

**Протокол**  
**заседания российско-польской рабочей группы**  
**по решению проблемных вопросов, возникающих**  
**при осуществлении международных автомобильных перевозок**  
**(Москва – Варшава, 28 сентября 2017 г.)**

28 сентября 2017 г. в соответствии с решением российско-польской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, принятом на заседании в Москве 20.09.2017, состоялось заседание российско-польской рабочей группы по решению проблемных вопросов. Заседание проводилось в формате видеоконференции.

Российскую часть рабочей группы возглавлял А.Ч. Ахохов – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Польскую часть рабочей группы возглавлял Б. Олексяк - директор Департамента дорожного транспорта Министерства инфраструктуры и строительства Республики Польша.

Состав участников заседания прилагается.

Председатель российской части рабочей группы заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохов доложил об итогах деятельности рабочей группы и результатах рассмотрения проблемных ситуаций, возникающих в процессе выполнения транспортного контроля на территории Российской Федерации.

Председатель польской части рабочей группы директор Департамента дорожного транспорта Министерства инфраструктуры и строительства Республики Польша Б. Олексяк отметил положительные результаты функционирования рабочей группы, которая позволила устранить многие проблемные вопросы, возникающие у польских перевозчиков, и выразил готовность предоставить ответы на поступившие к заседанию вопросы российской стороны.

Заместитель директора Бюро инспекционного надзора Главного инспектората дорожного транспорта Х. Едноровский дал следующие разъяснения по вопросам заполнения и использования польских разрешений:

1. Базовым принципом заполнения польских разрешений является необходимость обязательного указания сведений о дате пересечения границы Польши, стране погрузки, стране разгрузки и количестве перевозимого груза, отражающих ситуацию на момент въезда транспортного средства на территорию Польши. Например, в случае въезда с территории Германии на территорию Польши российского транспортного средства без груза для последующей загрузки в Польше и транспортировки груза в Россию, в графе «Страна загрузки» польского разрешения указывается Германия, в графе «Страна разгрузки» - Россия, в графе «Количество перевозимого груза - «Порожний» (Pusty, Empty). Если транспортное средство в первый раз въезжает в Польшу по этому разрешению, то заполняются графы, относящиеся к первому проезду, в т.ч. указывается фактическая дата въезда на территорию Польши. После загрузки транспортного средства в Польше в графе «Страна загрузки» через знак “-“ либо “/” указывается Польша. Вносить массу груза в графу «Количество перевозимого груза» не требуется.



2. Для выполнения перевозки по маршруту «Россия (загрузка) – Польша (разгрузка) – выезд без груза в третье государство – третье государство (загрузка) – транзит через территорию Польши – Россия (разгрузка)» требуется одно двустороннее/транзитное разрешение. При этом в бланке разрешения при первом проезде в качестве государства погрузки указывается Россия, а в качестве государства разгрузки – Польша, в графу «Дата пересечения границы Польши» вносится фактическая дата въезда транспортного средства на территорию Польши. В графе «Количество перевозимого товара» указывается масса нетто перевозимого груза в килограммах либо его объем в литрах. При обратном проезде «государство погрузки» - третье государство, «государство разгрузки» - Россия. При выезде транспортного средства без груза из Польши в третье государство никакие записи в разрешении не делаются.

3. Для выполнения перевозки по маршруту «Россия (загрузка) - транзит через территорию Польши – третье государство (разгрузка) – въезд в Польшу без груза – Польша (загрузка) – Россия (разгрузка)» требуется одно двустороннее/транзитное разрешение. При этом в бланке разрешения при первом проезде в качестве государства погрузки указывается Россия, а в качестве государства разгрузки – третье государство. При обратном проезде «государство погрузки» - третье государство, «государство разгрузки» - Россия. После загрузки транспортного средства на территории Польши перевозчик обязан дополнительно указать Польшу в качестве государства погрузки через знак “-“ либо “/”. Указывать массу загруженного в Польше груза в графе «Количество перевозимого товара» не требуется. Перевозчик по требованию сотрудников контролирующих органов обязан представить накладную CMR, подтверждающую маршрут перевозки, с указанием массы груза.

4. Для выполнения перевозки по маршруту «Россия (загрузка) – проезд в третье государство, минуя территорию Польши - третье государство (разгрузка) – въезд в Польшу без груза – Польша (загрузка) – Россия (разгрузка)» требуется одно двустороннее/транзитное разрешение. При проезде по территории Польши в бланке разрешения заполняются графы, относящиеся к первому проезду.

5. Для выполнения перевозки по маршруту «Россия (загрузка) – Польша (разгрузка) – проезд транспортного средства без груза к месту загрузки на территории Польши - Россия (разгрузка)» требуется одно двустороннее/транзитное разрешение. При проезде транспортного средства без груза от места разгрузки к месту загрузки на территории Польши вносить записи в разрешение не требуется. С момента загрузки транспортного средства на территории Польши перевозчик обязан в бланке разрешения заполнить относящиеся к обратному проезду графы «государство погрузки» - Польша и «государство разгрузки» - Россия, а также указать массу перевозимого груза.

6. Для выполнения перевозки транзитом через территорию Польши груза, погрузенного в нескольких государствах, отличных от Польши, и (или) предназначенных для разгрузки в нескольких государствах, отличных от Польши, требуется одно двустороннее/транзитное разрешение, в котором в графах «государство погрузки», «государство разгрузки» и «Количество перевозимого



груза» указываются сведения, относящиеся, соответственно, к партии груза, которая была загружена первой, либо к партии груза, которая будет выгружена первой.

7. Для перевозки по маршруту «Россия (загрузка) – Польша (разгрузка) – третье государство (разгрузка)» либо «Третье государство (загрузка) - Польша (загрузка) - Россия (разгрузка)» требуется одно двустороннее/транзитное разрешение, в котором в графах «государство погрузки», «государство разгрузки» и «Количество перевозимого груза» указываются сведения, относящиеся, соответственно, к партии груза, которая была загружена первой, либо к партии груза, которая будет выгружена первой. При этом ни одна из партий груза не должна быть загружена в третьем государстве и разгружена в Польше либо загружена в Польше и разгружена в третьем государстве.

8. На транспортном средстве, ввезшем на территорию другого договаривающегося государства груз из третьего государства основании разрешения на перевозку в/из третьих стран, по этому же разрешению может быть вывезен груз в то же государство. Возможность вывоза груза в иное государство по указанному разрешению польская сторона предлагает обсудить на очередном заседании Смешанной комиссии.

9. При использовании оборотных полуприцепов/прицепов, когда автопоезд въезжает в Польшу с одним полуприцепом/прицепом, а выезжает с другим, в том числе, когда следует транзитом через территорию Польши с одним полуприцепом/прицепом, а возвращается с другим, после замены полуприцепа/прицепа перевозчик должен внести в бланк разрешения регистрационный номер второго полуприцепа/прицепа через знак “-“ либо “/”, не зачеркивая регистрационный номер первого полуприцепа/прицепа.

10. По вопросу использования и заполнения разрешений при замене на территории Польши поврежденного в результате аварии тягача польская сторона ранее уже давала разъяснения. Для согласования перечня документов, необходимых для подтверждения факта неисправности тягача, польская сторона предлагает рассмотреть вопрос на заседании Смешанной комиссии. По мнению польской стороны, любые документы, выданные полицией, сервисными центрами, ремонтными мастерскими, должны приниматься во внимание.

11. Вопрос заполнения разрешений в случае ошибочного внесения сведений о массе перевозимого груза, в том числе по вине грузоотправителя, польская сторона предлагает рассмотреть на заседании Смешанной комиссии. По мнению польской стороны, при отсутствии сведений о несанкционированной дозагрузке транспортного средства на территории Польши перевозка может быть выполнена по тому же разрешению без внесения в него изменений.

12. Вопрос о возможности передачи неиспользованного перевозчиком разрешения другому перевозчику и порядок внесения и заверения уполномоченной организацией изменений в бланк разрешения польская сторона предлагает рассмотреть на заседании Смешанной комиссии.

Председатель российской части рабочей группы поблагодарил г. Едноровского за предоставленные разъяснения и, в свою очередь, дал ответы на поступившие к заседанию вопросы польской стороны.



### **1. Проблемы пересечения белорусско-российской границы**

Относительно имевших, по сведениям польской стороны, место случаях запрета пропуска польских водителей через белорусско-российскую границу в районе контрольного пункта «Красный Камень» будет направлен запрос в пограничную службу. Об ответе погранслужбы польская сторона будет проинформирована.

### **2. Исполнение уведомлений**

Польская сторона ранее была письменно проинформирована о принятых мерах по обязательному внесению сведений об исполнении выданных на внешней границе ЕАЭС уведомлений в информационную систему Ространснадзора. В настоящее время проблемы с внесением указанной информации исключены.

### **3. Невозможность проставления отметок в разрешениях и уведомлениях ввиду отсутствия сотрудников Ространснадзора в контрольных пунктах на российско-казахстанской границе**

Перечень круглосуточно работающих контрольных пунктов на российско-казахстанской границе, а также телефоны дежурных служб соответствующих управлений государственного автодорожного надзора, были направлены польской стороне. Ранее эта информация была опубликована на официальном сайте Ространснадзора. При движении транспортного средства через указанные пункты проблемы с проставлением отметок о пересечении границы в разрешениях, а также отметок об исполнении уведомлений исключены.

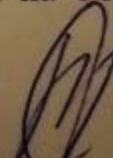
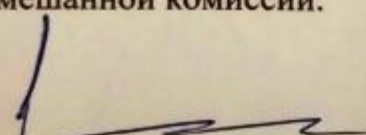
Жалобы польских перевозчиков по постановлениям об административных правонарушениях, вынесенных в связи с осуществлением перевозок без отметок в разрешениях и уведомлениях, будут рассмотрены в установленном порядке.

### **4. Порядок заполнения российского разрешения при въезде порожнего польского транспортного средства из Казахстана для последующей погрузки в России и перевозке груза в Польшу**

В указанном случае при въезде в Россию в графе «Пункт погрузки» российского разрешения указывается Казахстан, в графе «Пункт разгрузки» - Польша. В графе «Наименование перевозимого груза» проставляется прочерк, в графе «Вес перевозимого груза» - 0. В графе «Дата первого въезда» указывается фактическая дата въезда транспортного средства в Россию. После загрузки в России в графе «Пункт погрузки» через знак “-“ либо “/” указывается Россия и населенный пункт, в котором производилась погрузка, заполняется графа «Наименование перевозимого груза», в графе «Вес перевозимого груза» через знак “-“ либо “/” указывается масса груза.

### **5. Передача неиспользованного разрешения другому перевозчику при условии подтверждения печатью организации, выдавшей разрешение**

По предложению польской стороны вопрос будет рассмотрен на очередном заседании Смешанной комиссии.





6. **Правила выполнения перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по территории России**

Российская сторона выразила готовность предоставить подробную информацию по интересующему польскую сторону вопросу. Стороны договорились обменяться информацией о правилах перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по территориям России и Польши на очередном заседании Смешанной комиссии.

Польская сторона обратилась с просьбой разъяснить возможность представления поручения отправителя о загрузке транспортного средства в Польше в электронном виде или по факсу. Российская сторона пояснила, что российским законодательством предусмотрено представление оригинала указанного документа. Рабочая группа не имеет полномочий по изменению этого порядка.

Польская сторона сообщила, что согласно поступающей от польских перевозчиков информации на контрольном пункте «Красное» неустановленные лица, одетые в форменную одежду, предлагают перевозчикам за вознаграждение свои услуги по беспрепятственному и внеочередному пропуску транспортных средств через границу, в том числе по проставлению необходимых отметок в разрешениях.

Руководитель российской части рабочей группы сообщил, что предоставленная польской стороной информация будет внимательно изучена, а также пригласил представителей польской части рабочей группы на КП «Красное», чтобы ознакомиться с ситуацией на месте и убедиться в невозможности указанных действий.

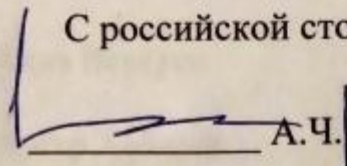
Председатель польской части рабочей группы сообщил о принятом Министерством инфраструктуры и строительства Республики Польша решении пригласить российскую делегацию на очередное заседание Смешанной комиссии в Варшаву в период с 19 по 20 октября т.г.

Председатель российской части рабочей группы сообщил, что указанная информация будет доведена до сопредседателя Смешанной комиссии с российской стороны заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула.


Делегации договорилась продолжить совместную работу по оперативному рассмотрению обращений польских и российских перевозчиков в связи с наличием проблемных вопросов при выполнении перевозок.

Переговоры прошли в дружественной и конструктивной обстановке.

С российской стороны

  
А. Ч. Ахохов

С польской стороны

  
Б. Олексяк



**Состав участников заседания российско-польской рабочей группы  
по решению проблемных вопросов, возникающих  
при осуществлении международных автомобильных перевозок  
(Москва – Варшава, 28 сентября 2017 г.)**

**Состав российской части рабочей группы:**

1. Ахохов  
Асланбек Челиматович - председатель российской части рабочей группы -  
заместитель Руководителя Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта;
2. Сергеев  
Алексей Сергеевич - начальник отдела контроля международных  
автомобильных перевозок Управления  
государственного автомобильного и дорожного  
надзора Ространснадзора;
3. Двойных  
Алексей Викторович - генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»;
4. Лужецкий Руслан  
Николаевич - первый заместитель генерального директора ФБУ  
«Росавтотранс»;
5. Гаджимурадов Ширухан  
Умаханович - заместитель генерального директора ФБУ  
«Росавтотранс»;
6. Антипов  
Евгений Валерианович - заместитель руководителя Департамента организации  
перевозок АСМАП;
7. Шмелев Владимир  
Павлович - специалист Департамента организации перевозок  
АСМАП.

**Состав польской делегации:**

1. Богдан Олексяк - директор Департамента дорожного транспорта  
Министерства инфраструктуры и строительства Республики  
Польша;
2. Кшиштов Левчак - начальник отделения Департамента дорожного транспорта  
Министерства инфраструктуры и строительства Республики  
Польша;
3. Славомир Пивовар - ведущий специалист Департамента дорожного транспорта  
Министерства инфраструктуры и развития Республики  
Польша;
4. Хуберт  
Едноровски - заместитель директора Бюро инспекционного надзора  
Главного инспектората дорожного транспорта;
5. Тадеуш Вильк - директор Департамента транспорта Ассоциации  
международных дорожных перевозчиков в Польше (ZMPD);
6. Анна Вечёрек - ведущий специалист Департамента транспорта Ассоциации  
международных дорожных перевозчиков в Польше (ZMPD);
7. Артур Хабарта - представитель Ассоциации международных дорожных  
перевозчиков в Польше (ZMPD) в России;
8. - переводчик.