКОТОРЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА БУДУТ ЗАКРЫТЫ, ДРУГИЕ — ОБЪЕДИНЕНЫ.

на границе с Литвой — «Пограничный — Рамонишкяй» и вновь построенному «Чернышевское — Кибартай», с Польшей — находящемуся в процессе строительства «Мамоново — Гжехотки».

На совсем недавно открытом после реконструкции МАПП «Чернышевское — Кибартай» комиссия обнаружила серьезные недостатки. Здесь не выделены площадки для установки инспекционно-досмотрового комплекса, недостаточно отработана схема организации движения, территории стоянок оформляемых транспортных средств требуют увеличения.

Пропускная способность пункта пропуска «Пограничный — Рамонишкяй» не соответствует грузо- и пассажиропотоку, в связи с чем комиссия особо отметила необходимость искать дополнительные ресурсы для увеличения пропускных возможностей. Состояние подъездных путей и с российской, и с литовской сторон также оставляет желать лучшего, пограничная инфраструктура характеризуется отставанием и асимметрией в развитии.

На российско-польском участке границы продолжается строительство современного, соответствующего европейским стандартам пункта пропуска «Мамоново — Гжехотки». Два года назад контрактом был определен срок его сдачи — 28 августа 2009 г. Строительство затягивается, в то время как МАПП «Мамоново — Гжехотки» запланирован

с самой большой в Калининградской области пропускной способностью — 4 тыс. транспортных средств в сутки.

АСМАП активно участвует в выездных проверках действующих и строящихся МАПП. По инициативе филиала Ассоциации по СЗФО совместно с вновь созданным Калининградским территориальным управлением Росграницы были детально обследованы маршруты передвижения и инфраструктура для грузового транспорта. По результатам проверок составлены соответствующие акты и намечены сроки устранения замечаний.

По словам заместителя руководителя Росграницы В. Гончарова, всего в России из 424 погранпереходов планируется оставить 330-350. По его мнению, закрытие около 80 пунктов пропуска никак не отразится на свободе передвижения участников внешнеэкономической деятельности. Ликвидированы будут маловостребованные, плохо обустроенные погранпереходы с низкой пропускной способностью, многие из которых были созданы после развала СССР на новых границах с сопредельными государствами и работали по временной схеме. Такие есть на китайском, монгольском, казахстанском, украинском и прибалтийских участках границы. Некоторые пункты пропуска будут объединены. Так, из морских пунктов пропуска в Пионерском, Балтийске, Светлом будет создан один на базе Калининградского порта.

В. Гончаров отметил также, что процедура закрытия сухопутных пунктов пропуска достаточно длительная и займет не менее шести месяцев.





В Европе новые правила таможенных отношений

В 2009 г. Европейское Сообщество начало проводить реформу, направленную на обеспечение безопасности мировой торговли на территории ЕС. Суть реформы во внедрении полностью безбумажного документооборота и предварительного электронного декларирования.

Текст А. Артемов

Правовая база реформы была заложена в таможенном кодексе Сообщества еще в 1993 г. Понадобилось более полутора десятков лет, чтобы подготовить базу для реальных изменений. В основу реформы для ускорения таможенных процессов заложена их компьютеризация и внедрение безбумажного документооборота, что, в свою очередь, ускорит внешнеэкономическую деятельность.

Реформа проводится поэтапно. Первым шагом с 1 января 2009 г. введено обязательное электронное декларирование процедуры МДП на территории ЕС. Российские перевозчики — держатели книжек МДП представляют сведения в европейскую компьютерную транзитную систему NCTS либо через

посредников — резидентов стран ЕС, либо самостоятельно, используя интернет-программу MCAT TIR-EPD (пока действительна для восьми стран ЕС — Финляндии, Эстонии, Польши, Венгрии, Словакии, Словении, Чехии, Болгарии) и отдельно для Финляндии — финскую программу Web-Transit.

Дальнейшие изменения вводятся поэтапно с 1 июля 2009 г., а полный пакет новых требований будет обязателен к исполнению в ЕС с 1 января 2011 г.

Предполагается, что 18-ти месяцев будет достаточно, чтобы все экономические операторы ЕС и таможенные администрации всех стран ЕС были технически и организационно готовы работать в новых условиях. А условия эти таковы: весь документооборот на территории ЕС будет осуществляться в электронном виде; система безопас-

ности перемещения товаров, прибывающих или отбывающих с территории ЕС, будет построена на основе компьютерной обработки предварительных деклараций безопасности и анализе рисков.

В составе предварительных деклараций безопасности помимо стандартных сведений необходимо будет указывать более подробные сведения об отправителе, получателе, перевозчике, а также о предшествующих таможенных операциях с товаром на территории ЕС. Кроме того, предварительная декларация безопасности должна будет подаваться в электронном виде за 2 часа до прибытия товаров на территорию ЕС или отправки из страны ЕС.

В начале переходного этапа экономические операторы, вступающие в таможенные отношения на территории ЕС, должны зарегистрироваться и получить уникальный идентификационный номер EORI (англ. Economic Operators Registration and Identification). Все присвоенные номера EORI сводятся в единый реестр Комиссии ЕС и служат для идентификации во время проведения таможенных процедур.

Перевозчики, выполняющие перевозки по территории ЕС с применением процедуры МДП, должны получить свой идентификационный номер EORI и указывать его в электронных транзитных декларациях МДП.

Российские автоперевозчики — держатели книжек МДП могут зарегистрироваться в системе EORI при первом электронном декларировании МДП или заблаговременно, предоставив документальное подтверждение своего статуса в соответствии с национальными требованиями страны регистрации.

К сожалению, из-за отсутствия единого порядка регистрации экономических операторов в разных странах ЕС и несогласованных требований российские перевозчики — держатели МДП столкнулись в некоторых странах ЕС с определенными трудностями и простоями при регистрации и применении номера EORI.

Практика показала, что при введении новых условий таможенных отношений в масштабах Европейского Сообщества экономическим операторам — не членам стран ЕС — не избежать временных проблем. АСМАП совместно с МСАТ проводит информационную и оперативную поддержку российских перевозчиков для наиболее безболезненного вхождения в новые условия таможенных отношений в ЕС. Можно надеяться, что в конечном итоге европейские нововведения послужат ускорению прохождения таможенных формальностей, в том числе при транзите товаров по территории ЕС.



Страхование транспортных операторов

Департамент корпоративного бизнеса
Управление страхования транспортных операторов
127994, Россия, г. Москва, ул. Лесная, 41
Тел.: (495) 234 36 14
Факс: (495) 234 36 00
E-mail: toperators@ingos.ru



Первая премия
БРЭНД ГОДА/BRIF 2007



Реклама

ОСАГО «Ингосстрах». Лицензия Росстрахнадзора С №0928 77
* в соответствии с условиями договора страхования
** лауреат премии «БРЭНД ГОДА/BRIF 2007» в категории «Финансовые корпорации и организации. Страхование, продукты и услуги»

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

ИНГОССТРАХ ПЛАТИТ. ВСЕГДА.*

ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН
(495) 956 55 55

www.ingos.ru

Линия жизни

За последние месяцы несколько страшных ДТП унесли сотни жизней. Генеральная прокуратура Российской Федерации посчитала, что большинство подобных аварий происходит вследствие повышенного утомления водителей, вызванного несоблюдением ими режима труда и отдыха.



Текст Ю. Нежемлин и А. Камчатова, фото Н. Панов

Ситуация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения сложилась настолько острая, что в дело вмешался даже Президент России. Д. Медведев провел экстренное совещание по вопросам безопасности дорожного движения и объявил о намерении провести по этой проблеме заседание президиума Государственного совета. Президент заявил, что «85% причин ДТП — это человеческий фактор», разделив ответственность между водителями, сотрудниками ГИБДД и автошколами.



А глава Минздравсоцразвития Т. Голикова заявила, что считает необходимым обязать профессиональных водителей в каждом рейсе вместе с паспортом транспортного средства, талоном техосмотра, страховым полисом и путевым листом иметь еще и справку о состоянии здоровья.

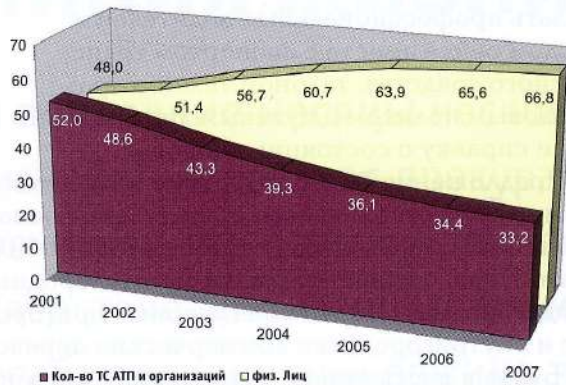
Предложения Генпрокуратуры изменить законодательство и ввести обязательное оснащение тахографами всех грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные, междугородные, а также регулярные пригородные и внутригородские коммерческие перевозки грузов и пассажиров, поддержал Минтранс РФ и представил ряд изменений и дополнений в закон «О безопасности дорожного движения». Кроме того, разработаны дополнения в КоАП в части установления административной ответственности водителей грузовых автомобилей и автобусов и их работодателей за нарушения, связанные с несоблюдением режима труда и отдыха, и отнесения таковых к грубым нарушениям лицензионных требований и условий.

Однако на самом деле проблема эта куда более обширна и касается всего процесса государственного регулирования и законодательной базы в сфере автомобильного транспорта.

Постановление Правительства Российской Федерации № 922 «О повышении безопасности международных и междугородных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом», принятое еще в 1996 г., предусматривало обязательное оснащение тахографами автобусов с числом мест более 20 и грузовых автомобилей полной массой свыше 15 т, изготовленных после 1997 г. Тем не менее, на практике реализация указанного Постановления Правительства в течение прошедших 13 лет не осуществлялась. Мало того, что российский автопром по-прежнему не устанавливает тахографы на сходящие с конвейера транспортные средства, но и контроль за соблюдением водителями режимов труда и отдыха отсутствует — как на предприятиях, так и на дорогах. В условиях рыночных отношений предприниматели стремятся к получению максимальной прибыли при минимальных затратах на мероприятия по обеспечению безопасности. Поэтому не удивительно, что рабочий день водителей зачастую составляет 14-16 часов, а контроль за режимом труда и отдыха работодателями не ведется. К этому можно добавить пренебрежение предрейсовыми техническими осмотрами транспортных средств и медицинскими осмотрами водителей перед выездом из парка.

Как показывает мировой опыт, одной из наиболее эффективных мер по обеспечению контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха является применение на транспортных средствах тахографов.

Процентное соотношение ДТП, совершенных грузовыми автомобилями, принадлежащими организациям и частным лицам



Согласно международному договору ЕСТР (Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки), принятому еще в 1970 г., обязательному оснащению тахографами подлежат грузовые автомобили полной массой свыше 3,5 т и автобусы с числом мест более 9, включая водителя, осуществляющие перевозки, связанные с пересечением границ Российской Федерации. Кстати, текст ЕСТР гласит, что все международные перевозки, совершаемые по территории стран — участниц Соглашения, должны осуществляться по правилам ЕСТР, но любая договаривающаяся сторона, присоединившаяся к договору, может на своей территории для внутренних перевозок применять более жесткие правила.

Следует отметить, что по данным Федеральной службы по надзору в сфере транспорта основными нарушениями, выявленными при транспортном контроле, являются нарушения режима труда и отдыха водителей. Их количество превышает 40% от общего числа нарушений.

В АСМАП накоплен огромный опыт использования тахографов. Все транспортные средства входящих в Ассоциацию предприятий оснащены тахографами, что обеспечивает контроль за соблюдением водителями режимов труда и отдыха, безопасность дорожного движения.

Однако с сожалением можно констатировать, что только одной установкой тахографов основная цель — обеспечение безопасного движения по дорогам страны — достигнута не будет. Потому что при отсутствии необходимой дорожной инфраструктуры соблюдать режимы труда и отдыха водители просто не в состоянии.

Многолетний опыт и результаты деятельности российских международных перевозчиков подтверждают необходимость государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта. В развитых странах Европы и в США лицензирование перевозок грузов

автомобильным транспортом осуществляется на протяжении более 30 лет. А у нас?

В 2001 г. было отменено лицензирование перевозок грузов, в том числе и опасных. В настоящее время лицензированию на автомобильном транспорте подлежат только перевозки пассажиров числом более 8 человек, за исключением случаев, когда они осуществляются для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя. В России перевозят пассажиров «для собственных нужд», не подлежащих лицензированию, порядка 400 тыс. автобусов. А лицензионные перевозки пассажиров осуществляют около 340 тыс автобусов, из них 48% — малой вместимости, до 20 человек. При этом Государственная Дума приняла в первом чтении законопроект, при утверждении которого лицензированию будут подлежать уже только перевозки более 20 человек. То есть практически все «ГАЗели-убийцы» о которых так много разговоров, выйдут из-под государственного регулирования и контроля.

Если уж Правительство решило проводить линию борьбы за снижение аварийности на дорогах, то делать это надо последовательно. В настоящее время в Российской Федерации действует большое количество нормативных актов, определяющих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Функциями, связанными с БДД, наделены ряд федеральных министерств и ведомств, а также региональные органы исполнительной власти. При этом нормативные правовые акты нередко носят ведомственный характер, а необходимая координация между министерствами и ведомствами отсутствует.

Кроме того, некоторые из имеющихся нормативных правовых актов по вопросам безопасности движения морально устарели и противоречат друг другу, приводят к дублированию функций. Отсутствие механизмов контроля за их исполнением и каких-либо санкций приводит к тому, что многие из них фактически не исполняются. Все это отрицательно сказывается на общем состоянии аварийности на автомобильном транспорте.

Контрольное управление Администрации президента выяснило, что организацией дорожного движения на межмуниципальных и муниципальных дорогах «фактически не занимается никто». Недавно в Генеральной Прокуратуре Российской Федерации в составе Главного управления по надзору за исполнением федерального законодательства создано специальное подразделение по надзору за исполнением законов о безопасности дорожного движения. Но, может быть, все-таки сначала надо привести в порядок сами законы?

ЗЕЛЁНАЯ КАРТА ДЛЯ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ
**ДВАДЦАТЬ
ПЕРВЫЙ ВЕК**

МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ
ВЫЕЗЖАЮЩИХ ЗА РУБЕЖ



Центральный офис в Санкт-Петербурге:

Литейный проспект, д. 57а,
тел. (812) 331-25-20

Выборг: тел. (81378) 310-52

Ивангород: тел. +7 (921) 741-50-43

Псков: тел. (811 2) 700-469

+7 (921) 000-37-08

Петрозаводск: тел. (814) 278-08-09

Смоленск: тел. (4812) 520-959

Москва: тел. +7 (926) 526-01-44

Брянск: тел. (4832) 74-22-46

Калининград: тел. (4012) 592-521

Мурманск: тел. (8152) 45-93-45

Дань памяти

17 сентября далекого 1943 года Советская армия освободила Брянск от фашистских захватчиков. Теперь эту дату именуют Днем города и готовятся к празднику заблаговременно и основательно: приводят в порядок улицы и скверы, обновляют фасады зданий, а главное – реставрируют обелиски и монументы.



Текст В. Даничев, Брянская область

Транспортные предприятия постоянно вносят свой вклад в реставрацию и поддержание в надлежащем состоянии памятника воинам-водителям, расположенного на въезде в Брянск и являющегося своеобразной визитной карточкой города. Однако это не единственное мемориальное сооружение — кровопролитные бои проходили на всей территории области, поэтому воинских захоронений на Брянщине немало.

Когда губернатор области Н. Денин издал распоряжение по проведению паспортизации мест захоронений погибших воинов и партизан, их ремонту и реставрации, начальник УГАДН по Брянской области В. Дакше призвал весь инспекторский состав принять участие в работах по благоустройству захоронений. Одним из первых поддержал эту инициативу коллектив Севского представительства Управления, осуществляющего транспортный контроль на МАПП «Троебортное».

На территории Севского района Брянской области находится 94 воинских захоронения! Таможенники «Троебортного» сделали капитальный ремонт памятника у бывшего пенькозавода, а инспекторы УГАДН взяли шефство над памятником, расположенном в центре поселка Юрасов Хутор, где во время войны проходили особо ожесточенные бои.

...Тяжелые испытания выпали на долю севчан в дни Великой Отечественной Войны. С конца марта 1943 г. в течение 5 месяцев Севск находился на передней линии фронта. Этот старинный русский город, расположенный на возвышенности за рекой Сев, гитлеровцы превратили в сильный оборонительный узел. Неподалеку, у поселка Юрасов хутор, располагались наши войска. Ценой огромных потерь, благодаря мужеству и стойкости солдат город был освобожден. Не вернулись с войны и многие партизаны, ведущие в этих краях активные боевые действия.

«Мы подошли к порученному делу со всей ответственностью, — говорит главный Государственный инспектор УГАДН, руководитель Севского представительства В. Протасов. — Все свободные от дежурства на МАПП инспекторы без напоминаний несколько дней трудились на этом воинском захоронении».

На открытие памятника собрались жители поселка, главы районной и сельской администраций, ответственные работники УГАДН. Благодаря профессионализму и мастерству реставратора В. Станкевича скульптура солдата получилась одухотворенной и выразительной. После возложения цветов к монументу В. Дакше сообщил, что коллектив УГАДН восстановит и благоустроит воинские захоронения и в других населенных пунктах области.

Буквально через несколько дней состоялось открытие памятника, реставрированного силами инспекторов Ространснадзора МАПП «Красный Камень», установленного в 1965 г. в одноименном населенном пункте близ города Новозыбкова.

...После освобождения Севска советские войска уверенно продвигались в западном направлении, освобождая от фашистов все новые и новые территории. 25 сентября был освобожден Новозыбков и районный центр Злынка. Защищая Родину, в этих местах отдали свои жизни многие воины. Тысячи жен и матерей не дождались с фронта своих близких. Обобщенный образ матери погибшего солдата лег в основу скульптуры, установленной на воинском захоронении.

Руководитель Новозыбковского представительства Е. Пысин, главный государственный инспектор МАПП «Красный Камень» Н. Сибиль вместе со своим коллективом приложили немало усилий, чтобы памятник стал не только красивым и ухоженным, но и явился объектом



патриотического воспитания местной молодежи.

Полным ходом идет восстановление памятников и в других населенных пунктах. Инспектора МАПП «Новые Юрковичи» под руководством П. Лагуты благоустроили обелиск и памятник в комплексном захоронении защитников отечества в поселке Старые Юрковичи, а инспекторский состав МАПП «Погар» принимает активное участие в восстановлении и ремонте Погарского районного историко-краеведческого музея. Не отстают от своих коллег и коллективы МАПП, расположенных в других районах области.

Комплекс работ, выполненных работниками Управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, станет достойным подарком к 65-летию Великой Победы.

В ногу со временем



Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства отмечает 90-летний юбилей.



Профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства был основан на Первом Всероссийском съезде транспортников в Москве в сентябре 1919 г., и его история неотделима от истории нашего государства и общества.

В 20-е гг. прошлого столетия самой неотложной, боевой задачей для профсоюза стала борьба с неграмотностью. Затем настала эпоха инициативы новаторов и передовиков производства: в 1935 г. развернулось патриотическое движение шоферов за увеличение норм межремонтных пробегов автомобилей, которое быстро распространилось по всем автохозяйствам страны.

В годы Великой Отечественной войны работа профсоюза, как и всей страны, была подчинена одной цели — мобилизации всех сил на борьбу с врагом. Основные усилия профсоюза рабочих автомобильного транспорта были направлены на организацию строительства оборонительных рубежей под Минском, Ленинградом, Киевом, Ростовом, Харьковом, Москвой. В автохозяйствах создавались отряды народного ополчения.

После войны профсоюз в ходе восстановления народного хозяйства повсеместно разворачивал социалистическое соревнование трудящихся за лучшие производственные показатели. Затем, в 50-60-е гг. главной заботой стала работа по переводу трудящихся отрасли на семичасовой

рабочий день, внедрение новой системы планирования и экономического стимулирования.

В 80-е гг. XX века усилия ЦК профсоюза были направлены на распространение новых форм самоуправления и экономических методов, перевод предприятий отрасли на хозрасчет и самофинансирование.

Но самыми главными задачами профессионального союза, его Центрального, республиканских, краевых и областных комитетов и первичных организаций всегда были улучшение охраны труда, здоровья тружеников, соблюдение трудового законодательства, решение жилищных вопросов. Для членов профсоюза были созданы сотни санаториев, пансионатов и домов отдыха, пионерских лагерей и спортивных сооружений. Успешно решались проблемы пенсионного обеспечения. С 1971 г. стали проводиться Всесоюзные конкурсы профессионального мастерства водителей автомобилей.

С вступлением экономики России в эпоху рыночных отношений Общероссийский профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства взял стратегический курс на создание механизмов социального партнерства между работниками, работодателями и государством.

Сегодня Общероссийского профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства действует практически во всех субъектах Российской Федерации и объединяет более 400 тысяч рабочих, специалистов и руководителей крупных и средних автотранспортных предприятий, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров, работников городского электрического пассажирского транспорта, отраслевых научных, проектных, учебных заведений, а также работников малого бизнеса и индивидуальных предпринимателей.

За плечами профсоюзной организации — большой опыт. Но в любую эпоху главной задачей Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства остается защита социально-трудовых прав и профессиональных интересов работников отрасли.

Редакция журнала «МАП» от всей души поздравляет Центральный комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с 90-летием!

Европейские стандарты страхования



Конкурентные преимущества страховой компании ЭРГО Русь

- надежная компания со 100-процентным немецким капиталом
- безусловная ответственность по взятым на себя обязательствам
- 19-летний опыт работы на российском рынке
- страховые программы для физических и юридических лиц

Офис в Санкт-Петербурге:

пер. Кваренги, 4
наб. кан. Грибоедова, 99
Тел.: +7 (812) 600-20-50
Факс: +7 (812) 600-20-51

Основные виды страхования

- страхование имущества
- страхование недвижимости
- ипотечное страхование
- автострахование
- ОСАГО
- ДАГО
- КАСКО
- Зеленая Карта
- страхование выезжающих за рубеж
- страхование грузов
- добровольное медицинское страхование

Офис в Москве:

ул. Новочеремушкинская, 61
Тел.: +7 (495) 725-78-90
Факс: +7 (495) 725-78-94

Автотранспортный Форум Сочи – 2009



Текст А. Воронин

Автотранспортный форум организован Выставочной компанией «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи» совместно с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков при поддержке Министерства транспорта РФ, Администрации Краснодарского края, Администрации г. Сочи, Ассоциации предприятий торговли и обслуживания автотранспортных средств Краснодарского края (АПТОК), Торгово-промышленной палаты г. Сочи.

Развитие транспортной инфраструктуры Юга России осуществляется в соответствии с Федеральными целевыми программами «Модернизация транспортной системы России. 2002 – 2010 годы», «Развитие транспортной си-

стемы России. 2010 – 2015 годы» и «Программой строительства олимпийских объектов и развития г. Сочи как горноклиматического курорта». В результате реализации программы транспортного развития Сочи будет построено более 75 км новых федеральных автомобильных дорог.

Выставка «Черноморский автосалон», впервые объединенная с выставкой «АвтоСтрой-Транс» в формат Форума, за 10 лет своей работы уже обрела статус важного события в жизни отрасли на Юге России и стала идеальной площадкой для демонстрации новаций в области автостроения, запчастей, оборудования и материалов, автомобильных аксессуаров и электроники, оборудования для автосервисов и другой продукции автомобильной промышленности.

В этом году в Форуме примут участие крупнейшие производители автотехники и комплектующих материалов – компании Renault Trucks, Volvo, Fligl Trailer GmbH, VN – DAF Moscow, «Скания – Русь», MAN, BPW, ExxonMobil, Shell, «Дизельтехникрус» и др.

В рамках Форума запланировано несколько конференций, и прежде всего конференция «Развитие и модернизация автотранспортной системы в ЮФО и Краснодарском крае» с участием представителей Минтранса РФ, краевых и городских департаментов и управлений региональных органов власти, руководителей автотранспортных предприятий и др. На конференции будут рассмотрены вопросы развития современной эффективной автотранспортной инфраструктуры региона, проведены презентации продукции фирм – участников Форума.

Конференция «Развитие автосервисной инфраструктуры на территории муниципальных образований Черноморского побережья и вдоль основных автомобильных дорог Краснодарского края» поднимет вопросы обеспечения объектов автосервиса современным технологическим оборудованием, инструментами и расходными материалами, безопасности на автотранспорте, подготовки специалистов для обслуживания автотранспорта и услуг автосервисов.

Точное понимание потребностей региона позволило организаторам выстроить «Автотранспортный Форум Сочи – 2009» таким образом, чтобы он действительно способствовал созданию благоприятных условий для эффективной реализации принятых федеральных программ.



АвтоЛокатор

защита и мониторинг транспорта



АвтоЛокатор – признанный лидер среди спутниковых охранно-поисковых и мониторинговых систем.



Компания АвтоЛокатор уже более 10 лет предоставляет услуги мониторинга и защиты грузоперевозок для транспортных и логистических компаний. Система мониторинга и диспетчеризации АвтоЛокатор обладает непревзойденными преимуществами, которые могут быть использованы организациями, заинтересованными в усовершенствовании управления автопарком в режиме реального времени.

АвтоЛокатор является эксклюзивным представителем услуг EutelTRACS в России – уникальной системы мониторинга для международных перевозок от мирового лидера телекоммуникационной отрасли Qualcomm.

EutelTRACS® – это система, предназначенная для управления парком коммерческого транспорта. Местоположение объектов и данные об оперативных событиях поступают в Диспетчерский центр в режиме реального времени. Благодаря этому менеджеры могут заблаговременно проинформировать клиентов о возможных отклонениях в сроках поставки при перевозке грузов.

Решение EutelTRACS® открывает новый мир стратегического управления транспортными парками!

Преимущества АвтоЛокатор EutelTRACS®

В мире установлено свыше 700 000 терминалов системы EutelTRACS. Теперь и у российских международных перевозчиков появился отличный шанс присоединиться к мировой элите бизнеса, уже давно использующей данную систему для оптимизации своих расходов и увеличения прибыли.

Система EutelTRACS® дает возможность в любое время посредством текстовых сообщений связываться с водителями машин, судов и другого коммерческого транспорта, которые могут находиться в любой точке континента от Атлантики до Байкала. На каждое отправленное водителю сообщение диспетчер получает подтверждение о его получении (по требованию – «о прочтении»), причем сообщение водителя обязательно сопровождается указанием местоположения машины.

С помощью электронной карты автодорог диспетчер имеет возможность отслеживать перемещение всех транспортных средств. Подобный учет и контроль в значительной степени увеличивают эффективность эксплуатации транспорта и повышают производительность персонала.

EutelTRACS® – это система оперативного управления, которая соответствует потребностям Вашего бизнеса!

Внимание: В компании АвтоЛокатор периодически проходят специальные акции по системе EutelTRACS. Вы реально можете приобрести уникальную систему мониторинга и управления автопарком со скидкой до

50%

Тел.: +7 (495) 974 2525, +7 (909) 905 2494 (Виталий), +7 (903) 014 8525 (Геннадий)
ул. Верхняя Красносельская, 3, стр.1, Москва, 107140, Россия.
E-mail: euteltracs@autolocator.ru

www.autolocator.ru

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Федеральные законы

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 24.07.2009 № 207-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В целях совершенствования таможенного законодательства внесены изменения в некоторые положения Таможенного кодекса РФ.

В частности, определены особенности исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и пеней физического лица, признанного судом безвестно отсутствующим или недееспособным; регламентированы обязанности банков, кредитных или страховых организаций, включенных в реестр организаций, банковские гарантии которых принимаются таможенными органами в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей, связанных с соблюдением максимальной суммы банковских гарантий, представлением отчетной документации; установлен порядок обращения взыскания на обеспечение уплаты таможенных платежей и порядок приостановления операций по счетам плательщика таможенных пошлин, налогов в банке; предусмотрена процедура ареста имущества плательщика в качестве способа обеспечения исполнения решения таможенного органа о взыскании таможенных пошлин, налогов. Федеральный закон вступает в силу с 1 октября 2009 года, за исключением отдельных положений, вступающих в силу с 1 января 2010 года.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 24.07.2009 № 206-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ТРУДОВОЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Трудовой кодекс РФ дополнен новым понятием «стандарты безопасности труда».

Стандарты безопасности труда — правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности и регламентирующие осуществление социально-экономических, организационных, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических, реабилитационных мер в области охраны труда. Изменения, внесенные в Трудовой кодекс РФ, вступят в силу 1 января 2010 года.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 24.07.2009 № 212-ФЗ

«О СТРАХОВЫХ ВЗНОСАХ В ПЕНСИОННЫЙ ФОНД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФОНД СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ФОНД ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ФОНДЫ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ»

С 1 января 2010 года вступает в силу Закон, регламентирующий исчисление и уплату страховых взносов в ПФР, ФСС и Фонды обязательного медицинского страхования.

Принятие Закона обусловлено отменой с 1 января 2010 года единого социального налога и введением уплаты страховых взносов во внебюджетные фонды. Закон определяет плательщиков страховых взносов; устанавли-

вает базу для их начисления и суммы, не подлежащие обложению страховыми взносами; определяет расчетный и отчетные периоды. С 1 января 2011 года тарифы страховых взносов составят: в ПФР - 26 процентов; ФСС - 2,9 процента; ФФОМС - 2,1 процента; ТФОМС - 3 процента. Предельный размер облагаемой базы для начисления взносов плательщиками, осуществляющими выплаты физическим лицам, установлен в размере 415 тысяч рублей нарастающим итогом за расчетный период, при превышении которого страховые взносы не взимаются. Данная величина подлежит ежегодной индексации. Контроль за правильностью исчисления и полнотой уплаты страховых взносов осуществляют Пенсионный фонд РФ и Фонд социального страхования. Закон вступает в силу с 1 января 2010 года, за исключением отдельных его положений, вступающих в силу с 1 января 2011 года.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 24.07.2009 № 213-ФЗ

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ ОТДЕЛЬНЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АКТОВ (ПОЛОЖЕНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АКТОВ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О СТРАХОВЫХ ВЗНОСАХ В ПЕНСИОННЫЙ ФОНД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФОНД СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ФОНД ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ФОНДЫ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ»

Внесены изменения в законодательство РФ, связанные, в том числе с отменой с 1 января 2010 года единого социального налога и введением уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды.

Поправки коснулись целого ряда законодательных актов. Наиболее значительные изменения внесены в Бюджетный кодекс РФ, Федеральные законы «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», «Об обеспечении пособиями по временной нетрудоспособности, по беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию».

Так, например, уточнены положения Бюджетного кодекса РФ, устанавливающие порядок зачисления налоговых доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

В Федеральном законе «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации» закреплены полномочия ПФР по осуществлению контроля за правильностью исчисления, полнотой и своевременностью перечисления страховых взносов в Пенсионный фонд РФ. Кроме того, в новой редакции изложены положения, устанавливающие тарифы страховых взносов с разбивкой по категориям страхователей и возрастным категориям, а также по периодам уплаты — 2010 год и период 2011 — 2014 годов.

Изменениями, внесенными в Федеральный закон «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», уточнены формулы расчета размеров трудовых пенсий. В частности, расчет страховой части трудовой пенсии по старости будет осуществляться с учетом «фиксированного базового размера страховой части трудовой пенсии», значительно превышающего размер базовой части трудовой пенсии (1 950 руб. в месяц), применяющейся в настоящее время. Так, например, фиксированный базовый размер страховой части трудовой пенсии по старости лиц (за исключением достигших возраста 80 лет или являющихся инвалидами I группы), не имеющих на иждивении нетрудоспособных членов семьи, установлен в сумме 2 562 руб. в месяц; лицам, достигшим 80 лет, или инвалидам I группы, не имеющим на иждивении нетрудоспособных членов семьи, — установлен в размере 5 124

руб. в месяц.

Закон вступает в силу с 1 января 2010 года, за исключением отдельных его положений, для которых установлены более поздние сроки вступления в силу.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 17.07.2009 № 145-ФЗ

«О ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Создается Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор»). Принятый Федеральный закон устанавливает правовое положение, порядок создания, реорганизации и ликвидации названной организации, особенности осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении данной организации, использования земельных участков. Государственная компания «Автодор» является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления.

В связи с принятием Закона внесены изменения и дополнения, в частности, в части первую и вторую Гражданского кодекса РФ, в Федеральный закон «О некоммерческих организациях», в Бюджетный кодекс РФ, в часть вторую Налогового кодекса РФ, в Земельный кодекс РФ, в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...».

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 17.07.2009 N 153-ФЗ

«О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ

МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ КОРОЛЕВСТВА ДАНИЯ ОБ УПРОЩЕНИИ ВЫДАЧИ ВИЗ ГРАЖДАНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И КОРОЛЕВСТВА ДАНИЯ»

Россия ратифицировала Соглашение, касающееся упрощения процедуры и порядка выдачи виз гражданам РФ и Королевства Дания. Указанное Соглашение подписано в городе Копенгагене 27 мая 2008 года, и имеет целью упрощение режима взаимных поездок граждан двух государств.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 19.07.2009 № 204-ФЗ

“О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЧАСТЬ ВТОРУЮ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

В Налоговый кодекс РФ внесены изменения, направленные на создание благоприятных налоговых условий для развития малых форм предприятий.

В частности, установлено, что организация имеет право перейти на упрощенную систему налогообложения, если по итогам девяти месяцев того года, в котором организация подает заявление о переходе на упрощенную систему налогообложения, доходы, определяемые в соответствии со статьей 248 НК РФ, не превысили 45 млн рублей. Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2010 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления в силу.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 19.07.2009 № 197-ФЗ

“О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 10 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА “О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”

Уточнены отдельные полномочия Правительства РФ, связанные с обеспечением транспортной безопасности. В соответствии с изменениями Правительство РФ будет устанавливать Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (ранее - Перечень работ, профессий и должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности).

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.06.2009 № 124-ФЗ

"О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Уточнен порядок осуществления судебных экспертиз.

В ГПК РФ, АПК РФ и Федеральный закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» включены нормы, устанавливающие ответственность экспертов и руководителей судебно-экспертных учреждений за немотивированное нарушение сроков представления экспертного заключения (наложение штрафа), и нормы, запрещающие эксперту или судебно-экспертному учреждению отказываться от проведения экспертизы в установленный судом срок в связи с отказом стороны по делу произвести оплату экспертизы, до ее проведения.

Кроме этого, в частности, установлена административная ответственность за нарушение оператором почтовой связи правил оказания услуг почтовой связи в отношении сроков или порядка доставки (вручения) адресату судебных извещений.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 29.06.2009 № 133-ФЗ

"О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 28.7 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ

ПРАВОНАРУШЕНИЯХ"

Уточнен механизм продления срока административного расследования.

Установлено, что решение о продлении срока проведения административного расследования принимается в виде определения, в котором указываются дата, место составления определения, должность и фамилия лица, составившего определение, основания для продления срока проведения административного расследования, а также срок, до которого продлено расследование. Установлена обязанность вручения (в течение суток) копии такого определения потерпевшему, а также лицу, в отношении которого проводится административное расследование.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.06.2009 № 128-ФЗ

"О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГРАЖДАНСКИЙ ПРОЦЕССУАЛЬНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Конкретизированы сроки рассмотрения и разрешения отдельных категорий гражданских дел Верховным Судом РФ.

Внесены изменения в статьи 154, 252 и 257 Гражданского процессуального кодекса РФ. В частности, согласно изменению, внесенному в статью 252 ГПК РФ, рассмотрение заявления об оспаривании нормативного правового акта осуществляется судом в течение месяца, а Верховным Судом РФ - в течение 3-х месяцев (согласно действующей редакции статьи - в течение месяца). Заявление об оспаривании решения, действия (бездействия) органа государственной власти, органа местного самоуправления, должностного лица, государственного и муниципального служащего будет рассматриваться Верховным Судом РФ в течение 2-х месяцев.

**Постановления Правительства
Российской Федерации**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 16.07.2009 № 584**

**“ОБ УВЕДОМИТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ
НАЧАЛА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ” (ВМЕСТЕ С
“ПРАВИЛАМИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
УВЕДОМЛЕНИЙ О НАЧАЛЕ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ
ВИДОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УЧЕТА УКАЗАННЫХ
УВЕДОМЛЕНИЙ”)**

В соответствии с Федеральным законом Правительство РФ регламентировало уведомительный порядок начала предпринимательской деятельности.

С 1 июля 2009 года вступили в силу нормы Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ “О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля”, регулирующие уведомительный порядок осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в сферах торговли, бытовых услуг и производства потребительских товаров.

В соответствии с указанным Законом Правительство РФ утвердило перечень работ и услуг, о начале осуществления которых юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем представляется уведомление, порядок представления и учета уведомлений, и определило федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные принимать и учитывать уведомления (Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное медико-биологическое агентство).

**Нормативные правовые акты
федеральных органов
исполнительной власти**

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 03.06.2009 № 89**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 18
ДЕКАБРЯ 2006 Г. № 153”**

(Зарегистрирован Минюстом России РФ 06.07.2009, рег. № 14225).

Внесены изменения в порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров отдельным видом автомобильного транспорта.

Из «Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по исполнению государственной функции по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» исключен пункт, устанавливавший необходимость проведения проверки возможности выполнения лицензиатом лицензионных требований и условий в связи с увеличением количества подвижного состава.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 20.05.2009 № 80**

**“О ЕДИНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ
РЕЕСТРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ” (ВМЕСТЕ С “ПРАВИЛАМИ
ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ
ЕДИНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕЕСТРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ”,
“ПОРЯДКОМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В
ЕДИНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ”)**

(Зарегистрирован Минюстом России 08.07.2009, рег. № 14265).

Сведения об автомобильных дорогах независимо от их форм собственности и значения будут внесены в Единый государственный реестр.

Утверждены Правила формирования и ведения Единого государственного реестра

автомобильных дорог. В реестр вносятся сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги, ее наименование и идентификационный номер, протяженность автомобильной дороги, сведения о ее соответствии техническим характеристикам класса и категории, вид разрешенного использования и иные сведения, в частности: значение дороги, ее стоимость, интенсивность движения. Формирование и ведение реестра осуществляется Росавтодором. В приложениях к Правилам приведен образец информационной карты, а также порядок предоставления сведений, содержащихся в реестре.

ПРИКАЗ ФТС РОССИИ ОТ 23.06.2009 № 1160

**"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ
ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ В
РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ
КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В
НЕФТЯНОЙ СФЕРЕ"**

(Зарегистрирован Минюстом России
30.06.2009, рег. № 14177).

Определен порядок таможенного оформления товаров и транспортных средств в рамках Соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР в нефтяной сфере от 21 апреля 2009 года.

Установлено, что оформление процедуры прибытия ввозимых в рамках указанного Соглашения товаров и транспортных средств, на которых перемещаются данные товары, на таможенную территорию РФ производится на территории, используемой в качестве закрытой зоны на период строительства, выделенной в районе, прилегающем к месту строительства подводного перехода нефтепровода через реку Амур, включающей акваторию реки, в упрощенном порядке путем представления перевозчиком или любым иным лицом, действующим по его поручению, имеющихся документов, которые должны содержать такие сведения о товарах, как наименование, идентификационные признаки, количество,

вес. Определены также содержание, порядок оформления и порядок регистрации таможенными органами заявления, подаваемого при декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ в рамках указанного Соглашения.

Правовые акты федеральных органов исполнительной власти

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 15.07.2009 № ШС-22-3/566@

**"ОБ ОТСУТСТВИИ ОБЯЗАННОСТИ
ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ В НАЛОГОВЫЕ
ОРГАНЫ БУХГАЛТЕРСКОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ,
ПРИМЕНЯЮЩИМИ УПРОЩЕННУЮ
СИСТЕМУ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ"**

Организации, применяющие УСН, не обязаны представлять бухгалтерскую отчетность в налоговые органы.

Такой вывод содержится в письме ФНС России, направленном для использования в работе территориальных налоговых органов. Данный вывод основан на анализе норм законодательства РФ об акционерных обществах, об обществах с ограниченной ответственностью и норм налогового законодательства. С учетом данного вывода сообщается, что налоговые органы не вправе привлекать организации, применяющие УСН, к налоговой и административной ответственности, установленной пунктом 1 статьи 126 НК РФ и частью 1 статьи 15.6 КоАП РФ.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 08.07.2009 № МН-22-6/548@

**"О ДОПОЛНЕНИЯХ К ПИСЬМУ ФНС
РОССИИ ОТ 25.06.2009 N МН-22-6/511@
" О РЕАЛИЗАЦИИ НАЛОГОВЫМИ
ОРГАНАМИ ПОЛОЖЕНИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 30.12.2008
№ 312-ФЗ"**

ФНС России даны дополнительные разъяснения, касающиеся порядка государственной регистрации обществ с ограниченной ответственностью с учетом положений Федерального закона от 30.12.2008

№ 312-ФЗ.

Напомним, что указанным Законом, вступившим в силу с 1 июля 2009 года, были внесены изменения в ряд законодательных актов, в том числе, в Гражданский кодекс РФ и Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей». В связи с этим, письмом ФНС РФ от 25.06.2009 № МН-22-6/511@ были разъяснены отдельные вопросы, касающиеся выполнения налоговыми органами функций по государственной регистрации. Теперь в дополнение к названному письму даны разъяснения о порядке рассмотрения документов, представленных в регистрирующий орган до 30 июня 2009 года включительно, а также представленных после указанной даты. Кроме этого, даны рекомендации по применению форм заявлений о государственной регистрации, размещенных на сайте ФНС РФ в сети Интернет по адресу www.nalog.ru, а также форм документов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.06.2002 № 439.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 25.06.2009 № МН-22-6/511@

“О РЕАЛИЗАЦИИ НАЛОГОВЫМИ ОРГАНАМИ ПОЛОЖЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 30.12.2008 № 312-ФЗ”

Разъяснен порядок государственной регистрации обществ с ограниченной ответственностью с учетом положений Федерального закона от 30.12.2008 № 312-ФЗ.

Указанным Законом, вступившим в силу с 1 июля 2009 года, были внесены изменения в ряд законодательных актов, в том числе в Гражданский кодекс РФ и Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей». В связи с этим ФНС РФ разъяснила вопросы, касающиеся, в частности, порядка представления документов, необходимых для государственной регистрации, при нотариальном удостоверении сделки, направленной на отчуждение доли или части доли в уставном капитале, а также в случае, когда нотариального удостоверения сделки не

требуется; порядка внесения в ЕГРЮЛ сведений о залоге долей в уставном капитале общества и сведений о размерах и номинальной стоимости долей участников обществ, зарегистрированных до вступления в силу Закона № 312-ФЗ; внесения в ЕГРЮЛ изменений, касающихся перехода доли или части доли в уставном капитале общества, на основании сделок, заключенных до 1 июля 2009 года.

Сообщено также, что в связи с тем, что формы документов, используемые для государственной регистрации, не отвечают требованиям Закона № 312-ФЗ, рекомендуется использовать формы заявлений о государственной регистрации, размещенные на сайте ФНС РФ в сети Интернет по адресу www.nalog.ru.

ПИСЬМО ФНС РОССИИ ОТ 18.06.2009 № МН-20-6/812.

Разъяснен порядок исключения из ЕГРЮЛ юридических лиц, не ведущих финансово-хозяйственную деятельность.

Юридическое лицо, в течение 12 месяцев не представляющее документы отчетности, предусмотренные законодательством РФ о налогах и сборах, и не осуществляющее операции хотя бы по одному банковскому счету, в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» признается фактически прекратившим свою деятельность и может быть исключено из ЕГРЮЛ по решению регистрирующего органа. Данное решение должно быть опубликовано в органах печати. Заинтересованное лицо может в течение 3 месяцев с момента опубликования решения обратиться в регистрирующий орган с заявлением о невозможности осуществления данной процедуры. В этом случае такое юридическое лицо может быть ликвидировано в установленном гражданским законодательством порядке. Сообщается, что в настоящее время налоговыми органами принимаются решения об исключении из ЕГРЮЛ юридических лиц, не имеющих задолженности по обязательным платежам в бюджет.

Топливные карты «ЛУКОЙЛ» -

безналичные расчеты за нефтепродукты для корпоративных клиентов

Дизельное топливо со **СКИДКОЙ ДО 8%**
для участников программы «ЛИКАРД-Транзит»

За более подробной информацией обращайтесь
по телефону +7 903 660-30-85



Телефон горячей линии 8 800 1000-911

скидка действует до конца 2009 года

Финансирование для
№ 1 в Европе
через
Cargobull Finance



Будьте с нами!

Широкий ассортимент, оптимальные решения
для каждой отрасли и бесспорные Ноу-хау
объединяют нас в одну крепкую семью.



Schmitz Cargobull AG



The Trailer Company.

Мы понимаем специфику Вашего дела и
успешно реализуем Ваши идеи.
www.cargobull.com



Информация по тел.: +7(495) 234 93 24

Советуют специалисты

Эксперты подсчитали, что в числе всех неисправностей автомобиля на долю охлаждающей системы приходится 21%. Как избежать их?

Сделано для себя

Поскольку защита системы охлаждения — очень важный аспект для нормальной и безопасной работы двигателя, грамотный эксплуатационник ответственно отнесется к выбору охлаждающих жидкостей для своего парка автомобилей. Так, автопредприятие «Рустрасавто», работающее на рынке междугородних и международных транспортных услуг, еще в 90-е гг., на этапе становления собственной базы технического обслуживания, столкнулось с проблемой обилия некачественных охлаждающих жидкостей, производимых по старым технологиям.

В результате, после анализа ситуации на рынке и консультаций со специалистами было принято решение о создании собственного производства антифризов. На работу в новом подразделении «Рустрасавто» были приглашены опытные специалисты, которые сумели создать продукцию самого высокого качества. Новые продукты создавались путем тщательного подбора каждого компонента (а их в хорошем антифризе в среднем 11-12), а для получения дистиллированной воды даже было создано отдельное производство. Два года ушло только на испытания продукции, которую тестировали в ведущих НИИ, на Ярославском моторном заводе, на собственных автомобилях и транспорте партнеров.

Постепенно линейка продуктов автохимии расширялась, в производство запускались и тестировались другие виды продукции сегмента PREMIUM: стеклоомывающие жидкости, автошампуни, ароматизаторы, электролит. С учетом пожеланий клиентов «Рустрасавто» помимо собственного производства заня-

лось продажей масел мировых брендов.

Сегодня, даже при достаточно жесткой конкуренции на рынке, запатентованный бренд компании «Рустрасавто» является гарантией высокого качества продукции, способной конкурировать с ведущими европейскими производителями. Оно и понятно: для себя же делают!

Антифриз или тосол?

Что такое антифриз, знают все. И что такое тосол — тоже... А какова между ними разница? Вот тут-то и начинаются споры даже между самыми знающими и опытными людьми.

Тосол был разработан в конце 60-х гг. в институте ГосНИИОХТ, в отделе технологии органического синтеза (ТОС). Отсюда и название — ТОСол. К сожалению, торговая марка «Тосол» не была защищена авторскими правами, поэтому под этим ставшим нарицательным названием стали производить совершенно другие охлаждающие жидкости. Но разница между тосолом и антифризом отнюдь не только в названии. Современные антифризы имеют в своем составе присадки, способные уменьшить отрицательное воздействие компонентов, продлевая срок службы двигателя и помпы. Многие автовладельцы убеждались на собственном опыте, насколько чувствительна к вредным воздействиям система охлаждения автомобиля.

Пагубные последствия применения некачественной охлаждающей жидкости, как правило, проявляются не сразу, а через год-два с того момента, как она была залита в систему. Да и не каждый специалист сможет понять, что именно охлаждающая жидкость явилась причи-

ной проблемы, возникшей в автомобиле.

К сожалению, качество охлаждающих жидкостей, представленных на отечественном рынке, очень разное. Существуют три основные их группы: первая — продукция малоизвестных производителей со слабой рецептурой, дешевым и неэффективным пакетом присадок и недостаточным содержанием моноэтиленгликоля; вторая — продукция известных производителей, которая соответствует требованиям ГОСТ, но при этом не проходит эксплуатационных испытаний и ресурс такой продукции неизвестен; и третья — оригинальная продукция, прошедшая все необходимые испытания. Но поставщиков продукции третьей группы совсем немного, лишь несколько российских и зарубежных компаний поставляют жидкости, прошедшие лабораторные и стендовые испытания на автозаводах, имеющие допуски и рекомендации автопроизводителей.

В радиатор — антинакипин

Поначалу с появлением идеи жидкостного охлаждения двигателя для этой цели использовалась вода. Но она закипает при 100°C и превращается в лёд при 0°C. Затем в качестве основного компонента антифриза стали использовать этиловый спирт, но он имеет высокую испаряемость и огнеопасность. Позже в качестве основы для антифризов стали использовать этиленгликоль, который имеет низкую температуру кристаллизации — до -75°C и температуру закипания в диапазоне 110–170°C.

Однако водный раствор этиленгликоля обладает повышенной коррозионной активностью, что негативно сказывается на долговечности деталей системы охлаждения. Высокая температура охлаждающей жидкости при работе двигателя приводит к образованию накипи. А при циркуляции в системе антифриз имеет свойство вспениваться.

Одним из самых существенных недостатков, которые отличают некачественные охлаждающие жидкости, является кавитация. Это физическое явление можно наблюдать в момент закипания воды в чайнике, оно заключается в образовании и «схлопывании» пузырьков пара в жидкости, находящейся в состоянии закипания. Когда пузырьки длительное время «схлопываются» вблизи металлической поверхности, из нее высекаются микро-

частицы металла и поверхность покрывается ямками. Обычно кавитационная эрозия начинается с небольших ямок, затем они разрастаются, углубляются, объединяются в «овраги». Кавитация может «продырявить» и даже полностью «испарить» части металлической детали.

Лучшие современные антифризы имеют в своем составе присадки, способные уменьшить разрушительное влияние кавитации в десятки раз. Именно присадки определяют «лицо» антифриза, его антикоррозионные и антикавитационные свойства, срок эксплуатации и стоимость.

С проблемами накипи и пены научились бороться довольно быстро опять же с помощью соответствующих присадок. Куда сложнее оказалось справиться с коррозией — основным врагом систем жидкостного охлаждения.

Замедлить коррозию позволяют ингибиторы — вещества, не участвующие в химической реакции, но замедляющие ее протекание. Кстати, срок службы антифризов (в среднем 2 года) зависит именно от «ресурса» ингибиторов, действие которых со временем ослабевает.



- Вода дистиллированная
- Тосол Антифриз PREMIUM
- Жидкость стеклоомывающая PREMIUM
- Автошампунь
- Автомасла
- Автохимия
- Транспортные услуги



ЗАО РУСТРАНСАВТО
 125057, г. Москва,
 Ленинградский проспект, дом 57
 тел.: +7 (495) 979 62 80
 +7 (495) 782 74 92
 +7 (499) 157 47 51
 тел./факс +7 (499) 157 17 44
www.rustransavto.ru
www.rustransavto.com
 e-mail: info@rustransavto.ru

Мешать или нет?

Очень много мнений и споров о совместимости антифризов. **Бытует мнение, что желтый, зеленый и синий антифризы совместимы, и только красный нельзя смешивать ни с каким иным. Это ошибка!** На производителей не накладывается никаких обязательств по окрашиванию антифризов разных типов в определенные цвета, они делают это на свое усмотрение.

Проблемы с совместимостью возникают из-за различия пакетов используемых присадок. Взаимодействуя друг с другом, они могут вызывать выпадение нежелательного осадка. К сожалению, если нет информации от производителя, без анализа составов двух антифризов точно определить их совместимость нельзя.

А потому – если не знаете, каким антифризом заправлена система, лучше произвести замену всей охлаждающей жидкости.

Современный антифриз для системы охлаждения состоит из трех компонентов: основы, воды и пакета присадок. Деление антифризов на типы происходит как раз в зависимости от различий в компонентах, в зависимости от основы, на которой они

изготовлены. Большинство (более 90%) изготовлено на основе этиленгликоля. Иногда встречаются пропиленгликолевые антифризы. Они более экологичны и менее опасны для двигателя, но стоят дороже. **Еще один полезный совет: не стоит смешивать антифризы, изготовленные на различной основе – этиленгликолевые и пропиленгликолевые.**

В продаже есть готовые к применению антифризы и концентраты, которые требуют перед применением разбавления водой в правильном соотношении. Обязательно ли разбавлять концентрат водой? Обязательно! Если этого не сделать, охлаждающая жидкость не будет соответствовать предъявляемым к ней требованиям, например, иметь температуру замерзания около -10°C вместо положенных -40°C . Стоит учесть, что жесткая вода, характерная для нашей страны, может вступать во взаимодействие с присадками антифризов, негативным результатом чего будет выпадение осадка. **Лучше использовать для разбавления антифриза дистиллированную воду.** Как правило, производители предоставляют специальные таблицы с данными о возможных соотношениях концентрата и воды, а также получаемых при этом свойствах. Ищите такие таблицы на этикетках антифриза.

Наконец, самое главное разделение антифризов происходит на основе используемых в них присадок, обеспечивающих коррозионную устойчивость чугуна и алюминия перед раствором антифриза. Здесь выделяют три типа антифризов.

Неорганические. Своим названием они обязаны используемым в них присадкам, имеющим неорганическое происхождение. Несомненным достоинством антифризов этого типа является оперативность их действия в отношении борьбы с коррозией. Антифризы этой группы маркируются G11 или G48.

Органические. Этот тип антифризов действует намного медленнее, но зато более продолжительное время. Благодаря этому антифризы этой группы нередко имеют увеличенный срок службы, до пяти лет. Их маркировка - G12, G12+, G30, G33 и G34.

Гибридные. Такие антифризы имеют маркировку G05.

Смешивать антифризы разных групп также не рекомендуется.

В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ УРОВЕНЬ АНТИФРИЗА МОЖЕТ ПАДАТЬ, ПОЭТОМУ СО ВРЕМЕНЕМ ВОЗНИКАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ЕГО ВОССТАНАВЛИВАТЬ. ЕСЛИ УРОВЕНЬ АНТИФРИЗА ПАДАЕТ ИЗ-ЗА ЕСТЕСТВЕННОГО ИСПАРЕНИЯ, ЛУЧШЕ ВОССТАНАВЛИВАТЬ ЕГО ВОДОЙ, ТАК КАК ГЛИКОЛЕВАЯ ОСНОВА ОСТАЛАСЬ. ЕСЛИ ЖЕ УРОВЕНЬ ПАДАЕТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ТЕЧИ, ТО ВОССТАНАВЛИВАТЬ ЕГО СЛЕДУЕТ С ПОМОЩЬЮ АНТИФРИЗА.

NEWS OF THE LEGISLATION

Federal acts

THE FEDERAL ACT OF 24.07.2009 № 207-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN THE CUSTOMS CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION"

With a view of perfection of the customs legislation, changes were made in some positions of the Customs code of the Russian Federation.

In particular, features were defined of how to fulfill the duties to pay customs duties, taxes and penalty fees of the legal entity recognized by court as absent by unknown reasons or incapacitated; regulated were duties of banks, credit or insurance organizations included in the register of the organizations which bank guarantees are accepted by customs authorities as maintenance of the customs payments, connected with observance of the maximal sum of bank guarantees, representation of the accounting documents; established was the order of the collecting procedure to ensure customs payments and the order providing the suspending of operations with accounts of the payer of customs duties, taxes in bank; a procedure of sequestration was established for payers as a way to ensure the execution of the decision of customs authorities on collecting customs duties, taxes. The Federal act becomes effective since October 1, 2009, except for certain positions which are becoming effective since January 1, 2010.

THE FEDERAL ACT OF 24.07.2009 № 206-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN THE LABOR CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION"

The Labor code of the Russian Federation was supplied with a new "standards of safety of work" concept. The standards of safety of work are the rules, procedures, criteria and the specifications aimed at preservation of life and health of workers in their labor activity and regulating the realization of social

and economic, organizational, sanitary-and-hygienic, treatment-and-prophylactic, rehabilitation measures in the labor safety field. The changes brought in the Labor code of the Russian Federation, will become effective on January 1, 2010.

THE FEDERAL ACT OF 24.07.2009 № 212-ФЗ

"ON INSURANCE PREMIUM PAYMENTS TO THE PENSION FUND OF THE RUSSIAN FEDERATION (PFR), THE FUND OF SOCIAL INSURANCE (FCI) OF THE RUSSIAN FEDERATION, THE FEDERAL FUND OF OBLIGATORY MEDICAL INSURANCE (FFOMI) AND TERRITORIAL FUNDS OF OBLIGATORY MEDICAL INSURANCE (TFOMI)"

Since January 1, 2010, the Law regulating calculation and payment of insurance premium payments to the PFR, the FSI and Funds of obligatory medical insurance becomes effective.

The Law was the result of the cancelling since January 1, 2010 of the uniform social tax and the introduction of payment of insurance premium payments to the off-the-budget funds. The law defines payers of insurance premium payments; establishes the base for their charge and the sum, not assessable insurance premium payments; defines settlement and the accounting periods. Since January 1, 2011 tariffs of insurance premium payments will constitute: in the PFR - 26 percent; the FCI – 2.9 percent; the FFOMI – 2.1 percent; TFOMI - 3 percent. The limiting size of assessed base for the charge of payments by the payers who are carrying out payments to individuals was established at a rate of 415 thousand rubles through an accruing result for the settlement period in which the excess insurance premium payments are not levied. The given size is subject to annual indexation. The control over correctness of calculation and completeness of payment of insurance premium payments is carried out by the Pension fund of the Russian Federation and the Fund of social insurance. The law becomes effective since January 1, 2010, except for separate positions which are becoming effective since January 1, 2011.

The Federal act**THE FEDERAL ACT
OF 24.07.2009 № 213-ФЗ**

**"ON MODIFICATIONS IN CERTAIN ACTS
OF THE RUSSIAN FEDERATION AND A
RECOGNITION AS INVALID OF CERTAIN
ACTS (POSITIONS OF ACTS) OF THE RUSSIAN
FEDERATION IN CONNECTION WITH
THE ACCEPTANCE OF THE FEDERAL ACT
"ON INSURANCE PREMIUM PAYMENTS
TO THE PENSION FUND OF THE RUSSIAN
FEDERATION, THE FUND OF SOCIAL
INSURANCE OF THE RUSSIAN FEDERATION,
THE FEDERAL FUND OF OBLIGATORY
MEDICAL INSURANCE AND TERRITORIAL
FUNDS OF OBLIGATORY MEDICAL
INSURANCE"**

Changes were made in the legislation of the Russian Federation connected, among all, with the cancelling since January 1, 2010 of the uniform social tax and the introduction of insurance premium payments to the state off-the-budget funds. The amendments concerned a lot of acts. The most significant changes were brought in the Budgetary code of the Russian Federation, the Federal acts "On obligatory pension insurance in the Russian Federation", "On labor pensions in the Russian Federation", "On the maintenance with temporary disablement allowances, on pregnancy and sorts of the citizens who are coming under obligatory social insurance".

For example, positions of the Budgetary code of the Russian Federation establishing the order of transfer of tax incomes to the budgets of the budgetary system of the Russian Federation, were specified.

The Federal act "On obligatory pension insurance in the Russian Federation" strengthened the authorities of the PFR on the control over the correctness of calculation, completeness and timeliness of transfer of insurance premium payments to the Pension fund of the Russian Federation. Besides, the new version of the act stated the positions establishing tariffs of insurance premium payments with breakdown between different categories of insurants and age categories, and also on the periods of payment – 2010 and the period of 2011-2014.

The changes brought in the Federal act "On labor

pensions in the Russian Federation" specify formulas of calculation of amounts of labor pensions. In particular, the calculation of the insurance part of the labor old-age pension will be carried out in view of "the fixed base amount of the insurance part of labor pension", much exceeding the amount of the base part of labor pension (1,950 rbl. a month) applied now. So, for example, the fixed base amount of the insurance part of the labor old-age pension of individuals (except for those who reached 80 or invalids of group 1), with no dependent invalid family members is established as 2,562 rbl. a month; for the persons who reached 80 or invalids of group 1 with no dependent invalid family members it was established as 5,124 rbl. a month.

The law becomes effective from January 1, 2010, except for its certain positions which terms of coming into force later were established.

**THE FEDERAL ACT
OF 17.07.2009 № 145-ФЗ**

**"ON STATE COMPANY "RUSSIAN HIGHWAYS"
AND ON THE MODIFICATIONS IN CERTAIN
ACTS OF THE RUSSIAN FEDERATION"**

A state company "Russian highways" ("Avtodor") is under creation. The approved Federal act establishes a legal status, the procedure of creation, reorganization and liquidation of the named organization, features of realization of road activity concerning the highways which are being trustee management of the given organization, use of the ground areas. The state company "Avtodor" is a noncommercial organization with no membership and created by the Russian Federation on the basis of property payments with a view of rendering of the state services and performance of other powers in road facilities with use of Federal property on the basis of trustee management.

In connection with the approval of the act changes were made, in particular, in parts 1 and 2 of the Civil code of the Russian Federation, in the Federal act "On noncommercial organizations", in the Budgetary code of the Russian Federation, in part 2 of the Tax code of the Russian Federation, in the Land code of the Russian Federation, in the Federal act "On highways and road activity in the Russian Federation...".

THE FEDERAL ACT OF 19.07.2009 № 197-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN CLAUSE 10 OF THE FEDERAL ACT "ON TRANSPORT SAFETY"

Certain authorities of the Government of the Russian Federation connected with the maintenance of transport safety were specified. According to the changes, the Government of the Russian Federation will establish the List of the works directly connected with the maintenance of transport safety (earlier it was the List of works, trades and the posts directly connected with the maintenance of transport safety).

THE FEDERAL ACT OF 17.07.2009 № 153-ФЗ

"ON THE RATIFICATION OF THE AGREEMENT BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION AND THE GOVERNMENT OF KINGDOM OF DENMARK ON THE SIMPLIFICATION OF ISSUE OF VISAS TO CITIZENS OF THE RUSSIAN FEDERATION AND KINGDOM OF DENMARK"

Russia ratified the Agreement concerning the simplifications of procedure and the order of issue of visas to citizens of the Russian Federation and Kingdom of Denmark. The named Agreement was signed in the city of Copenhagen on May 27, 2008, and was aimed at the simplification of mutual trips of citizens of two states.

THE FEDERAL ACT OF 29.06.2009 № 133-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN CLAUSE 28.7 OF THE ADMINISTRATIVE VIOLATIONS CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION"

The mechanism of prolongation of administrative investigation was specified.

It was established that the decision on prolongation of carrying out of administrative investigation will be made in the form of definition in which specified are date, a place of drawing up of definition, a post and a surname of the person who constituted definition, the bases for prolongation of carrying out of administrative investigation, and also the term up to which investigation

is extended. The duty of delivery (within one day) of copies of such definition to the victim, and also the person concerning whom administrative investigation had been conducted was established.

THE FEDERAL ACT OF 19.07.2009 № 204-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN PART 2 OF THE TAX CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION".

The Tax code of the Russian Federation underwent changes aimed at creation of favorable tax conditions for development of small forms of enterprises.

In particular, it states that an organization has the right to pass on to the simplified system of the taxation if by the results of nine months of that year in which the organization applies for the transition to the simplified system of taxation, the incomes defined in conformity with clause 248 of the Tax code of the Russian Federation, have not exceeded 45 million rubles. The Federal act becomes effective from January 1, 2010, but not earlier than one month after the date of its publication, except for certain positions for which other terms of coming into force were established.

THE FEDERAL ACT OF 28.06.2009 № 124-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN CERTAIN ACTS OF THE RUSSIAN FEDERATION"

The procedure of expert testimonies in court was specified.

The Code of civil procedure of the Russian Federation, the Code of administrative procedure of the Russian Federation and the Federal act "On the state judicial-expert activity in the Russian Federation" were strengthened with the norms establishing the responsibility of experts and heads of judicial-expert authorities for unmotivated violation of the terms of representation of expert judgments (fines) and the norms which forbid an expert or judicial-expert establishments to refuse carrying out of examination within the term established by court in connection with refusal of the litigant to pay for the examination, before it starts.

Besides, in particular, the administrative responsibility was defined for violation by an operator of a mail service of the rules of rendering mail services

concerning terms or the order of delivery of judicial notices to the addressee.

THE FEDERAL ACT OF 28.06.2009 № 128-ФЗ

"ON MODIFICATIONS IN THE CODE OF CIVIL PROCEDURE OF THE RUSSIAN FEDERATION"

Terms of consideration and making decision on certain categories of civil cases were concretized by the Supreme Court of the Russian Federation.

Changes were made in clauses 154, 252 and 257 of the Code of civil procedure of the Russian Federation. In particular, according to the change brought in clause 252 of the CCP of the Russian Federation, consideration of an application to call in question a normative legal act is carried out by court within a month, and the Supreme Court of the Russian Federation - within 3 months (according to the operating edition of the clause - within a month). The application to call in question a decision, an action (inactivity) of public authority, institutions of local government, the official, the state and municipal employee will be considered by the Supreme Court of the Russian Federation within 2 months.

Orders of the Government of the Russian Federation

THE ORDER OF THE GOVERNMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION OF 16.07.2009, № 584

"ON THE NOTIFYING PROCEDURE OF THE BEGINNING OF REALIZATION OF CERTAIN KINDS OF ENTERPRISE ACTIVITY" (TOGETHER WITH "THE RULES OF DELIVERY OF NOTICES ON THE BEGINNING OF REALIZATION OF CERTAIN KINDS OF ENTERPRISE ACTIVITY AND THE ACCOUNT OF THE SPECIFIED NOTICES")

According to the Federal act, the Government of the Russian Federation regulated the notifying procedure of the beginning of enterprise activity.

Since July 1, 2009, norms of the Federal act of 26.12.2008, N 294-ФЗ "On protection of the rights of legal entities and individual businessmen have

become effective at realization of the state control (supervision) and the municipal control" adjusting the notifying procedure of certain kinds of enterprise activity in trade, household services and manufacture of consumer goods.

According to the named Law, the Government of the Russian Federation approved the list of works and services on which the beginning of realization by legal entities or an individual businessman the notice should be presented, also the order of presentation and the account of notices, and defined the federal executive authorities, authorized to accept and consider notices (the Federal service on supervision in protection of the rights of consumers and well-being of persons, the Federal service on supervision in transport, the Federal medical and biologic agency).

Normative legal acts of federal executive authorities

THE ORDER OF MINISTRY OF TRANSPORT OF RUSSIA OF 03.06.2009, № 89

"ON MODIFICATIONS IN THE ORDER OF THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION OF DECEMBER 18, 2006, N 153

(It was registered by the Ministry of justice of the Russian Federation on 06.07.2009, № 14225).

Changes were made in the order of licensing of activity on transportations of passengers by certain kinds of motor transport.

"The Administrative rules of Federal service of supervision in transport on execution of the state function on licensing activity on transportations of passengers by the motor transport equipped for transportations of more than 8 persons (except for a case if the named activity is carried out for maintenance of own needs of a legal entity or an individual businessman)" lost an item establishing the necessity of checking out the capabilities of a applier to answer license requirements and conditions in connection with the increase of quantity of transport means.

THE ORDER OF MINISTRY OF TRANSPORT OF RUSSIA OF 20.05.2009, № 80

"ON THE UNIFORM STATE REGISTER OF HIGHWAYS" (TOGETHER WITH "THE RULES OF FORMATION AND MAINTAINING OF THE UNIFORM STATE REGISTER OF HIGHWAYS", "THE ORDER OF GRANTING THE DATA FROM THE UNIFORM STATE REGISTER OF HIGHWAYS")

(it was registered by the Ministry of justice of Russia on 08.07.2009, № 14265).

The data on highways irrespective of their patterns of ownership and values will be brought in the Uniform state register.

The rules of formation and maintaining of the Uniform state register of highways were approved. The register will include the data on proprietors, owners of highways, their names and identification numbers, extent of highways, the data on their conformity to the characteristics of a class and a category, the kind of the approved use and other data, in particular: value of a road, its cost, intensity of movement on it. The formation and maintaining of the register is carried out by the Rosavtodor. The appendices to the rules include a sample of an information card, and also the order of granting the data held in the register.

THE ORDER OF THE FCS OF RUSSIA OF 23.06.2009, № 1160

"ON THE APPROVAL OF THE PROCEDURE OF CUSTOMS REGISTRATION OF GOODS AND VEHICLES MOVED WITHIN THE LIMITS MADE IN THE AGREEMENT BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC OF CHINA ON COOPERATION IN OIL AREA"

(it was registered by the Ministry of justice of Russia on 30.06.2009, № 14177).

The procedure of customs registration of goods and vehicles within the limits made in the Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Peoples Republic of China in oil area of April 21, 2009 was approved.

It was approved that the registration of the pro-

cedure of arrival of goods and vehicles the goods are transported by imported within the limits of the named Agreement to the customs territory of the Russian Federation will be made in the territory used as the closed zone for the period of construction, allocated in the area adjoining to a site of the constructed underwater transition of an oil pipeline through Amur river, the river including a water area, summarily by representation by a carrier or any other person operating under its assignment, available documents which should contain such data on the goods as the name, identification attributes, quantity, weight. The content, the procedure of registration by customs authorities of the application submitted at declaring of goods moved the customs border of the Russian Federations within the limits of the named Agreement.

Legal acts of federal executive authorities

THE LETTER OF THE FTS OF RUSSIA OF 15.07.2009, № ШС-22-3/566

"ON THE ABSENCE OF A DUTY TO PRESENT FINANCIAL ACCOUNTS BY THE ORGANIZATIONS APPLYING THE SIMPLIFIED SYSTEM OF TAXATION TO THE TAX ORGANS"

The organizations applying the SST are not obliged to present their financial accounts to the tax organs.

This conclusion is held in the letter of the FTS of Russia forwarded for use in work by the territorial tax organs. The named conclusion is based on the analysis of norms of the legislation of the Russian Federation about joint-stock companies, about societies with limited liability and norms of the tax laws. In view of the named conclusion it is informed that the tax organs have no right to call the organizations applying the SST to the tax and administrative responsibility established by point 1 of clause 126 of the Tax code of the Russian Federation and part 1 of clause 15.6 of the Administrative violations code of the Russian Federation.

THE LETTER OF THE FTS

OF RUSSIA OF 08.07.2009, № MH-22-6/548@

"ON ADDITIONS TO THE LETTER OF THE FTS OF RUSSIA OF 25.06.2009, N MH-22-6/511@ "ON REALIZATION BY TAX AUTHORITIES OF POSITIONS OF THE FEDERAL ACT OF 30.12.2008, № 312-Φ3"

The FTS of Russia gave additional explanations concerning the procedure of the state registration of companies with limited liability in view of positions of the Federal act of 30.12.2008, № 312-Φ3.

It is good to remind that the named Law which became effective since July 1, 2009, made changes in a number of acts including the Civil code of the Russian Federation and the Federal act "On the state registration of legal entities and individual businessmen". In this connection, the letter of the FTS of the Russian Federation of 25.06.2009, № MH-22-6/511@ explained certain points concerning performance by tax authorities of functions on the state registration. Now in addition to the named letter explanations were given on the procedure of consideration of the documents presented to registering body till June 30, 2009 inclusive, and also presented after the date mentioned. Besides, recommendations were given on application of forms of applications for the state registration, placed on the Internet site of the FTS of the Russian Federation at www.nalog.ru, and also forms of the documents approved by the Order of the Government of the Russian Federation on 19.06.2002, № 439.

THE LETTER OF THE FTS OF RUSSIA OF 25.06.2009, № MH-22-6/511@

"ON REALIZATION BY TAX AUTHORITIES OF POSITIONS OF THE FEDERAL ACT OF 30.12.2008, № 312-Φ3"

The procedure of the state registration of companies with limited liability in view of positions of the Federal act of 30.12.2008, N 312-Φ3 was explained.

The named Law which became effective since July 1, 2009 made changes in a number of acts including the Civil code of the Russian Federation and the Federal act "On the state registration of legal entities and individual businessmen". In this connection the

FTS of the Russian Federation explained the issues concerning, in particular, the procedure of representation of documents needed for the state registration, with the notarial certification of a transaction aimed at alienation of a share or a part of a share in the charter capital, and also in case when no notarial certification of the transaction is required; the procedure of putting in the Uniform State Register of Legal Entities (USRLE) the data on the mortgage of shares in the charter capital of a company and the data on the sizes and a face-value of shares of participants of the companies registered before Law N 312-Φ3 came into force; putting in USRLE the changes concerning transition of a share or a part of a share in the charter capital of a company on the basis of the transactions concluded before July 1, 2009.

It informs also that in connection with that the forms of documents used for the state registration do not meet the requirements of Law N 312-Φ3, it is recommended to use forms of applications for the state registration, placed on Internet site of the FTS of the Russian Federations at www.nalog.ru.

THE LETTER OF THE FTS OF RUSSIA OF 18.06.2009 № MH-20-6/812.

THE PROCEDURE OF EXCEPTION FROM USRLE OF LEGAL ENTITIES WHICH CONDUCT NO FINANCIAL OR ECONOMIC ACTIVITY WAS EXPLAINED

The legal entity that do not present within twelve months the accounting documents as provided by the legislation of the Russian Federation on taxes and tax collections, and not carry out any operation even through one bank account, according to the Federal act "On the state registration of legal entities and individual businessmen" is considered as actually ceased the activity and can be excluded from USRLE upon the decision of the registering authority. The given decision should be published in press editions. The interested person is allowed within three months from the moment of publication of the decision to apply to the registering authority for impossibility of realization of the given procedure. In this case such legal entity can be liquidated in the order established by the civil legislation. It informs that now the tax authorities make decisions to expel from USRLE the legal entities which have no obligatory budget payments debts.

Подписку на журнал «МАП» теперь можно оформить на 12 месяцев
(индекс в каталоге Роспечати 80271) или на 6 месяцев (индекс 29876)

В любом отделении связи России и стран СНГ
вы можете оформить подписку на журнал
«Международные автомобильные перевозки»
- издание Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
<http://www.rospr.ru/>

Кроме того, оформить подписку на журнал можно через интернет-магазин
<http://www.presscave.ru/Subs>

Для юридических лиц Агентство «Роспечать» предлагает курьерскую доставку прессы – бизнес-проект
«Корпоративная подписка»
<http://www.presscave.ru/corp>

ФСП-1

АБОНЕМЕНТ

на газету 29876
журнал (индекс издания)
«Международные
автомобильные перевозки»

Количество комплектов

на 2010 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда
(почтовый индекс) (адрес)

Кому
(фамилия, инициалы)

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА

на газету 29876
журнал

ПВ место литер

«Международные
автомобильные перевозки»

Стоимость подписки руб. коп.
пере- адресовки руб. коп. Количество комплектов

на 2010 год по месяцам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда
(почтовый индекс) (адрес)

Кому
(фамилия, инициалы)

Зарубежная подписка оформляется через
фирмы-партнеры ЗАО «МК-Периодика» или непо-
средственно в ЗАО «МК-Периодика» по адресу:
129110 Москва, ул. Гиляровского, 39, ЗАО
«МК-Периодика»; тел. (495) 681-91-37, 681-97-63;
факс (495) 681-37-98
Подписку можно также оформить через
Интернет-магазин (на печатную версию журнала);
адрес сайта: www.periodicals.ru, e-mail: info@periodicals.ru

To effect subscription it is necessary to address to one of
the partners of JSC «MK-Periodica» in your country or to
JSC «MK-Periodica» directly.
Address: Russia, 129110 Moscow, 39,
Gilyarovsky Street, JSC «MK-Periodica»
Tel.: (495) 681-91-37, 681-97-63;
fax (495) 681-37-98
E-mail: info@periodicals.ru
Internet: <http://www.periodicals.ru>

ЗВОНИТЕ, МЫ ЖДЕМ ВАС!

УЧЕБНЫЕ ЦЕНТРЫ АСМАП

Профессиональная подготовка в области международных автомобильных перевозок в Российской Федерации осуществляется в специализированных центрах АСМАП. Учебные центры АСМАП осуществляют профессиональную подготовку персонала по следующим направлениям.

- Курс квалификационной подготовки по организации международных автомобильных перевозок.
- Курс повышения квалификации специалистов по организации перевозок автотранспортом в международном сообщении. Специальный курс профессиональной подготовки водителей - международных.
- Курсы профессиональной подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов (по всем классам грузов).
- Курс для преподавателей по подготовке водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.
- Специализированные краткосрочные курсы повышения квалификации для специалистов автотранспортных предприятий по темам:
 - тахографы, режим труда и отдыха водителей;
 - валютно-финансовые отношения во внешнеэкономической деятельности и бухгалтерский учет при международных автоперевозках;
 - таможенное регулирование международных автоперевозок;
 - международный экспедитор и международная экспедиторская деятельность;
 - технико-экономическое обоснование выбора и приобретения подвижного состава для международных перевозок;
 - основы менеджмента для предпринимателей.

Предлагают:

- консультации и разработку бизнес-планов;
- проведение обучения по согласованным с заказчиком программам с выездом на предприятия.

Организируют:

- обучение и стажировку международных автоперевозчиков в любой европейской стране.

Условия поступления на курсы:

Запись в группу обучения производится по телефону или непосредственно в УКЦ АСМАП.

Дополнительную информацию можно получить в департаменте управления АСМАП

125319, Москва, Ленинградский проспект, 64
e-mail: pronina@asmap.ru
http://www.asmap.ru
Тел.: (495) 232-66-27,
Факс: (495) 232-66-28

АДРЕСНЫЕ РЕКВИЗИТЫ УКЦ АСМАП

Головной Учебно-консультационный центр:

г. Москва

125319, Москва, Ленинградский пр., 64
Тел/факс: (495) 234-43-22
tccasmap@mail.ru

Региональные Учебно-консультационные центры:

г. Санкт-Петербург

191002, Санкт-Петербург, ул. Ломоносова, 24
Тел./факс: (812) 764-65-38, 571-89-49
arc@mail.admiral.ru
www.asmap-tcc.spb.ru

г. Брянск

241035, Брянск, ул. Харьковская, 12
Тел/факс: (4832) 68-70-74

г. Саратов

410054, Саратов, ул. Политехническая, 77
Тел/факс: (8452) 50-66-58
anna-evseeva@mail.ru
sicheva@sstu.ru

г. Омск

644080, Омск, пр. Мира, 5, к.2, комн.256
Тел./факс: (3812) 65-03-87, 65-05-54
rcpk@sibadi.org.ru

г. Хабаровск

680035, Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136
тел.: (4212) 37-51-93, факс: 72-07-12

г. Калининград

236029, Калининград, ул. Озерная, 30
Тел.: (4012) 76-10-68
ukcasmap@gazinter.net

г. Екатеринбург

620100, Екатеринбург, Сибирский тракт, 36, комн. 306
Тел./факс: (343) 254-64-07; 261-52-74
khjj@yandex.ru

г. Набережные Челны

423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Мира, 68/19
Тел./факс: (8552): 58-39-90
tccasmap_chelny@mail.ru

г. Краснодар

350072, г. Краснодар, ул. Московская, 2
Тел./факс: (8612) 59-74-60; факс: 75-87-46
moskvich@kubstu.ru

г. Улан-Удэ

670013, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 40А
тел.: (3012) 41-08-04, факс: (3012) 43-46-71
auto@esstu.ru

г. Чита

672000, г. Чита, ул. Горького, 28,
тел.: (3022) 32-41-74, факс: 26-06-03

г. Нижний Новгород

603115, г. Нижний Новгород, ул. Ашхабадская, 86/34,
Тел./факс: (8312) 18-67-13rzat@sinn.ru

Подготовку водителей-международников можно осуществить:

г. Аксай

346700, г. Аксай, Ростовская обл., ул. Промышленная, 2,
УКЦ «Совтрансавто-Ростов»
Тел./факс: (86350) 5-50-25