

МАП

3

178/2025

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



Общее собрание членов АСМАП





СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АСМАП Под сильным крылом <i>Состоялось Общее собрание членов АСМАП</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	1	ПОРТРЕТ ФИРМЫ Генеральный директор ООО «РОМТРАНС» А. М. Горегляд: «Хороший водитель – это гарантия успеха» <i>Автор: Д. Малышев</i>	40
Высокие достижения <i>Автор: А. Новичкова</i>	10	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Электронная очередь: проблемы и перспективы <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	42
Заслуженный успех <i>Проведено награждение победителей</i> <i>Всероссийского конкурса АСМАП</i> <i>«Перевозчик года»</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	15	ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА	45
Председателем Правления АСМАП избран Р. М. Латыпов, директор ООО «Рэди-Транс» (г. Казань) <i>Автор: С. Шутко</i>	19	ТАМОЖНЯ О совершении таможенных операций в таможене назначения при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита <i>Автор: Е. Иванов</i>	46
Компетентно об актуальном <i>Автор: А. Новичкова</i>	20	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Сохраняя семейные традиции <i>Автор: И. Черняков</i>	48
Выставка для профессионалов <i>Автор: А. Новичкова</i>	24	ОБУЧЕНИЕ Уральскому УКЦ АСМАП 25 лет <i>Автор: С. Будалин</i>	50
ПОЗДРАВЛЯЕМ! <i>Автор: А. Новичкова</i>	28	НА ДОСУГЕ Что почитать? Что посмотреть? <i>Автор: А. Новичкова</i>	52
ПАМЯТЬ Связь поколений прочна <i>Автор: А. Новичкова</i>	32	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Сертификация автоцистерн: работа по совершенствованию нормативной базы продолжается <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	38		

Под сильным крылом

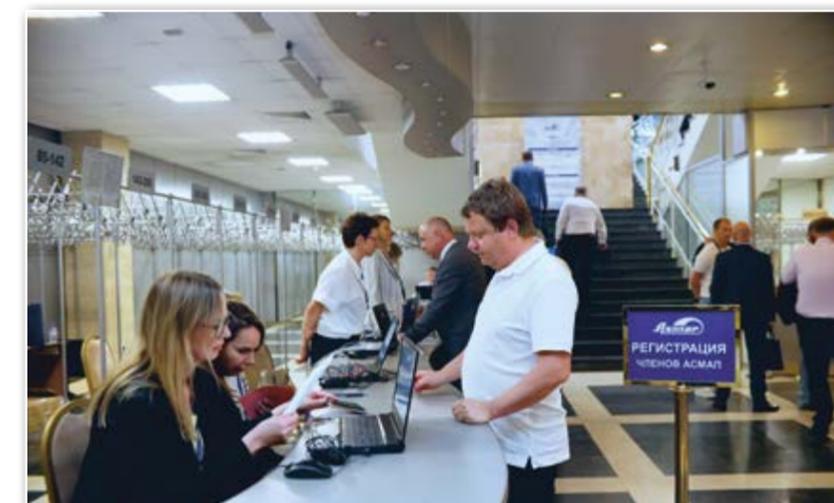
Состоялось Общее собрание членов АСМАП

В соответствии с Уставом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков 5 июня 2025 года проведено Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители от 882 действительных членов Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

В работе Общего собрания приняли участие почетные гости: советник

Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин, 



МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 3, 2025 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 01.07.2025 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д. корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

заместитель министра транспорта Российской Федерации В. В. Тимофеев, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов, начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта Правительства Российской Федерации Д. Е. Осиповский, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Б. Гулин, глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко.

На Общем собрании также присутствовали представители Федерального государственного казенного учреждения «Росгранстрой», Российского автотранспортного союза, руководители и заместители руководителей межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по отдельным регионам.

Перед началом Общего собрания его участники почтили память ушедших из жизни в прошедшем году коллег: А. М. Дацюка, руководителя филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу в 2010 – 2019 гг.; А. Н. Минина, индивидуального предпринимателя (г. Ка-



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

луга); Ю. А. Романова, генерального директора ООО «СДС-Автотранс» (г. Смоленск); А. В. Синицина, директора ООО «ЮНАС-АВТО» (Ростовская область); Г. Ф. Шпрейера, руководителя филиала АСМАП по Уральскому федеральному округу в 1994 – 2008 гг.

С отчетным докладом о деятельности АСМАП за 2024 г. и перспективах ее развития выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Он

отметил, что в прошлом году объемы международных автомобильных перевозок в нашей стране увеличились на 12 % по сравнению с 2023 г. Закрытие европейских направлений для российского автотранспорта придало импульс активному развитию международных автомобильных перевозок на южном и восточном направлениях. В 2024 г. объемы перевозок грузов в сообщении с Китаем увеличились на 65 % к уровню 2023 г., с Ираном – на 20 %, с Монголией – на 40 %.

Достижение таких результатов было бы невозможно без проведения совместной слаженной работы Министерства транспорта РФ, Администрации Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и АСМАП.

Российские перевозчики были обеспечены необходимым количеством иностранных разрешений. В течение 2024 г. удалось дополнительно получить 87 тыс. разрешений, из них на Китай – 67 тыс., Иран – 12,5 тыс., Казахстан – 5,3 тыс., Монголию – 2 тыс. Китайская сторона неизменно указывала на то, что дополнительный объем разрешений связан с решением российской стороной ряда вопросов,

возникающих у китайских перевозчиков.

В мае текущего года вступил в силу протокол о внесении изменений в российско-китайское соглашение между правительствами России и Китая об облегчении поездок граждан. Документ предусматривает выдачу китайских многократных годовых виз российским водителям во всех консульских учреждениях КНР на территории России.

При непосредственном участии Ассоциации с китайской стороны была достигнута договоренность о расширении перечня опасных грузов, которые можно перевозить между Россией и Китаем, с 22 до 154 позиций.

Благодаря проведенной совместно с Министерством транспорта Российской Федерации работе на казахстанской линии с 10 февраля 2024 г. не применяется запрет на осуществление перевозок с использованием механизма перецепки-перегрузки.

В мае 2024 г. удалось снизить цену топлива в Казахстане для российских перевозчиков с 450 до 315 тенге за литр.

Важным решением, принятым благодаря работе АСМАП, стало введение льготного порядка ввоза импортных седельных тягачей на территорию РФ для осуществления международных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере. Если первоначально пониженные ставки утилизационного сбора применялись только в отношении седельных тягачей экологического класса Евро-6, то с октября 2024 г. возможность его применения предусмотрена также и при приобретении тягачей экологического класса Евро-5.

По итогам состоявшейся в феврале прошлого года встречи Президента Российской Федерации В. В. Путина с международными автоперевозчиками – членами Ассоциации был принят перечень поручений, в том

числе предусматривающий повышение пределов размеров суточных водителям.

Проведенная работа АСМАП по применению автотранспортными компаниями ставки 0 % по НДС нашла понимание и была отражена в Налоговом кодексе РФ: в отношении услуг по транспортировке как экспортируемых, так и импортируемых грузов российские перевозчики получили право на применение ставки 0 %.

Ассоциация проводит нормотворческую работу на площадке Евразийской экономической комиссии. В течение прошлого года было подготовлено более 160 предложений по защите интересов российских международных автоперевозчиков. В результате 130 из них вошли в законопроекты.

Одной из целей деятельности Ассоциации является организация профессиональной подготовки и переподготовки работников предприятий, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении. Для этого создана сеть учебных центров профессиональной подготовки. Сегодня Академия АСМАП со своими структурными подразделениями работает в 44 российских регионах. В прошлом году было обучено 13,5 тыс. человек.

Обращаясь к перевозчикам, Е. С. Москвичев подчеркнул их ключевую роль в устойчивой работе отрасли. Он поблагодарил их за преданность делу, самоотверженный труд и вклад в развитие нашей страны.

Специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин отметил эффективную деятельность российских международных автоперевозчиков и выразил мнение, что государство должно заботиться о водителях автотранспортных компаний.

В ходе Общего собрания членов АСМАП выступил заместитель министра транспорта Российской Федерации В. В. Тимофеев. Он сказал, что более полувека Ассоциация последовательно отстаивает интересы российских международных автоперевозчиков, вносит значимый вклад в совершенствование транспортного законодательства и в формирование рынка автомобильных перевозок. Минтранс России высоко оценивает конструктивное взаимодействие с АСМАП, включая оперативное выявление актуальных проблем, экспертную поддержку, участие в международных переговорах и многое другое. В. В. Тимофеев поблагодарил



Специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин (слева) и президент АСМАП Е. С. Москвичев (справа)



Заместитель министра транспорта Российской Федерации В. В. Тимофеев

российских международных перевозчиков за эффективную работу и значительный вклад в развитие экономики России.

Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Б. Гулин выразил мнение о том, что служба должна функционировать как часть системы транспортного сообщества, а не только как надзорный орган. Он заверил, что Ространснадзор открыт для взаимодействия с перевозчиками

и призвал их обращаться в ведомство в случае появления нерешенных вопросов.

Руководители и представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в прениях, проинформировали о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли и внесли предложения по их решению.

От имени международных перевозчиков Северо-Западного федерального округа выступил директор

ООО «Транс-Сервис» (г. Псков), член Регионального совета АСМАП в СЗФО В. С. Лесников. Он акцентировал внимание на одной из наиболее актуальных проблем – необоснованном наложении штрафных санкций на перевозчиков в связи с некорректной работой системы «Платон», связанных с воздействием средств радиоэлектронной борьбы. Он поблагодарил Ассоциацию за работу, направленную на решение этого вопроса, и предложил ввести мораторий на выставление штрафов за нарушения действующих правил взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам транспортными средствами. Если же это невозможно, то, по его мнению, необходимо максимально ускорить дополнение функционала системы «Платон» сервисом по достраиванию маршрута в случае отсутствия сигнала от бортового устройства без наложения штрафа на транспортные компании.

Кроме того, В. С. Лесников отметил, что перевозчики Северо-Запада признательны АСМАП за большую работу, проделанную для вступления в силу изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30 сен-

тября 2022 г. № 1728 в части сокращения перечня товаров, на которые не распространяется запрет на перевозку по территории России транспортными компаниями недружественных стран. Благодаря этому стало возможным увеличение объема перевозок с применением перецепок/перегрузок и, как следствие, привело к росту объемов международных перевозок с участием российских компаний. Однако, на его взгляд, необходимо увеличить количество мест в Псковской области, в которых возможно произвести перецепку иностранных полуприцепов.

В своем выступлении индивидуальный предприниматель, председатель Регионального совета АСМАП в ПФО С. Б. Метельков (г. Нижний Новгород) от лица международных перевозчиков Приволжья обратил внимание на проблемы, связанные с работой автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК). В частности, на рост их числа (более 500 единиц по всей стране), неисправное оборудование на них (что приводит к наложению необоснованных штрафов на перевозчиков), увеличение штрафных санкций за превышение допустимых весовых и габаритных параметров (с 2025 г. – в полтора-два раза), введение весенних ограничений на проезд по автодорогам в некоторых регионах.

Для повышения прозрачности системы контроля, снижения количества необоснованных санкций и обеспечения более справедливого взаимодействия всех участников рынка грузоперевозок он предложил ряд мер, среди них: введение дополнительных стационарных постов взвешивания, подконтрольных Ространснадзору, которые позволят перевозчикам получать информацию о реальном весе груза; разработка единого механизма обжалования постановлений; ускорение создания единой автоматизированной государственной системы весового и га-



Индивидуальный предприниматель С. Б. Метельков

баритного контроля на автодорогах и другие.

Индивидуальный предприниматель Д. М. Стецюк (г. Челябинск) посвятил свое выступление работе электронной очереди на МАПП «Забайкальск». В прошлом году география перевозок уральских транспортных компаний была ориентирована преимущественно на восточное направление – Китай. МАПП «Забайкальск» является ключевым пунктом пропуска на границе Рос-

сии и Китая, через который проходит значительный объем грузопотока. Однако в последнее время автоперевозчики сталкиваются с трудностями при записи в электронную очередь, что приводит к простоям, финансовым потерям и сбоям в логистике. Проблема усугубляется из-за использования недобросовестными лицами программного обеспечения – так называемых ботов, которое позволяет им получать преимущества в бронировании очереди. ➡



Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Б. Гулин



Директор ООО «Транс-Сервис» В. С. Лесников



Индивидуальный предприниматель Д. М. Стецюк

В связи с этим он внес ряд предложений от лица уральских перевозчиков. В частности, ввести подтверждение записи в электронную очередь по СМС, отправляемому на номер телефона, привязанный к личному кабинету перевозчика в системе бронирования; обязательную проверку перевозчиков и транспортных средств (включая добавляемые позднее) по реестру МАП Ространснадзором при регистрации в личном кабинете; ответственность за оставление транспортного средства на территории после накопителя за шлагбаумом, до въезда на пункт пропуска.

В своем выступлении Д. М. Стецюк поблагодарил АСМАП за работу, направленную на облегчение условий прохождения государственной границы российскими перевозчиками. Так, благодаря активным усилиям Ассоциации с 28 ноября 2024 г. на автомобильных пунктах пропуска «Забайкальск», «Чернышевское» и «Бугристово» время открытия слотов для бронирования очереди было изменено с 3:00 ночи на 10:00 утра по московскому вре-



Коммерческий директор АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» В. В. Акименкова

мени. Это избавило перевозчиков из большинства регионов страны от необходимости бронировать очередь в ночное время, сделав процесс более удобным и комфортным для всех участников международных перевозок.

Свою солидарность с выступавшими коллегами по актуальным проблемам российских перевозчиков выразила коммерческий директор АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» (г. Брянск) В. В. Акименкова. Она предложила

отменить введенные в некоторых регионах Центрального федерального округа весенние ограничения на проезд по автодорогам, поскольку это наносит существенный урон транспортным компаниям, а впоследствии – и всей российской экономике.

В связи со значительным ростом расходов отечественных перевозчиков она предложила увеличить срок уплаты страховых взносов в государственные фонды на два года, субсидировать лизинговые платежи на 25 – 30 %, предоставлять льготное кредитование транспортным компаниям под низкий процент, удержать рост тарифов ОСАГО, «Автодор», «Платон», стоимости дизельного топлива.

Не обошла вниманием В. В. Акименкова и проблемы перевозчиков, связанные с записью в электронную очередь для пересечения границы на международном пункте пропуска «Забайкальск». Среди ее предложений по улучшению процедуры введение идентификации права собственности автопоездов по регистрации через портал «Госуслуги», наличие допуска российских предприятий к осуществлению международных автоперевозок через Ространснадзор, предоставление возможности перевозчикам замены одного номера транспортного средства, не успевающего на зарезервированную дату, на номер дру-



Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» С. А. Гоз

гого, которое успевает точно в срок, и другие.

Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА», член Правления АСМАП и Регионального совета Ассоциации в Калининградской области С. А. Гоз в своем выступлении рассказал о проблемах перевозчиков Калининградской области, связанных с ограничением транспортной доступности региона, которые были успешно разрешены за прошедший год. В частности, трудности при пересечении МАПП Чернышевское – Кибартай на российско-литовском участке границы при сухопутном транзите из Кали-

нинградской области на остальную территорию РФ. Филиал АСМАП по КО совместно с членами Регионального совета по Калининградской области при содействии Администрации Ассоциации изначально приступили к решению возникающих проблем, выдвигая конкретные предложения. Более года проводилась работа со всеми ответственными за данный вопрос структурами. В результате механизм функционирования электронной очереди был оптимизирован и учитывает практически все предложения перевозчиков, а именно: регистрация транспортного средства производится по



факту прибытия на площадку-накопитель; в накопителе выделена отдельная полоса для транспортных средств со скоропортящимся грузом и отработана система их отдельной регистрации через Минсельхоз Калининградской области; регистрация производится по порядковому номеру, а не по дате и времени прибытия, которые иногда не соблюдались. Информация о регистрации имеется в свободном доступе в телеграм-канале.

Не менее важной проблемой, которую удалось устранить, является снижение стоимости морской перевозки на коммерческих паромов, работающих на линии Балтийск – Усть-Луга. Вопрос решился филиалом АСМАП по КО при содействии Правительства Калининградской области. В результате стоимость перевозки на тентованный полуприцеп составила 116 тыс. рублей и 135 тыс. рублей на автопоезд, включая НДС. При этом первоначальная стоимость такой перевозки достигала 260 000 рублей.

Вместе с тем С. А. Гоз выделил наиболее острые проблемы, с которыми сегодня сталкиваются российские перевозчики. Это сложности с бронированием электронной очереди на МАПП «Забайкальск» и некорректная работа системы «Платон».

О необходимости повышения конкурентоспособности российских транспортных компаний на рынке международных автомобильных перевозок между Россией и Китаем рассказал генеральный директор ООО «Востоктранс» (Приморский край), председатель Регионального совета АСМАП в Дальневосточном федеральном округе И. П. Коваль. Он отметил, что себестоимость перевозок китайских предприятий на данный момент значительно ниже, чем у российских. Это позволяет им демпинговать. При этом государственные контрольные органы не уделяют достаточного внимания проверке работы транспортных ком-



Генеральный директор ООО «Востоктранс» И. П. Коваль

паний КНР. Поэтому необходимо вернуть китайских перевозчиков в правовое поле российского законодательства. Для этого нужно расширить компетенцию российских таможенных органов в пунктах пропуска, чтобы уже на этапе пересечения государственной границы можно было выявлять основные нарушения со стороны китайских перевозчиков: отсутствие бортового устройства «Платон», недействительный полис ОСАГО, превышение осевой нагрузки. Кроме того, важно внести

изменения в штатное расписание и увеличить численность сотрудников компетентных органов, контролирующих каботаж китайских перевозчиков, соблюдение режима труда и отдыха и весовых параметров.

Генеральный директор ООО «Круз» (Республика Дагестан), член Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах М. Г. Гаджиев от имени транспортных компаний Юга России поблагодарил Ассоциацию за оказанную перевозчикам под-



Генеральный директор ООО «Круз» М. Г. Гаджиев

держку. Так, филиалом по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам и АСМАП проделана значительная работа по сокращению времени оформления транспорта в порту Туапсе, а также по вопросу его включения в перечень пунктов пропуска, в которых допускается применение книжек МДП. В результате время таможенного оформления удалось существенно сократить (до одного-двух дней вместо пяти-семи дней).

Особое значение для транспортных компаний Юга России имеет развитие перевозок грузов по транспортному коридору «Север – Юг», в частности в сообщении с Ираном. К сожалению, на территории страны отечественные предприятия сталкиваются с рядом проблем. Среди них длительные очереди при пересечении границы на выезде из Ирана, приоритетный пропуск через границу транспортных средств местных перевозчиков, неуважительное отношение к водителям со стороны сотрудников контролирующих органов Ирана, взимание денежных средств за различные услуги без предоставления отчетных документов, проблемы с заправкой топливом.

Для решения этих вопросов представители Ассоциации, а также руководители транспортных пред-



Представитель ООО ТК «Белун» А. В. Голубев

приятий из Республики Дагестан в составе российских делегаций принимали участие в ряде встреч на территории Ирана. Благодаря этому удалось добиться определенных результатов. Если раньше на территории пункта пропуска «Астара» находились сотрудники в гражданской одежде, то теперь все лица на территории таможенного терминала одеты в форму либо таможи, либо полиции, либо сотрудников охраны. Очередь в сторону МАПП «Астара» организована в две полосы (по левой полосе движется иранский транспорт, по правой – иностранный, в том числе российский). Но-

вая организация очереди ускорила прохождение границы для российских машин.

Обращаясь к присутствующим, представитель ООО «БЕЛУН» (г. Новосибирск) А. В. Голубев, как и предыдущие выступающие, отметил проблемы, связанные с неравными конкурентными условиями российских и китайских, а также монгольских транспортных компаний на территории нашей страны; с функционированием системы резервирования даты и времени пересечения российской границы через МАПП «Забайкальск», некорректной работой АПВГК.

По результатам прений работа Ассоциации за отчетный период была признана удовлетворительной.

Администрация АСМАП поручено в двухмесячный срок обобщить предложения членов Ассоциации, высказанные на Общем собрании, и при необходимости подготовить дополнения к «Основным направлениям деятельности АСМАП».

Собрание заслушало и утвердило отчет Ревизионной комиссии, отчет о финансовой деятельности и бухгалтерский баланс АСМАП за 2024 г.

Состоялись прием в члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и исключение из ее состава. ➔



Председатель Ревизионной комиссии АСМАП А. В. Бирюков

Высокие достижения

Многие участники Общего собрания членов АСМАП с особым трепетом ждут церемонию награждения лучших работников отрасли на самом высоком уровне. Это кульминация столь важного мероприятия, в рамках которого в качестве признания профессиональных заслуг, высоких достижений в производственной деятельности и вклад в развитие международных автомобильных перевозок им вручаются награды Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации и Международного союза автомобильного транспорта.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmар.ru)

ПРИКАЗАМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ
УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ
НА ТРАНСПОРТЕ

МЕДАЛЬЮ ПАВЛА МЕЛЬНИКОВА НАГРАЖДЕН:

– **Галаганов Александр Иванович** –
первый заместитель генерального директора
АО международных перевозок «Совтрансавто-
Брянск-Холдинг», Брянская область (фото 1).

**МЕДАЛЬЮ «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»** НАГРАЖДЕН:

– **Фильченков Вадим Евгеньевич** –
руководитель Департамента регионального
развития и персонала АСМАП (фото 2).

Награды вручил заместитель министра транспорта
Российской Федерации В. В. Тимофеев.



Фото 1

**НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК
ТРАНСПОРТА РОССИИ»** НАГРАЖДЕН:

– **Бирюков Александр Владимирович** –
генеральный директор ООО «Транспортная
компания «Приволжье-Транс»,
Нижегородская область (фото 3).



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6

ОБЪЯВЛЕНА **БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

– **Кротову Владимиру Анатольевичу** –
заместителю генерального директора ООО «СДС-
Автотранс», Смоленская область (фото 4);

– **Лазебе Михаилу Сергеевичу** –
исполнительному директору ООО «Авто-Дор»
г. Санкт-Петербург (фото 5);

– **Панченко Сергею Валерьевичу** –
генеральному директору ООО «МИТ ТРАНС»,
Калининградская область (фото 6);

– **Саврухину Николаю Александровичу** –
генеральному директору ООО «РусТранс»,
Брянская область (фото 7);

– **Шакалиде Евгению Евгеньевичу** –
генеральному директору ООО «ТРАСКО»,
Московская область (фото 8);

– **Шевченко Вячеславу Валериевичу** –
исполнительному директору
ООО «Красноборская Лизинговая Компания»,
Ленинградская область (фото 9);

– **Штейнберг Ирине Леонидовне** –
директору ООО «Холдинговая компания «КАМА-
ТРАКС», Республика Татарстан (фото 10).



Фото 10

Награды вручил директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского
транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов.



Фото 11



Фото 12



Фото 13



Фото 17



Фото 18



Фото 19

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ЗОЛОТЫМ ЗНАЧКОМ АСМАП НАГРАЖДЕН:
– **Сазонов Виктор Васильевич** –
заместитель директора ООО «Грин Лайн»,
Смоленская область (фото 11).

**ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ АСМАП «ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**
НАГРАЖДЕННЫ:

- **Жорин Вадим Валентинович** –
директор ООО «ИЛС»,
г. Санкт-Петербург (фото 12);
- **Коваль Иван Петрович** –
генеральный директор ООО «Востоктранс»,
Приморский край (фото 13);
- **Лялин Владимир Леонидович** –
индивидуальный предприниматель,
Кировская область (фото 14);
- **Федотов Олег Викторович** –
директор ООО «Алтай-Аско-Транс»,
Алтайский край (фото 15);

– **Шкаликов Владимир Евгеньевич** –
директор ООО «МегаТрак», Кировская область
(фото 16).

РЕШЕНИЕМ ПРАВЛЕНИЯ АСМАП **ЗВАНИЕ «ВETERAN
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**
ПРИСВОЕНО:

- **Полеву Александру Александровичу** –
директору ООО «Синтез»,
Алтайский край (фото 17).

Награды вручил президент АСМАП Е. С. Москвичев.

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ **ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ
АСМАП** НАГРАЖДЕННЫ:

- **Алиев Магомедали Исаевич** –
генеральный директор ООО «ЕВРО-ЭКСПРЕСС»,
Республика Дагестан (фото 18);

– **Амбарцумян Мария Александровна** –
заместитель генерального директора
ООО «ТРАНС ПОРТ ТЕРМИНАЛ», Амурская область
(фото 19);

– **Бояршинов Станислав Сергеевич** –
заместитель руководителя индивидуального
предпринимателя
Бояршинова Сергея Николаевича, Пермский край
(фото 20);

– **Долгушин Дмитрий Борисович** –
директор ООО «ДС-ВОСТОК», г. Москва (фото 21);

– **Казаков Юрий Анатольевич** –
заместитель руководителя индивидуального
предпринимателя Казакова Анатолия Юрьевича,
Свердловская область (фото 22);

– **Килимиченко Илья Ильич** –
директор ООО «ГрузАвтоТранс»,
Брянская область (фото 23);

– **Меджидов Магомедмурад Абдулмеджидович** –
генеральный директор
ООО Транспортно-экспедиционная компания
«Евро-Транс-Азия 1», Республика Дагестан
(фото 24);



Фото 20



Фото 21



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 22



Фото 23



Фото 24



Фото 25



Фото 26



Фото 27

– **Посконная Тамара Михайловна** – индивидуальный предприниматель, Брянская область (фото 25);
– **Шаршакова Елизавета Константиновна** – руководитель отдела мультимодальных перевозок ООО «Федеральная транспортная компания «Сотранс», Ленинградская область (фото 26).

Награды вручил генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин.

РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (IRU) ОТ 07.05.2025 ГОДА **НАГРАДЫ IRU ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ВЫСШЕГО ЗВЕНА** ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ АСМАП ПОЛУЧИЛИ:

– **Богданов Алексей Анатольевич** – директор ООО «Грин Лайн», Смоленская область (фото 27);
– **Жорин Вадим Валентинович** – директор ООО «ИЛС», г. Санкт-Петербург (фото 28);
– **Федотов Олег Викторович** – директор ООО «Алтай-Аско-Транс», г. Барнаул (фото 29).

Награды Международного союза автомобильного транспорта (IRU) вручил глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко.

Администрация Ассоциации сердечно поздравляет лучших работников организаций – членов АСМАП с заслуженными наградами и желает им удачи во всем и всего самого наилучшего! 🚗



Фото 28



Фото 29

Заслуженный успех

Проведено награждение победителей

Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»

Начиная с 2004 года АСМАП ежегодно проводит Всероссийский конкурс «Перевозчик года», целью которого является демонстрация российским и зарубежным деловым кругам надежности и высокого качества работы лучших организаций – членов Ассоциации. Он проходит для содействия развитию отрасли, создания и укрепления положительного общественного мнения о деятельности международного автоперевозчика, выявления и передачи лучшего опыта работы, повышения конкурентоспособности организаций – членов АСМАП.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Основными принципами конкурса являются открытость, независимость и объективность оценок. Участники, выполняющие грузовые перевозки, подразделяются на три категории – в зависимости от количества транспортных средств: от 1 до 10 (включительно); свыше 10 до 50 (включительно); свыше 50.

Традиционно победители конкурса были объявлены на Общем собрании членов АСМАП. Награды им вручил председатель Оргкомитета конкурса, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ ОТ 1 ДО 10 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

– **ИП Гельметдинов Равиль Наильевич**, Республика Татарстан;
– **ООО «Делайн»**, Приморский край, генеральный директор – Юрий Васильевич Попов;
– **ООО «ДЕЛЬТА»**, Брянская область, генеральный директор – Евгений Васильевич Степаненко (фото 1);



Фото 1



Фото 2

– **ООО «НордТранс»**, г. Петрозаводск, директор – Марина Каландаровна Расулова, награду получила менеджер по грузоперевозкам Ирина Викторовна Гридчина (фото 2);

**– ИП Рожковский Иван Иванович,
г. Ростов-на-Дону.**

Одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории от одного до десяти транспортных средств стал индивидуальный предприниматель Гельметдинов Равиль Наильевич из Республики Татарстан. Среди конкурентных преимуществ организации – оснащение всего подвижного состава навигационными системами, регулярное повышение квалификации руководителя и водителей компании в учебных центрах Ассоциации, личное участие руководителя в перевозочном процессе, а также повышение эффективности работы предприятия за счет ведения внутреннего учета и финансовой отчетности, направленной на снижение себестоимости перевозок.

Следующий победитель конкурса – фирма «Делайн» из Уссурийска осуществляет международные автомобильные перевозки на протяжении почти трех десятков лет. Организация перевозит овощи и фрукты, хозяйственные товары, оборудование. Компания имеет долгосрочные договоры с китайскими партнерами. Все водители предприятия прошли квалификационную подготовку в учебном центре АСМАП. Представители компании регулярно участвуют во всех рабочих встречах, связанных с деятельностью и развитием международных автомобильных перевозок в регионе.

Несмотря на небольшой автопарк, ООО «ДЕЛЬТА» (Брянская область), представляющее Центральный федеральный округ, является динамично развивающимся предприятием. Все водители организации, включая директора Е. В. Степаненко, прошли обучение в местном учебном центре АСМАП. Работники фирмы регулярно принимают участие в мероприятиях, проводимых Ассоциацией.

Вот уже почти 15 лет стабильную деятельность по перевозкам осуществляет очередной победитель Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» – компания «НордТранс» из Петрозаводска. В автопарке предприятия шесть транспортных средств.

Представитель Южного федерального округа – индивидуальный предприниматель Рожковский Иван Иванович (г. Ростов-на-Дону) уделяет большое внимание обновлению парка транспортных средств. Так, практически весь подвижной состав организации соответствует высокому экологическому классу Евро-5. Благодаря добросовестному отношению к делу, глубоким знаниям специфики международных перевозок в Турцию и Грузию, на сегодняшний день фирма имеет долгосрочных клиентов. Все водители предприятия регулярно проходят курсы по повышению квалификации в учебном центре АСМАП.

**ПОБЕДИТЕЛЯМИ
СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ
10 ДО 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СТАЛИ:**

- ООО «Алиста»,
г. Калининград;
генеральный директор –
Александр Леонидович Сенюта
(фото 3);**
- ООО «ДружбаАвто»,
Приморский край,
генеральный директор –
Станислав Герасимович Ким;**
- ООО «ЛИГА ТРАНС»,
г. Ростов-на-Дону,
генеральный директор –
Андрей Николаевич Принцевский
(фото 4);**
- ООО «ЛП Логистик»,
г. Москва,
генеральный директор –
Иван Павлович Колев (фото 5);**



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6

- ЗАО «Северо-Западная
Транспортная Компания»,
г. Санкт-Петербург,
генеральный директор –
Владимир Валерьевич Рубашкин
(фото 6);**
- ООО «ЭЛКОН»,
Самарская область,
управляющий – индивидуальный
предприниматель Леонид
Михайлович Жуков.**

В автопарке следующего победителя конкурса – ООО «Алиста» (г. Калининград) – 37 транспортных средств. Благодаря использованию современных технологий компания организовала работу с клиентами и поддерживает связь с водителями в круглосуточном режиме. В организации работают высококвалифицированные водители – настоящие профессионалы своего дела, знающие все подводные камни в своей профессии. Все они прошли обучение в Учебно-консультационном центре Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (г. Калининград). Предприятие успешно освоило новые направления перевозок, в том числе в Китай и Монголию.

Компания «ДружбаАвто» из Уссурийска эффективно осуществляет международные автомобильные

перевозки более двух десятков лет. Предприятие является основным импортером овощей и фруктов в Дальневосточном федеральном округе. В прошлом году организация увеличила объем перевозок по маршруту Суйфэньхэ (Китай) – Хабаровск (Россия) на 20 %. Весь водительский состав компании, состоящий из 15 человек, прошел квалификационную подготовку в учебном центре АСМАП. Все это позволило фирме стать одним из победителей конкурса «Перевозчик года».

Автотранспортная компания «ЛИГА ТРАНС» (г. Ростов-на-Дону) осуществляет деятельность на рынке международных автомобильных грузоперевозок с 2004 г. В сложных условиях переориентации грузопотоков она стала работать в направлении Турции, Грузии, Армении вместо Европы. Чтобы добиться успеха, предприятию приходится решать сложные задачи: оперативно менять логистику, находить новых надежных партнеров, предотвращать мошенничество. По мнению генерального директора фирмы А. Н. Принцевского, внимательность, осторожность и опыт – залог успеха для компаний, работающих в сфере международных автомобильных перевозок. Не стоит полагаться только на квалификацию водителей и партнеров, важно самостоятельно контролировать все этапы логистического процесса. Это поможет избежать досадных ошибок и сохранить бизнес даже в кризисных условиях.

На протяжении 15 лет на рынке международных автомобильных перевозок работает быстро развивающееся предприятие «ЛП Логистик» – представитель российской столицы. Компания стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года».

Уникальность следующего победителя – ЗАО «Северо-Запад-

ная Транспортная Компания» (г. Санкт-Петербург) заключается в том, что в прошлом году именно это предприятие совершило первую в истории перевозку с применением книжки МДП по маршруту Санкт-Петербург – Чжэн Чжоу (Китай). Организация работает в направлениях КНР и Монголия. Водители организации имеют допуски к перевозкам опасных грузов. Все они прошли обучение в Санкт-Петербургском Учебно-консультационном центре Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Стабильность работы очередного победителя конкурса – компании «ЭЛКОН» из Самарской области – обеспечивается семейным характером бизнеса. Управляющий фирмой – индивидуальный предприниматель Л. М. Жуков принимает личное участие в перевозочном процессе. Все транспортные средства организации оснащены навигацией GPS. Руководитель и водители предприятия регулярно проходят обучение в учебном центре АСМАП.

**ПОБЕДИТЕЛЯМИ
СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ
50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СТАЛИ:**

- ООО «ВестТрансЛайн»,
Смоленская область, директор –
Александр Петрович Винник
(фото 7);**
- ООО «СТАРТ»,
Ставропольский край,
генеральный директор –
Абдулбосир Магомедкаamilович
Темирханов;**
- ООО Транспортная компания
«Семьсот дорог»,
г. Набережные Челны,
директор – Андрей Сергеевич
Семиволков.**



Фото 7

Большое внимание повышению квалификации уделяет директор ООО «ВестТрансЛайн» (Смоленская область) А. П. Винник. На предприятии на регулярной основе проводятся инструктажи по технике безопасности и правилам дорожного движения, оборудован специальный класс по безопасности движения и по повышению квалификации молодых водителей. Имеется своя ремонтная мастерская. Организация и персонал сертифицированы по стандартам GDP (перевозка фармацевтической продукции) и стандарту ISO 9001:2015.

Представитель Ставропольского края – ООО «СТАРТ» стало очередным победителем Всероссийского



Фото 8



го конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 50 транспортных средств. Это опытная и быстроразвивающаяся компания, интенсивно расширяющая свой автопарк. На данный момент у организации более 120 транспортных средств. За годы работы в сфере международных автомобильных перевозок она зарекомендовала себя как ответственный и эффективный перевозчик.

Более 360 транспортных средств эксплуатирует ООО Транспортная компания «Семьсот дорог» из Набережных Челнов. К конкурентным преимуществам организации относятся проведение постоянного экономического анализа и уменьшение затратности, наличие собственной логистической базы, оснащение всего подвижного состава навигацией GPS, а также регулярное повышение квалификации водителей в Набережночелнинском учебно-консультационном центре Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

ПОБЕДИТЕЛЬ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА:
– ИП Симахина Ольга Сергеевна,
г. Екатеринбург.

Победителем конкурса АСМАП «Перевозчик года» в Уральском федеральном округе стало небольшое предприятие индивидуального предпринимателя Симахиной Ольги Сергеевны (г. Екатеринбург). В этой году организации исполняется десять лет.

ПОБЕДИТЕЛЬ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА:
– ООО «Пегас Логистик»,
г. Барнаул,
генеральный директор –
Виталий Александрович
Красносельский (фото 8).

Барнаульская фирма «Пегас Логистик» под руководством генерального директора В. А. Красносельского также в числе триумфаторов конкурса АСМАП «Перевозчик года». На данный момент предприятие осуществляет перевозки по новым маршрутам из внутренних регионов Китая.

Администрация АСМАП тепло поздравляет победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» и желает эффективной деятельности в дальнейшем! Успехов и благополучия! 🚗

Председателем Правления АСМАП избран Р. М. Латыпов, директор ООО «Рэди-Транс» (г. Казань)

Решением Правления АСМАП от 04.06.2025 г. председателем Правления Ассоциации на период полномочий с 05.06.2025 г. до даты проведения Общего собрания членов АСМАП в 2026 году избран Рамиль Мансурович Латыпов, директор ООО «Рэди-Транс» (г. Казань).



Светлана ШУТКО
(shutko@asmap.ru)

Рамиль Мансурович Латыпов родился 26 сентября 1976 г. в городе Казани. В 1999 г. окончил Казанский государственный университет по специальности «юриспруденция». По окончании университета он несколько лет преподавал гражданско-правовые дисциплины в Казанском юридическом институте, позже занимался адвокатской практикой.

С 2005 г. трудовая биография Рамиля Мансуровича Латыпова связана с международными автомобильными перевозками. Свою деятельность в этой сфере он начал в семейном предприятии ООО «Рэди», созданном его отцом в 1998 г.

В 2008 г. Рамиль Мансурович организовал собственную автотранспортную компанию ООО «Рэди-Транс». Предприятие является членом АСМАП с года своего основания.

В своей работе Р. М. Латыпов уделяет особое внимание профессиональной подготовке водительских кадров, соблюдению экологических требований к подвижному составу. Весь парк предприятия отвечает стандарту Евро-5.

В настоящее время компания «Рэди-Транс» активно участвует в перевозке грузов гуманитарной помощи в Луганскую Народную Республику и поддержке военнослужащих в зоне СВО.

С 2013 г. Р. М. Латыпов является членом Регионального совета АСМАП в Приволжском федераль-

ном округе, а с 2018 г. он дважды избирался перевозчиком ПФО в состав Правления Ассоциации.

Рамиль Мансурович отмечен ведомственными наградами: Благодарностью министра транспорта Российской Федерации и нагрудным знаком «Почетный автотранспортник». За большой вклад в развитие международных автомобильных перевозок он награжден Золотым значком АСМАП. По представлению Ассоциации Р. М. Латыпов признавался Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) одним из лучших российских руководителей автотранспорта высшего звена. Деятельность ООО «Рэди-Транс» по поддержке военнослужащих отмечена благодарственными письмами мэрии города Казани. 🚗

Компетентно об актуальном

В рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, 4 июня 2025 года в бизнес-центре гостиницы «Рэдиссон Славянская» состоялась тематическая конференция. В повестку дня были включены наиболее актуальные вопросы, стоящие в настоящее время перед отечественной отраслью международных автомобильных перевозок: «Движение на Восток, накопленный опыт перевозок на китайском и монгольском направлениях»; «Система «Платон»: как исключить необоснованные штрафы»; «Электронная очередь на границе: проблемы и перспективы».

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Президент АСМАП Е. С. Москвичев в своем приветственном слове выразил признательность отечественным предприятиям за их упорный труд, подчеркнул важность развития новых направлений перевозок и устранения барьеров на пути автомобильного транспорта.



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

В ходе обсуждения первого вопроса повестки дня глава постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии В. В. Захаренко проинформировал о накопленном опыте перевозок грузов в сообщении с Китаем и Монголией, а также о ситуации, складывающейся в данном сегменте рынка, который является одним из наиболее приоритетных.

Особое внимание в его выступлении было уделено важности более широкого применения процедуры МДП и работе, проводимой в этом направлении в Китае и Монголии. В. В. Захаренко отметил, что с учетом того, что сейчас перевозки выполняются на большие расстояния (5–10 тыс. км), особую значимость приобретают механизмы пересечения границ и беспрепятственного транзита. Поэтому преимущество системы МДП, которая предоставляет единую гарантию на весь маршрут перевозки, только увеличивается. К тому же проезд вглубь Китая по таможенной процедуре таможенного транзита возможен лишь по книжке МДП. Во всех остальных случаях таможенное

оформление необходимо производить на приграничных СВХ. Это обеспечивает экономию финансовых и временных затрат. Проезд через территорию Монголии возможен только по процедуре МДП. В стране начало функционировать приложение TIR-EPD.

Большой интерес у участников конференции вызвала информация о создании в пунктах пропуска двух стран «зеленых полос» МДП, которые позволяют значительно сократить время контроля на границах, а также о создании в КНР логистических центров МДП. На данный момент функционирует шесть комплексов, в которых ведется обучение сотрудников и представителей таможенных органов.



Глава постоянного представительства МСАТ в Евразии В. В. Захаренко

Представители российских транспортных компаний – руководитель отдела логистики Китая АО «Фестина-Инвест» (г. Москва) А. С. Санкевич, директор ООО «Адженс» (Московская область) Д. С. Суханов, руководитель департамента управления транспорта ООО «Траско» (Московская область)



Руководитель департамента управления транспорта ООО «Траско» М. В. Шилинчук

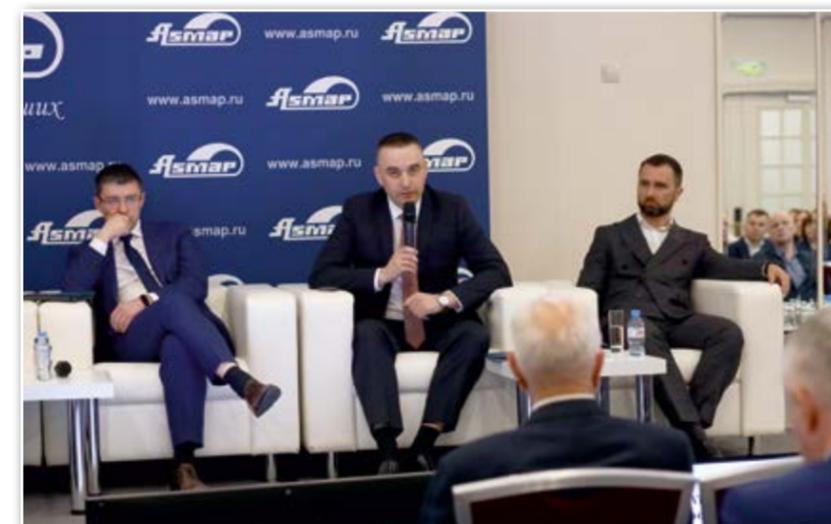
М. В. Шилинчук, директор ООО «Арт-Транс» (г. Тверь) М. Н. Шпилевой – рассказали о своей практике осуществления грузоперевозок в Китай и Монголию. Выступающие сообщили об имеющихся проблемах, с которыми им приходится сталкиваться, рассказали об опыте их устранения. Все участники дискуссии отметили значительный потенциал для развития перевозок на китайском и монгольском направлениях.

Вопросу некорректного функционирования системы «Платон» и мерам по недопущению необоснованного наложения на перевозчиков штрафных санкций, связанных с воздействием средств радиоэлектронной борьбы, была посвящена вторая часть конференции.

Представитель оператора системы «Платон» – ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» И. И. Хамидулин проинформировал о мерах, принимаемых для повышения надежности работы системы и исключения влияния внешних помех на бортовые устройства. Так, на основании жалоб перевозчиков 60 стационарных и 16 мобильных систем контроля были переведены в особый режим работы, суть которого заключается в том, что при проезде под рамкой штраф за отсутствие передачи координат бортовым устройством не выписывается. Весной

текущего года начал работать особый автоматический режим, при котором в случае нахождения системы контроля под воздействием средств радиоэлектронной борьбы штрафы перевозчикам не начисляются.

Начальник Управления государственного и дорожного надзора Ространснадзора Я. Н. Асташов проинформировал о складывающейся ситуации с обжалованием штрафов, наложенных на перевозчиков, и ме-



Слева направо: заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России А. В. Козлов, начальник Управления государственного и дорожного надзора Ространснадзора Я. Н. Асташов, представитель оператора системы «Платон» – ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» И. И. Хамидулин

рах по ускорению рассмотрения жалоб. Он заверил собравшихся, что все жалобы непременно будут проанализированы. Перевозчикам были даны рекомендации по действиям в случаях необоснованного привлечения их к административной ответственности.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России А. В. Козлов сообщил, что для исключения проблемы, с учетом предложений АСМАП, разработан проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в правила «Платон». Он предусматривает осуществление автоматической реконструкции маршрута без наложения штрафа на перевозчика во всех случаях отсутствия сигнала от бортового устройства. В настоящее время принимаются необходимые меры по скорейшему принятию этого документа.

Президент АСМАП Е. С. Москвичев обратил внимание на необходимость принятия Ространснадзором неотложных мер по обеспечению привлечения к ответственности иностранных перевозчиков-нарушителей.

Третий вопрос повестки дня был посвящен функционированию системы электронной очереди на подъездах к пунктам пропуска. На данный момент в перечень автомобильных пунктов пропуска, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени в целях пересечения государственной границы Российской Федерации, включены многосторонние автомобильные пункты пропуска «Бугристовое», «Забайкальск», «Чернышевское» и «Тагиркент-Казмаляр». Прошедшие полтора года функционирования системы электронной очереди выявили многочисленные проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики и которые требуют незамедлительного решения.

Заместитель руководителя ФГКУ «Росгранстрой» И. В. Беломестнов и директор департамента ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Д. В. Заверняев рассказали о принимаемых мерах по недопущению использования специального программного обеспечения – так называемых ботов – при резервировании очереди, а также об ограничительных мерах в отношении автоперевозчиков, систематически допускающих нарушения порядка резервирования времени проезда к пунктам пропуска.



Слева направо: заместитель руководителя ФГКУ «Росгранстрой» И. В. Беломестнов, начальник отдела ФГКУ «Росгранстрой» Р. В. Бабушкин, директор департамента цифровой логистики ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Д. В. Заверняев

Проводится техническая работа по блокировке активности ботов. Внешний сервис портала оценивает и отсеивает поступающий нелегитимный трафик. Кроме того, система анализа действий пользователей на портале позволяет вводить ограничения для некоторых категорий пользователей. Работа по введению новых механизмов защиты продолжается.

С 1 июня текущего года введено новое правило модерации транспортных

средств и перевозчиков – российские транспортные компании проверяются на наличие их в реестре организаций, допущенных к международным перевозкам. Дополнительно прорабатывается вопрос по отменам и переносам заявок перевозчиков. Введено ограничение – на одно транспортное средство допускается один перенос.

На данный момент функционирование системы резервирования времени проезда осуществляется через портал Государственной информационной системы электронных перевозочных документов. Он уже осуществляет свою работу с верификацией через «Госуслуги» с соответствующими требованиями по безопасности.

Участники конференции были проинформированы о том, что в настоящее время разработан проект изменений в федеральное законодательство, принятие которых позволит исключить либо снизить до минимального уровня проблемы при резервировании очереди. В частности, прорабатывается вопрос о внесении изменений в Федеральный закон № 257-ФЗ, которые позволят защитить добросовестных перевозчиков. Предполагается внедрить ограничения для транспорт-



Участники конференции



Представители транспортных компаний принимали активное участие в обсуждении докладов выступающих



ных компаний, злоупотребляющих правилами: о блокировке в конкретном пункте пропуска на 20 дней участников системы в случае, если на одно транспортное средство два раза подряд в течение 30 дней была отменена заявка. Зарегистрированные, но не прибывшие два и более раз транспортные средства будут заблокированы на 30 дней; наличие четырех неисполненных заявок на разные транспортные средства в одном личном кабинете также предполагает блокировку на 30 дней. В случае поддержки и принятия этой

меры она вступит в силу с марта 2026 г.

Помимо всего прочего, было отмечено, что с 1 октября 2025 г. система резервирования заработает на МАПП «Верхний Ларс».

Представители государственных структур, участвовавших в обсуждении вопроса, отметили важность и значительный положительный эффект от проводимой совместно с Ассоциацией планомерной и конструктивной работы, направленной на формирование цивилизованного и прозрачного механизма прохождения государственной

границы международными автомобильными перевозчиками.

Выступления докладчиков вызвали оживленный отклик аудитории. В ходе их обсуждения представители организаций – членов АСМАП внесли свои предложения по решению проблем отрасли, обсуждавшихся на конференции. Спикерам были заданы многочисленные вопросы, на которые перевозчики получили развернутые компетентные ответы.

Итоги конференции подвел генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. 🚫



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин



Выставка для профессионалов



Участие в выставке, посвященной автомобильному транспорту, открывает уникальные возможности для ее экспонентов и посетителей. Первые получают перспективу проведения эффективных переговоров, установления деловых контактов, продвижения своей продукции и услуг. Вторые знакомятся с новыми идеями, решениями, тенденциями, находят ответы на накопившиеся вопросы. Идеальным условием получения оптимальной отдачи от подобных мероприятий является присутствие исключительно профессионального сообщества, без случайных посетителей, оказавшихся на выставке из праздного любопытства. Именно такой традиционной площадкой для встреч бизнес-партнеров более трех десятков лет является Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков АСМАП. В этом году она была традиционно проведена в рамках Общего собрания членов Ассоциации в 31-й раз.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Демонстрация современной техники, технологий и инструментов для решения вопросов организации международных перевозок, актив-

ное посещение выставочных стендов руководителями транспортных компаний, проведение большого количества переговоров, заключение новых контрактов, изучение потребностей аудитории, получение новых идей для развития – все это происходило на выставке «АСМАП–2025».

Участниками показа стали производители и дилеры автомобильной и прицепной техники, логистиче-

ские, страховые, банковские, сервисные, лизинговые, IT и другие фирмы.

На торжественной церемонии открытия выставки выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Он отметил, что проведение такого мероприятия позволяет российским транспортным компаниям развиваться, узнавать о новых технологиях, пообщаться с произво-





дителями техники, востребованной на рынке международных автомобильных перевозок. Несмотря на непростое время и сложные условия работы, по итогам прошлого года отечественные предприятия закупили в 2,3 раза больше техники, чем годом ранее.

Профессиональная организация мероприятия способствовала его высокой посещаемости. Директора автотранспортных предприятий проявляли заинтересованность в сотрудничестве. Дружественная атмосфера, царившая на площадке, стала неплохим дополнением этих двух успешных дней.

Руководители организаций – членов АСМАП являются целевой аудиторией для экспонентов выстав-

ки. Поэтому общение здесь проходило в деловом ключе и на взаимовыгодных условиях.

Представитель ПАО «КАМАЗ» выступил перед автоперевозчиками – членами Ассоциации с презентацией на тему «Высокоавтоматизированные энергоэффективные магистральные тягачи КАМАЗ». Седельный тягач КАМАЗ 54901 был размещен на открытой площадке выставки.

Дочерняя компания Ассоциации – ООО «АСМАП-Сервис» продемонстрировала образец седельного тягача SITRAK, официальным дилером которого является. Кроме того, на стенде фирмы была представлена информация о поставках запчастей, оформлении топливных карт, страховых поли-

сов, визовом сопровождении, товарах для водителей.

ООО «СБ Панди Транс» познакомило автоперевозчиков со спектром страховых программ и услуг, ООО «КАРГО ЛАЙН» проинформировало о широком выборе запасных частей различных европейских производителей для поставки.

Компания «КОЛУМАН Рус» представила на открытой площадке один из видов своей продукции – шторный полуприцеп, ООО «СМАРТ Тракс» – образцы модельного ряда среднетоннажной автотехники FAW Tiger 6G. ООО «АВТО-ФУРГОН» представило грузовые автомобили малой грузоподъемности различного назначения, а также седельный тягач JAC K7, ООО «МАЗ-Рус» (представитель Минского автомобильного завода) – новый седельный тягач на сжиженном природном газе. Посетителям также были показаны седельный тягач MAN (компания «АЛЬФА ТРАК»), седельный тягач Foton Galaxy и среднетоннажный фургон Foton S35 (ООО «ФОТОН Мотор»), седельный тягач Shacman X6000 (ООО «Шакман Мотор Рус»).

Стенд компании «РУСМОБИЛЬ» (ООО НПО РМ), являющейся дилером КАМАЗа и производителем и поставщиком прицепной техники «РУСМОБИЛЬ», был посвящен перспективным моделям полуприцепов. География поставок и обслужи-

вания техники «РУСМОБИЛЬ» – от Мурманска до Владивостока.

ООО ГК «ЭРА» предложило участникам услуги по оформлению пропусков для грузовой автотехники для проезда в Москву.

Компания «МТК РОСБЕРГ ЦЕНТР» представила широкий ассортимент шин для различных типов автотехники, ТД «ЭКВИНЕТ» – большое разнообразие инструмента и технического оборудования для ремонта и технической эксплуатации различных видов автотранспортных средств.

На стенде ООО СК «Сбербанк страхование» посетители могли ознакомиться с различными программами страхования по направлениям деятельности автопредприятий в области грузовых автоперевозок.

Комплексные предложения по ремонту и сервису различных марок грузовой техники предложило ООО «VH Грузовой Автосервис». На открытой площадке демонстрировался седельный тягач FORD 1842.

Деятельности ООО «РТА» по продаже грузовой и прицепной техники, запасных частей и сервисному обслуживанию был посвящен стенд компании.

Фирма «БАУТЕК» представила предложения для перевозчиков по



прицепной технике Kassbohrer, ООО «Инфорком запчасти» – стенд с информацией по поставкам запасных частей и производству всех видов ремонта для европейской и китайской автотехники.

ООО «ИНТЕРЛИЗИНГ» участвовало в выставке с различными вариантами лизинговых программ по приобретению автотехники. Банк «УРАЛСИБ» представил варианты кредитования автоперевозчиков для покупки автотехники.

Компания «UZAUTO TRAILER» продемонстрировала шторный полуприцеп своего производства, АО «Платформа А» – седельный тягач «Валдай 45». Представитель компании выступил с презентацией на тему «Единый поставщик готовых решений для любых транспортных задач автоперевозчиков».

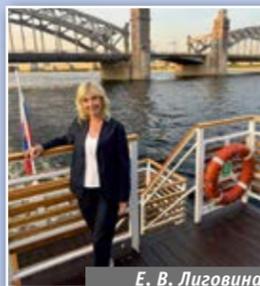
Машиностроительный завод «ТОНАР» представил предложения по приобретению прицепной техники и выставил седельный тягач FAW ORYX.

Стенд Академии АСМАП был посвящен комплексной подготовке специалистов, осуществляющих перевозки в международном автомобильном сообщении. На стенде ООО «АСТ» участники Общего собрания и конференции могли получить подробную информацию об услугах в сфере таможенного оформления.

По итогам выставки был достигнут синергетический эффект: производители и поставщики товаров и услуг для рынка автотранспортных перевозок не только лично встретились с покупателями и клиентами для дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества, но и получили мощный импульс для развития своих направлений и компетенций. ➔



Поздравляем!



Е. В. Лиговина



Л. Н. Парфенова



Т. М. Посконная



О. В. Тропынин



С. А. Алейников



А. Ю. Герасимов

Сердечно поздравляем юбиляров мая – июня текущего года.

От всей души поздравляем наших прекрасных дам:

Ольгу Валерьевну Корнееву,
директора ООО «С-Транс» (г. Смоленск);
Оксану Александровну Лавриненкову,
генерального директора ООО «Эдельвейс» (г. Смоленск);
Елену Васильевну Лиговину,
генерального директора ООО «АТП Невское» (г. Санкт-Петербург);
Любовь Николаевну Парфенову,
финансового директора ООО «СибМАП» (г. Иркутск);
Тамару Михайловну Посконную,
индивидуального предпринимателя (Брянская область);
Светлану Иосифовну Сологуб,
директора ООО «СолВад» (Смоленская область);
Татьяну Николаевну Фоменкову,
директора ООО «ОРИОН-Транс» (Смоленская область).

Тепло поздравляем с юбилеем и желаем доброго здоровья,
большого личного счастья и всего самого наилучшего!

С 65-летием –

Виктора Константиновича Иванова,
генерального директора ООО «Восход» (г. Санкт-Петербург);
Олега Вильевича Тропынина,
директора ООО «Паритет» (г. Рыбинск).

С 60-летием –

Сергея Александровича Алейникова,
директора ООО «Выбор Интранс» (Ростовская область);
Александра Юрьевича Герасимова,
генерального директора ООО «Мастер Авто»
(г. Санкт-Петербург);
Вадима Валентиновича Жорина,
директора ООО «ИЛС» (г. Санкт-Петербург);
Алексея Юрьевича Окулова,
директора ООО «Альпин» (г. Смоленск);
Вячеслава Александровича Попова,
индивидуального предпринимателя, члена Регионального совета
АСМАП в Калининградской области (г. Калининград);
Анатолия Ивановича Романовича,
директора ООО «ОлВикТранс» (г. Смоленск);



В. В. Жорин



П. А. Егоров



Э. В. Щепков

Сергея Ахсарбеговича Тасоева,
представителя АСМАП в г. Владикавказе.

С 55-летием –

Павла Алексеевича Егорова,
генерального директора ООО «МИГ» (г. Санкт-Петербург);
Владимира Сергеевича Кузнецова,
генерального директора ООО «РефРосТранс»
(г. Санкт-Петербург);
Виктора Анатольевича Подарящего,
генерального директора
ООО «Белэкс и К» (Брянская область);
Магомедзакира Магомедтагировича Удзиева,
директора ООО «ТЭК Евро-Транс-Азия»
(Республика Дагестан);
Эдуарда Владимировича Щепкова,
генерального директора ООО «Волгаинтранс» (г. Самара).

С 50-летием –

Алексея Викторовича Моисеева,
генерального директора ООО «Астерион» (г. Санкт-Петербург);
Александра Викторовича Потапова,
заместителя генерального директора ООО «Вавс» (г. Ульяновск);
Михаила Брониславовича Шимуля,
директора ООО «Тандем» (Смоленская область).

Три десятилетия назад началась история

ООО «СИНТЕЗ»

(Алтайский край, директор – Александр Александрович Полев).

Минула четверть века с момента организации

ООО «Автострой»

(Приморский край, и. о. директора –
Наталья Геннадьевна Гутченко);

ООО «РусТранс»

(г. Брянск,
генеральный директор –

Николай Александрович Саврухин);

ООО «ТРАНСФОРВАРД»

(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор –
Андрей Евгеньевич Гусев);



С. А. Тасоев



В. А. Подарящий



ИП Учителев Юрий Юрьевич

(г. Владивосток).

Два десятка лет назад было положено начало работе

ООО «Аврора»

(г. Калининград, генеральный директор – Юлия Ивановна Ткачева);

ООО «АККОНД-ТРАНС»

(г. Чебоксары, директор – Сергей Николаевич Шайкин);

ООО «ВАБ Транспорт»

(г. Смоленск, директор – Максим Евгеньевич Ткачев);

ООО «Дагрис-Калининград»

(Калининградская область,
директор – Михаил Александрович Секретарюк);

ООО «КОНСТАНТА»

(г. Псков, директор – Максим Александрович Захаров);

ООО «Лица-транс»

(Калининградская область,
генеральный директор – Роман Юрьевич Рулев);

ООО «Л-ТРАНС»

(г. Брянск, генеральный директор – Юлия Васильевна Левкина);

ООО «МАРАН»

(г. Брянск, директор – Виталий Григорьевич Сонопал);

ООО «НИВА Д»

(г. Брянск, директор – Валерий Иванович Соловьев);

ООО «С.А.В. транс»

(Смоленская область, директор – Владимир Викторович Букатин).

На протяжении пятнадцати лет
эффективную деятельность осуществляют

ООО «БЦС»

(г. Калининград,
генеральный директор – Андрей Владимирович Данильченко);

ООО «ВИП Транс»

(г. Смоленск, директор – Алексей Евгеньевич Тельминов);

ООО «МТС»

(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Петр Николаевич Федоренко);

ООО «НИКАТРАНС»

(г. Калининград, директор – Николай Петрович Назаров);

ООО «Орловское АТП-100»

(Донецкая Народная Республика,
директор – Юрий Викторович Тимченко);

ООО «Ремина»

(г. Калининград, директор – Никита Павлович Лещенко);

ООО «Сталкер»

(г. Калининград, директор – Юлия Ивановна Ткачева);

ООО «Триплекс»

(г. Калининград, директор – Алексей Александрович Правдин);

ООО «Штурвал»

(г. Калининград, генеральный директор – Виктор Старук).

Десять лет назад были зарегистрированы

ООО «ВиaБалт»

(г. Калининград, директор – Илья Геннадьевич Свиридов);

ООО «КАВКАЗ-Транс»

(Республика Дагестан,
директор – Гаджимурад Магомедсайгидович Темирханов);

ООО «Х.ЭССЕРС РУС»

(Калининградская область,
генеральный директор – Виталий Андреевич Бискуп).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации от всей души поздравляет юбиляров и желает им крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях и благополучия!

Связь поколений прочна

В текущем году весь прогрессивный мир отметил знаменательную дату – 80-ю годовщину Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Масштабное празднование проводилось по всей России. Помимо Москвы, где состоялся главный Парад Победы, военные шествия были проведены еще в 28 городах, в том числе в Северной столице, в Екатеринбурге и Владивостоке. Миллионы россиян стали частью легендарной акции «Бессмертный полк».

В мероприятиях, приуроченных к этому светлому празднику, приняли участие представители организаций – членов АСМАП и региональных подразделений Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
(novichkova@asmap.ru)

Значительный вклад в достижение общей Победы внесли автотранспортники, чей самоотверженный труд способствовал успешному исходу боевых действий Красной Армии. Ни одна операция в ходе войны не обходилась без активного участия воинов-автомобилистов.

Выражая особую признательность и чествуя ветеранов автомобильного транспорта, богатый опыт и самоотверженный труд которых служат залогом дальнейшего развития отрасли, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков организовала для них торжественную встречу. В здании Администрации АСМАП состоялось праздничное мероприятие, посвященное 80-летию Великой Победы, в нем приняли участие председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и

развитию транспортной инфраструктуры, президент Ассоциации Е. С. Москвичев, генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин, почетный президент Ю. С. Сухин, члены Правления АСМАП, руководители подразделений Ассоциации.



У памятника воинам-автомобилистам рядом со зданием Администрации АСМАП (г. Москва)



На встрече присутствовали советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин, заместитель директора Департа-

та транспорта Правительства РФ А. А. Кайманов, заместитель министра транспорта РФ В. В. Тимофеев, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, президент Союза транспортников России В. Б. Ефимов, президент Российского автотранспортного союза О. И. Старовойтов.

Накануне праздника в Брянской области состоялся автопробег, посвященный 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Организаторами памятной акции выступили администрация Брянской области, областная Дума, Росгвардия, МТУ Ространснадзора по Центральному федеральному округу, Брянское региональное отделение партии «Единая Россия», АСМАП, ООО «М.В.С.-Брянск». Отправной точкой маршрута стал мемориальный комплекс «Памятник воинам-водителям» на автомагистрали Орел – Брянск – Смоленск, где прошел торжественный митинг с возложением цветов. Затем кортеж проследовал через мемориалы воинской славы в поселках Летошники, Дубровка, Рогнедино, а также Сечинского музея интернационального подполья в п. Сеща. Там были проведены торжественные митинги с возложением цветов и венков. В автопробеге приняли участие представители перевозчиков – членов Ассоциации и других организаций, колонна состояла более чем из 30 автомашин различных марок (в том числе легендарный ГАЗ-АА).

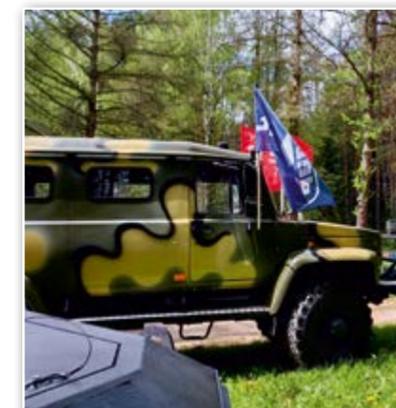
После автопробега у памятника воинам-водителям в г. Брянске прошел торжественный митинг, посвященный празднованию 80-летия Великой Победы. Мемориал стал визитной карточкой города, являясь



Автопробег в честь Великой Победы в Брянской области

символом признательности и благодарности величию труда фронтовых шоферов, память которых чтут подачей звуковых сигналов и снижением скорости все проезжающие мимо монумента водители.

В памятном митинге приняли участие председатель Комитета Государственной Думы РФ по физической культуре и спорту О. В. Матыцин, врио заместителя губернатора Брянской области Д. Н. Амеличев, заместитель начальника управления МТУ Ространснадзора по ЦФО А. П. Леонов,



вов предприятий автотранспорта, студенты и жители Брянска.

В память о воинах-водителях, не вернувшихся с войны, была объявлена минута молчания. Участвующие в торжественном митинге возложили цветы к памятнику.



Торжественный митинг в Брянске

руководители и коллективы организаций – членов АСМАП, а также представители трудовых коллекти-

Военный парад в честь 80-летия Великой Победы прошел в столице Дальневосточного федерального округа, в котором приняли участие около 1,9 тыс. человек и свыше 50 единиц современной и ретротехники. Среди них легендарные танки Т-34, современный танк Т-80БВ, броневомобиль специального назначения «Тигр-М», многофункциональный робототехнический комплекс инженерных войск на гусеничном ходу «Уран-14» и другие машины. На ме-

роприятию присутствовал председатель Регионального совета АСМАП в ДФО, генеральный директор ООО «Востоктранс» И. П. Коваль.

Представители и работники организации – члена Ассоциации «Приморавтотранс» приняли участие в трансграничном автопробеге «Дорогами Победы» по маршруту Владивосток (РФ) – Муданцзян (КНР). В рамках мероприятия приморцы посетили памятники советским воинам в Суйфэнхэ, Муданцзяне и Дунине, возложили цветы и почтили память тех, кто освобождал Китай от милитаристской Японии. В свою очередь участники автопробега с китайской стороны побывали в памятных местах возле Уссурийска и Владивостока, а также ознакомились с туристическими объектами этих городов.

Активное участие в праздновании Дня Победы приняли представители Сибирского федерального округа. Так, член Правления и Регионального совета АСМАП в СФО, генеральный директор ООО Фирма «Никалид» (г. Иркутск) Н. А. Кондратьев по приглашению руководства города участвовал в официальном мероприятии возложения венков к Вечному огню. Затем на главной городской трибуне они с семьей посмотрели военный парад, а вечером полюбовались на праздничный салют.



Н. А. Кондратьев с семьей у администрации г. Иркутск



У памятника советским воинам в Муданцзяне (Китай)

Директор организации – члена АСМАП – ООО «Сибирский лес» Д. Н. Тарасов после просмотра военного парада в г. Барнауле по приглашению своего бизнес-партнера посетил выставку автомобилей военных лет, расположенную на железнодорожном вокзале. Один из экспонатов его коллега восстановил собственными силами.



Директор компании «Сибирский лес» (г. Барнаул) Д. Н. Тарасов

В с. Алтайском Алтайского края председатель Регионального совета Ассоциации, директор ООО «СИНТЕЗ» А. А. Полев со своей большой и



Директор фирмы «СИНТЕЗ» (Алтайский край) А. А. Полев (в центре) с родственниками

дружной семьей прошел по главной улице в рядах шествия «Бессмертного полка» с фотографией отца – А. П. Полева. Военный путь фронтовика отмечен многими боевыми наградами. Сноха Александра Александровича – Нина Сергеевна исполнила песни военных лет в большой концертной программе в составе вокального ансамбля местной самодеятельности.

Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов посетил военный парад на площади Ленина в г. Новосибирске. После этого он присоединился к шествию «Бессмертного полка» с портретом своего отца А. В. Антонова, который участвовал в боевых действиях в составе пулеметного расчета с пер-



Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов с супругой

вых дней войны до того, как получил тяжелое ранение в 1944 г. в боях за освобождение Венгрии.

Представитель Ассоциации в г. Чите С. В. Краковцев с супругой приняли участие в праздничном мероприятии – возложении цветов к мемориалу, посвященному участникам Великой Отечественной войны. Затем он посетил праздничный концерт на главной площади города.



Представитель АСМАП в г. Чите С. В. Краковцев с супругой

Свое участие в праздничных мероприятиях Е. Н. Ерохина, специалист филиала АСМАП в пгт Забайкальск, посвятила памяти своего деда Н. К. Гудкова – участника ВОВ. На фронт он призывался в 1942 г. из Москвы, участвовал в обороне Сталинграда и разгроме немецкой группировки междуречья Дона и Волги. Был награжден медалью «За оборону Сталинграда». В 1944 г. он был тяжело ранен, и после госпиталя уехал осваивать целину в Забайкальском крае, где и остался. В День Победы в



Специалист филиала АСМАП в пгт Забайкальск Е. Н. Ерохина с внучкой

1945 г. Николай Константинович отметил и свое 35-летие. Елена Николаевна, являясь ветераном пограничной службы ФСБ России, возложила со своей внучкой цветы к памятнику воинам-пограничникам.

В преддверии 80-летия Великой Победы на территории предприятия – члена Ассоциации АО «Лорри» прошла торжественная церемония возложения цветов к мемориалу водителям, погибшим на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. Этот памятник, открытый в 2020 г., стал символом благодарности за подвиг тем, кто, не жалея жизни, обеспечивал фронт грузами и боеприпасами. Ежегодно 9 Мая руководство и сотрудники компании «Лорри» собираются у мемориала, чтобы отдать дань уважения героям.

Индивидуальный предприниматель О. И. Голов вместе с сыном,



Индивидуальный предприниматель О. И. Голов (в центре) с семьей и друзьями (г. Миасс)



На территории АО «Лорри» (г. Екатеринбург)

внуками и друзьями принял участие в патриотическом автопробеге, посвященном Дню Победы, который прошел в г. Миасс (Челябинская область). Акция была призвана почтить память героев Великой Отечественной войны, отстаивших свободу и мир, а также выразить поддержку российским военнослужащим – участникам СВО.

Руководитель филиала АСМАП по Уральскому федеральному округу Г. А. Шпрейер с детьми возложили цветы к памятнику погибшим воинам – героям Великой Отечественной войны в г. Сысерть (Свердловская область). Мемориал был установлен по решению Сысертского городского исполкома и торжественно открыт в 1970 г. Каждый год 9 Мая жители и гости города приходят к памятнику, чтобы возло-



Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер с детьми



Советник филиала АСМАП по УФО
А. М. Салаутин

жить цветы и отдать дань уважения героям.

В день Великой Победы советник филиала АСМАП по УФО А. М. Салаутин принял участие в шествии «Бессмертного полка», которое состоялось в г. Екатеринбурге после трехлетнего перерыва. С портретом своего отца – старшего лейтенанта М. М. Салаутина он прошел в колонне участников акции по улицам города.

Торжества, посвященные празднованию Дня Победы, по традиции состоялись и в Республике Дагестан. Член Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах, генеральный директор ООО «Крузиз» М. Г. Гаджиев посетил парк культуры родного села Карабудахкент. В частности, памятники павшим героям 1941 – 1945 гг. и сотрудникам правоохранитель-



Генеральный директор ООО «Крузиз»
(Республика Дагестан) М. Г. Гаджиев

ных органов, уроженцам Карабудахкентского района, погибшим при исполнении служебного долга на территории Республики Дагестан. Жители этого района внесли значительный вклад в победу. Не было ни одного фронта, ни одного крупного сражения, начиная с обороны Брестской крепости, где не была пролита их кровь. В первые дни войны многие из них отправились на фронт для защиты Родины, всего же было мобилизовано более 600 сельчан. Среди них два родных дяди М. Г. Гаджиева – А. И. Гаджиев и М. Н. Наибханов. Оба, к сожалению, пропали без вести. Сотни карабудахкентцев принимали участие и в обороне, и в разгроме немцев под Москвой, героически проявили себя в крупнейших сражениях под Сталинградом и на Курской дуге, благодаря которым начался и завершился коренной перелом в Великой Отечественной войне.

Руководитель филиала АСМАП по ЮиСКФО В. В. Кюсев вместе с мотоциклистами из г. Ростова-на-Дону принял участие в мотопробеге Ростов-на-Дону – Волгоград, приуроченном к 80-летию юбилею Великой Победы. 9 Мая он возложил цветы к мемориалу «Родина-мать» памятника-ансамбля «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане. Во время посещения музея-панорамы «Сталинградская битва» В. В. Кюсев возложил цветы к бюстам И. В. Сталина, Г. К. Жукова и А. М. Василевского.

Торжественные мероприятия, посвященные 80-й годовщине Великой Победы, прошли и в Северной столице нашей страны. Сотрудники филиала Ассоциации по Северо-Западному федеральному округу приняли участие в них. Руководитель филиала В. А. Алешковский почтил память героев у мемориала «Ополченцы», входящего в «Зеленый пояс Славы» (комплекс мемориальных сооружений, возведенный на рубежах битвы за Ленинград, проходившей в 1941 –



Руководитель филиала АСМАП по ЮиСКФО
В. В. Кюсев

1944 гг.). Заместитель руководителя филиала И. Г. Черняков с семьей возложили цветы к Вечному огню мемориала «Журавли», расположенному на Невском воинском кладбище. Это одно из массовых братских захоронений защитников и жителей Ленинграда. В общих могилах покоятся порядка 47 тыс. человек.



Руководитель филиала АСМАП по СЗФО
В. А. Алешковский

Ключевыми событиями 9 Мая в городах Приволжья стали военные парады и праздничные салюты. В



Ведущий специалист филиала АСМАП по ПФО
Н. П. Мырза

мероприятиях самого различного формата приняли участие руководители регионов, ветераны войны и труда, участники СВО, учащиеся учебных заведений. Ведущий специалист филиала АСМАП по Приволжскому федеральному округу Н. П. Мырза возложила цветы к Вечному огню. Главный бухгалтер филиала М. К. Грачева приняла участие в шествии «Бессмертного полка».



Заместитель руководителя филиала АСМАП
по СЗФО И. Г. Черняков с семьей

По традиции масштабные мероприятия проходили 9 Мая и в Бресте. Тысячи жителей и гостей города приняли участие в акциях



Главный бухгалтер филиала АСМАП по ПФО
М. К. Грачева с внуками

«Беларусь помнит. Помним каждого» и «Бессмертный полк». Многотысячная колонна прошла из центральной части города в Брестскую крепость-герой. В руках людей были портреты родных и близких, участников Великой Отечественной войны, как символ неугасимой памяти и уважения.

Руководители облисполкома, горисполкома, военнослужащие брестского гарнизона, представители предприятий, организаций, жители Бреста и гости города возложили цветы к Вечному огню. В мероприятиях принял участие пред-



Представитель АСМАП
по Республике Беларусь А. В. Костылюк

ставитель АСМАП по Республике Беларусь А. В. Костылюк.

Вечером на площади Церемониалов в Брестской крепости состоялась праздничная концертная программа «Одна на всех Великая Победа!». Завершил торжество праздничный салют.

9 Мая – священный праздник, который занимает особое место в сердцах миллионов наших сограждан. Это день нашей общей Победы, день славы, доблести, силы духа советского народа. ➔



Торжественный митинг у Брестской крепости

Сертификация автоцистерн: работа по совершенствованию нормативной базы продолжается



Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ). Это регламентировано пунктом 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 (далее – Правила).

Департамент организации перевозок
АСМАП

Главой 6.8 приложения А к Соглашению установлены требования к изготовлению, оборудованию, офи-

циальному утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров. При этом подраздел 6.8.2.3 касается проверки типа конструкции и официального утверждения типа, а подраздел 6.8.2.4 – проверок и испытаний.

Постановлением Правительства РФ от 24 июля 2021 г. № 1262 «О реализации Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября

1957 года» функции компетентного органа при реализации подразделов 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

Определенный подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению ДОПОГ порядок подтверждения соответствия цистерн предусматривает выдачу:

- свидетельства об официальном утверждении типа цистерны;
- свидетельства об испытании и/или проверке цистерны с указанием перечня веществ, допущенных к перевозке.

Вместе с тем стандарты, изданные Европейским комитетом по стандартизации (стандарты EN), затрагивающие реализацию требований подразделов 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению ДОПОГ, Росстандартом были утверждены не в полном объеме. При этом Росстандартом и профессиональным сообществом сообщалось о недостаточности испытательных лабораторий.

Учитывая указанные обстоятельства, реализовать обязательные требования в отношении допуска автоцистерн в настоящее время не представляется возможным.

Постановлением Правительства РФ от 9 апреля 2022 г. № 626 особенности разрешительных режимов в сфере транспорта, установленные приложением 14 к Постановлению Правительства РФ от 12 марта 2022 г. № 353, были дополнены. Появилось положение, приостанавливающее до 1 марта 2024 г. применение положений пункта 3 Правил в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к ДОПОГ. При этом Постановлением Правительства РФ от 29 февраля 2024 г. № 245 срок приостановления был продлен до 1 сентября 2025 г.

Приостановление применения указанных подразделов приложения А к ДОПОГ осуществлялось для исключения запрета на движение автоцистерн (и, соответственно, полного прекращения перевозки, в том числе топлива).

Таким образом, до 1 сентября 2025 г. при оформлении свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов в ци-

стернах не требуется предоставление ни свидетельства об официальном утверждении типа цистерны, ни свидетельства об испытании и/или проверке цистерны с указанием перечня веществ, допущенных к перевозке.

Свидетельство о допуске транспортных средств можно получить в любом подразделении Госавтоинспекции. Данная процедура регулируется Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, утвержденным приказом МВД России от 10 сентября 2019 г. № 611.

В связи с актуальностью тематики и приближением срока окончания приостановления применения требований подразделов 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к ДОПОГ вопрос о мероприятиях, необходимых для вступления в силу положений, касающихся сертификации автоцистерн, был включен в повестку заседания рабочей группы Минтранса России по вопросам реализации ДОПОГ и другим вопросам, касающимся перевозок опасных грузов. Оно состоялось 29 января 2025 г. под руководством директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенова. В совещании приняли участие представители Минтранса России, МВД России, Ространснадзора, Росстандарта, ФГУП «НАМИ», АСМАП и других некоммерческих организаций.

На совещании была предоставлена информация:

- о ходе работы по разработке и утверждению Росстандартом документов по стандартизации, затрагивающих реализацию требований подразделов 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению ДОПОГ;

- о признании утратившим силу приказа Росстандарта от 20 декабря 2022 г. № 3222 «Об утверждении Методического порядка осуществления Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии процедуры оценки соответствия продукции и административного контро-

ля за проведением первоначальной проверки соответствия, периодических, промежуточных и внеплановых проверок в соответствии с положением ДОПОГ от 30 сентября 1957 г.» в связи с позицией Минюста России об отсутствии у Росстандарта соответствующих полномочий на издание данного акта;

- о необходимости внесения изменений в законодательство РФ, в том числе в Положение о Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 17 июня 2004 г. № 294, предусматривающих полномочия по реализации определенных Постановлением Правительства РФ от 24 июля 2021 г. № 1262 функций компетентного органа в отношении подразделов 6.8.2.3, 6.8.2.4 приложения А к Соглашению ДОПОГ.

По результатам обсуждения Министерству промышленности и торговли РФ было рекомендовано в возможно короткий срок завершить подготовку проекта плана мероприятий (дорожной карты). Он направлен на обеспечение поэтапной реализации функций Росстандарта как компетентного органа РФ в отношении реализации подразделов 6.8.2.3, 6.8.2.4 приложения А к Соглашению ДОПОГ с установлением сроков исполнения мероприятий, исходя из срока действия моратория, определенного Постановлением Правительства РФ от 29 февраля 2024 г. № 245 с учетом предложений членов рабочей группы. При этом Росстандарту было предложено провести анализ практики присвоения транспортным средствам-цистернам при проведении процедур оценки их соответствия и оформлении одобрения типа транспортного средства соответствующих категорий и информировать МВД России и Минтранс России об итогах проделанной работы.

Кроме того, члены рабочей группы посчитали целесообразным организовать практическое изучение опыта Республики Беларусь по организации и проведению испытаний цистерн на соответствие требованиям ДОПОГ с непосредственным посещением соответствующих организаций на территории республики. ➔

Генеральный директор ООО «РОМТРАНС» А. М. Горегляд:

«Хороший водитель – это гарантия успеха»

Автотранспортное предприятие «РОМТРАНС» (г. Брянск) начало свой путь в 2005 году с осуществления международных перевозок. В 2018 году генеральным директором организации стал Андрей Михайлович Горегляд, а соучредителем – Илья Николаевич Гмир. Под их руководством количество подвижного состава компании увеличилось в три раза. Кроме того, уменьшилась текучка кадров.

Дмитрий МАЛЫШЕВ

Поговорим с генеральным директором ООО «РОМТРАНС».

– **Андрей Михайлович, с чего началась ваша работа в международных перевозках?**

– Первые международные перевозки мы начинали осуществлять на европейском направлении. Подвижной состав нашей фирмы на тот момент состоял из тягачей марок «Скания» и «ДАФ». Далее бизнес развивался,



А. М. Горегляд (слева) и И. Н. Гмир (справа)

расширялась география перевозок, которая охватила практически всю Европу. Затем для всех последовали непростые времена, в том числе и для автотранспортной отрасли: период пандемии коронавируса в 2020 г. и введение санкций ЕС в 2022-м, создавшие много трудностей для перевозчиков и кардинально повлиявшие на логистику грузоперевозок. В данное время ООО «РОМТРАНС» осуществляет рейсы по следующим направлениям: Казахстан, Узбекистан, Грузия, Турция и Китай.

– **Расскажите о коллективе ООО «РОМТРАНС»?**

– В любой сфере кадры решают все, но в отрасли международных автомобильных перевозок это проявляется особенно ярко. Ты можешь заключить контракт, выстроить логистику, организовать погрузку и выгрузку, но результат всех этих действий напрямую связан с водителем. Именно он, попадая в сложные ситуации, проходит таможенно, днями стоит в «колейках». От его действий зависит все, в том числе и твой бизнес. Поэтому подбор кадров – самое важное, что может быть в нашем деле. Иными словами, хороший водитель – это 100 % гарантии успеха. Если водитель ответственный

и компетентный, то транспортное средство будет исправно работать десять лет, а если нет, то через три года начнет требовать вложений.

Коллектив ООО «РОМТРАНС» сплоченный и дружный. Многие водители имеют стаж в международных автомобильных перевозках более 25 лет. Основной профиль ООО «РОМТРАНС» – это наливные грузы, которые требуют от водителей проявления высокого профессионализма.

В команде ООО «РОМТРАНС» есть династия водителей-международников: Александр Репринцев, Алексей Глеб, Вячеслав Примак, Дмитрий Козич, Александр Бурман, Владимир Цеван, Роман Лисневский. Также есть водители, награжденные Почетными грамотами АСМАП за многолетний добросовестный труд. Среди них Владимир Николаевич Кравцов, который награжден в 2024 г. Коллектив ООО «РОМТРАНС» нацелен на достижение высоких показателей в работе и на дальнейшее успешное развитие своей компании.

– **Какими качествами должен обладать водитель-международник?**

– В сознании людей профессия водителя международных перевозок выглядит простой и доступной. Но действительность такова, что, наряду с вождением транспортного средства, водителю приходится выпол-



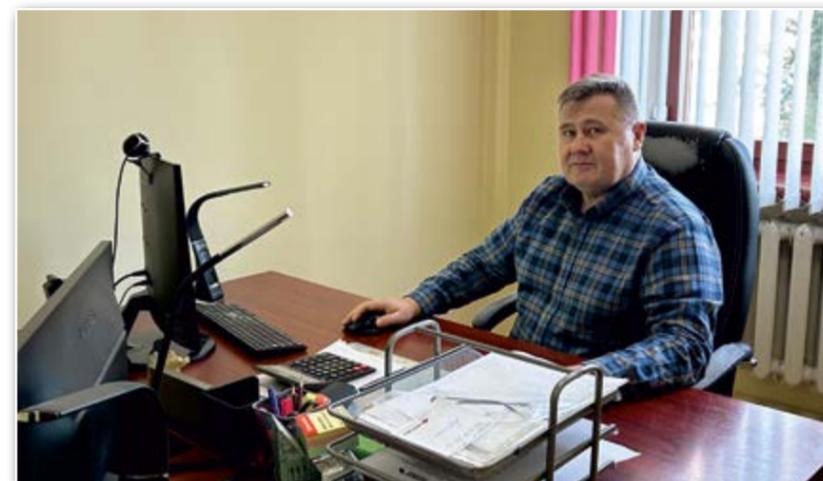
Водитель ООО «РОМТРАНС» В. Н. Кравцов

нять и другие задачи. За рулем важно быть уверенным и сконцентрированным, уметь быстро реагировать и принимать решения, действовать в экстремальных ситуациях, знать законодательство разных стран.

– **Андрей Михайлович, каковы ваши планы?**

– За эти годы мы пережили уже не один финансовый кризис. Безуслов-

но, рецессия отразилась на объеме работы и, соответственно, на прибыли компании. Приходится констатировать, что многих клиентов мы потеряли из-за санкций ЕС, банкротства наших партнеров, не справившихся с грузом проблем и, к сожалению, завершивших свою деятельность. Нам приходится перестраивать бюджет: в стремлении минимизировать расходы мы научились искать оптимальные решения, активировать собственные скрытые ресурсы. Накопленный опыт управления позволяет быстро вникнуть в суть проблемы и принять решение. Грузоперевозки – сложный бизнес, требующий твердости характера и целеустремленности. Случаются и взлеты, и падения. Мы с оптимизмом смотрим в будущее и надеемся на лучшее, несмотря на сложный рынок, низкие ставки фрахта, высокую стоимость техники, запчастей и топлива. Однако мы уже не раз проходили через кризисы, нам они не страшны, переживем и этот. 🚚



Генеральный директор предприятия А. М. Горегляд

Электронная очередь: проблемы и перспективы

С 25 декабря 2024 года Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2024 года № 3584-р многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Тагиркент-Казмаляр» (Республика Дагестан) включен в перечень автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени в целях пересечения государственной границы Российской Федерации. Таким образом, МАПП «Тагиркент-Казмаляр» стал четвертым (вслед за автомобильными пунктами пропуска «Бугристовое», «Забайкальск» и «Чернышевское») пунктом пропуска, включенным в перечень. Впервые документ был утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2023 года № 1347-р.

Департамент организации перевозок
АСМАП

В начале февраля 2025 г. представитель АСМАП в г. Махачкале Г. М. Гадисов совместно с руководством Махачкалинского филиала ФГКУ «Росгранстрой» организовали выезд руководителей транспортных компаний Республики Дагестан к месту дислокации терминала регистрации электронной очереди у МАПП «Тагиркент-Казмаляр». Его сотрудники наглядно продемонстрировали порядок регистрации перевозчика и резервирования времени проезда через пункт пропуска. Представители перевозчиков получили исчерпывающие ответы на интересующие их вопросы. После этого несколько транспортных средств дагестанских перевозчиков осуществили въезд на МАПП «Тагиркент-Казмаляр» с использованием системы электронной очереди. Каким образом возникли проблемы с регистрацией, резервированием времени и проездом у водителей не возникло.

Напомним, что правом на установление перечня Правительство Российской Федерации было наделено Федеральным законом от 17 февра-



Представитель АСМАП в г. Махачкале Г. М. Гадисов с перевозчиками Республики Дагестан у терминала регистрации электронной очереди МАПП «Тагиркент-Казмаляр»

ля 2023 г. № 24-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Документ внес соответствующие изменения в статью 16 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о до-

рожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации».

Кроме того, Правительство Российской Федерации наделено правом устанавливать требования к

обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска, включенным в перечень. Такими требованиями предусматривается создание на подъездах к пунктам пропуска площадок для стоянки грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок. Они должны быть оборудованы подъездами, съездами и примыканиями для обеспечения доступа к ним с участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска. Зона ожидания должна иметь твердое покрытие, быть оборудована ограждением, дорожной разметкой, стационарным электрическим освещением, техническими средствами организации дорожного движения, техническими средствами, обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения государственной границы Российской Федерации и соблюдения зарезервированных даты и времени. В зоне ожидания должны быть установлены мусорные контейнеры, урны, организовано бесплатное пользование туалетами, водой. Минимальный размер зоны ожидания для каждого пункта пропуска, включенного в перечень, также устанавливается Правительством Российской Федерации. Размер зоны ожидания должен предусматривать возможность размещения объектов дорожного сервиса для обслуживания участников дорожного движения (мест отдыха, пунктов питания, мест для продажи товаров первой необходимости, других подобных объектов).

Оборудование зоны ожидания и участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска осуществляется ФГКУ «Росгранстрой».

Система резервирования даты и времени в целях пересечения государственной границы Российской Федерации (далее – система электронной очереди) была введена с 1 сентября 2023 г. и изначально распространяла свое действие на три автомобильных пункта пропуска – «Бугристовое», «Забайкальск» и «Чернышевское». На протяжении одного года в соответствии с положениями Постановления Правительства Российской Федера-



ции от 30 мая 2023 г. № 867 заявки на резервирование даты и времени для пересечения государственной границы Российской Федерации подавались перевозчиками посредством использования личного кабинета заявителя, доступ к которому осуществлялся на официальном сайте ФГКУ «Росгранстрой». С 1 сентября 2024 г. подача заявок осуществляется в личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) или в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Первоначально открытие слотов для резервирования осуществлялось в 00:00 UTC или в 03:00 московского времени, что создавало большие неудобства для перевозчиков западной части Российской Федерации (от

Калининграда до Урала), сотрудникам которых приходилось работать в ночное время. В связи с этим Министерством транспорта Российской Федерации с 28 ноября 2024 г. время открытия слотов было изменено на 07:00 UTC, что соответствует рамкам стандартного рабочего дня для всех регионов России – 09:00 калининградского времени или в 17:00 владивостокского времени.

Прошедшие полтора года функционирования системы электронной очереди выявили многочисленные проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики и которые требуют незамедлительного решения. Прежде всего они связаны с ограниченной пропускной способностью пунктов пропуска «Бугристовое», «Забайкальск» и «Чернышевское». Общие потребности российских и иностранных перевозчиков в передвижении





через эти пункты пропуска значительно превышают количество слотов, ежедневно предлагаемое перевозчикам для резервирования.

Такая ситуация спровоцировала создание специальных компьютерных программ (ботов), которые позволяют в доли секунды (гораздо быстрее, чем это может сделать человек) резервировать поступающие в систему электронной очереди слоты. В связи с этим многие перевозчики сталкиваются с тем, что на протяжении длительного времени не могут зарезервировать необходимые слоты. При этом конкурентное преимущество получают не те транспортные компании, которые осуществляют более качественные перевозки, а те, кто пользуется услугами резервирования с помощью ботов.

В течение 2024 г. АСМАП плотно занималась вопросом совершенствования функционирования системы электронной очереди на МАПП «Чернышевское». На его нормальную работу большое влияние оказывало искусственное сдерживание пропуска грузового автотранспорта литовской стороной под различными предлогами: неработоспособность информационной системы литовских таможенных органов, замена дорожного покрытия в пункте пропуска и т. п.

Региональный совет Ассоциации в Калининградской области подготовил предложения по оптимизации функционирования системы электронной очереди на МАПП «Черны-

шевское», которые Администрация АСМАП довела до Министерства транспорта Российской Федерации. Они неоднократно обсуждались на совещаниях с представителями Правительства Калининградской области и ФГКУ «Росгранстрой».

В результате проделанной работы с 10 февраля 2025 г. в работе системы электронной очереди на МАПП «Чернышевское» введены следующие изменения:

- забронировать место в системе возможно только при фактическом нахождении грузового транспортного средства на стоянке-накопителе;
- места в системе электронной очереди выдаются в формате порядковой очереди всем грузовым транспортным средствам, без ограничений;



– выделяются отдельные места для скоропортящихся грузов. Перечень транспортных средств, допущенных к отдельной очереди, будет формироваться Министерством сельского хозяйства Калининградской области.

Правительство Калининградской области также приняло решение модернизировать существующую площадку-накопитель, создав комфортные бытовые условия для водителей-международников. А в 2026 г. должна быть введена в действие новая площадка-накопитель.

АСМАП продолжает взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации, ФГКУ «Росгранстрой» и ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» по дальнейшему совершенствованию функционирования системы электронной очереди. В настоящее время разработан проект изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, которым предусмотрены меры против использования ботов, а также ограничительные меры в отношении перевозчиков, систематически допускающих нарушения порядка резервирования времени проезда к пункту пропуска.

Надеемся, что планомерная совместная работа Ассоциации и частных государственных структур даст положительный результат в целях формирования цивилизованного и прозрачного механизма прохождения государственной границы международными автомобильными перевозчиками. 🛑

Встреча врио губернатора Свердловской области с представителями малого и среднего бизнеса

В Екатеринбурге 26 мая 2025 г. состоялась традиционная ежегодная встреча врио губернатора Свердловской области Д. В. Паслера с представителями малого и среднего бизнеса, приуроченная ко Дню российского предпринимательства. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области Е. Н. Артюх выступила модератором мероприятия. На встрече также присутствовали руководители и представители общественных бизнес-объединений.

От Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в мероприятии приняли участие руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер, а также члены Ассоциации – индивидуальные предприниматели Д. В. Симаков (член Правления АСМАП) и А. Ю. Казаков.

В ходе мероприятия Д. В. Симаков задал вопрос о необходимости создания системы подготовки водителей категорий С и СЕ в регионе, вызванный дефицитом водительских кадров. Д. В. Паслер согласился с актуальностью проблемы и отметил, что в случае готовности автотранспортных предприятий к активному участию в ее решении совместно с органами власти даст соответствующее поручение Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. В свою очередь Д. В. Симаков сообщил, что филиал АСМАП по УФО уже давно ведет работу в этом направлении, и подтвердил готовность международных перевозчиков и филиала продолжать сотрудничество.

Подводя итоги встречи, врио губернатора подчеркнул, что вопросы об условиях труда, уровне заработных плат, кадрового дефицита и реализации программ подготовки специалистов являются общей задачей для бизнеса и органов власти региона. Кроме того, Д. В. Паслер поддержал предложение Е. Н. Артюх о проведении подобных встреч два раза в год для более эффективного взаимодействия.



XVI Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum 2025»

В Казани 15 мая 2025 г. в рамках XVI Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2025» состоялась панельная сессия «Развитие автодорожных маршрутов и международных автомобильных перевозок». Министерство транспорта Российской Федерации панельная сессия «Развитие автодорожных маршрутов и международных автомобильных перевозок». Министерство представляли директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта С. Ю. Семенов, заместитель директора департамента А. А. Енин и начальник отдела международных автомобильных перевозок Т. Е. Криволевич. На сессии с докладами выступили участники из Казахстана и Турции, присутствовали представители Ирана и Афганистана.

От АСМАП в сессии приняли участие десять действительных членов, в том числе член Правления Ассоциации Р. М. Латыпов и член Регионального совета АСМАП в ПФО М. Г. Левашов.

Представитель АСМАП в г. Казани А. В. Линдваль выступил с докладом о развитии маршрутов международных автоперевозок по МТК «Север – Юг» в страны исламского мира, а также в Китай. Он рассказал о работе по повышению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска и автодорог на подходах к ним, о ситуации на границах между Россией и Китаем, Россией и Казахстаном, Азербайджаном и Ираном, Узбекистаном и Афганистаном, перспективах развития соответствующей автодорожной инфраструктуры, об ожидаемом в этом году начале оформления китайских виз для водителей в консульствах КНР в Москве, Санкт-Петербурге и Казани.

16 мая состоялась сессия «Международный транспортный коридор «Север – Юг» с участием заместителей председателя Правительства РФ В. Г. Савельева и М. Ш. Хуснуллина, министра транспорта РФ Р. В. Старовойта.



В ходе сессии было отмечено, что формирование коридора «Север – Юг» является важным для транзитного сообщения между странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии, а также как возможность дальнейшего развития двусторонних перевозок по более коротким и экономически выгодным маршрутам. Он открывает новые перспективы для построения логистических цепочек, связывающих страны ЕАЭС, Европу, Азию и Ближний Восток.

О совершении таможенных операций в таможене назначения при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита

При перевозке товаров по процедуре таможенного транзита важным вопросом является ее завершение таможенным органом назначения, которое свидетельствует об исполнении перевозчиком своих обязанностей. Основная из этих обязанностей – доставка товаров и документов на них в место доставки товаров в установленный таможенным органом отправления срок.

Евгений ИВАНОВ
(ivanov@asmr.ru)

Таможенные операции, связанные с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита, а также осуществляемые после ее завершения, регламентируются положениями:

- статей 151 и 152 Таможенного кодекса ЕАЭС;
- статей 118 и 119 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Решения Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 438 «О Порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и заверше-



нием таможенной процедуры таможенного транзита»;

- Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита».

В соответствии с положениями статьи 145 Таможенного кодекса ЕАЭС местом доставки товаров является зона таможенного контроля, находящаяся в регионе деятельности таможенного органа назначения. Место доставки определяется таможенным органом отправления на основании сведений, указанных в международной транспортной накладной (СМР).

Информация о месте доставки указывается в транзитной декларации, в отрывных листах № 1, 2 и корешке № 1 книжки МДП, а также в накладной СМР.

В целях исключения случаев ошибочного направления таможенным органом товаров и транспортного средства в иное место доставки, отличное от указанного в накладной СМР, рекомендуем перевозчикам

проверять правильность установления места доставки. Исключения составляют отдельные случаи, когда таможенный орган вправе установить место доставки независимо от сведений, указанных в накладной СМР.

В месте доставки для завершения процедуры таможенного транзита товары должны быть размещены перевозчиком в зоне таможенного контроля. Это, как правило, территория склада временного хранения. Размещение транспортного средства и товаров в зоне таможенного контроля допускается в любое время суток.

Для завершения таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик обязан представить в таможенный орган назначения транзитную декларацию (книжку МДП), регистрационный номер электронной транзитной декларации (при электронном декларировании) и прилагаемые к ней документы в течение трех часов после прибытия в место доставки товаров.

Таможенный орган в течение одного часа с момента представления

перевозчиком документов обязан зарегистрировать их подачу и прибытие транспортного средства в место доставки.

Регистрация сопровождается выдачей должностным лицом таможенного органа перевозчику письменного подтверждения о прибытии транспортного средства. В подтверждении о прибытии указываются, в том числе, его регистрационный номер, дата и время регистрации прибытия, сведения о представленных перевозчиком документах, а также об отсутствии повреждений грузового отсека транспортного средства и целостности таможенных пломб.

Если при проверке документов и средств идентификации таможенным органом не были выявлены нарушения таможенного законодательства, таможенный орган назначения оформляет завершение процедуры таможенного транзита в возможно короткие сроки, но не позднее четырех часов с момента регистрации подачи транзитной декларации.

Завершение таможенной процедуры таможенного транзита оформляется путем:

- внесения соответствующей отметки в информационную систему таможенных органов при электрон-

ном декларировании (отметки в накладной СМР проставляются по мотивированному обращению перевозчика);

- заполнения четного (зеленого) отрывного листа № 2 и его корешка в книжке МДП, а также проставления штампа о поступлении товаров на двух экземплярах накладной СМР;
- заполнения соответствующей графы транзитной декларации, проставления штампа о поступлении товаров на двух экземплярах накладной СМР (при подаче транзитной декларации на бумажном носителе).

В случае принятия решения о проведении таможенного досмотра срок завершения таможенного транзита по письменному решению начальника таможенного поста может быть продлен на время, необходимое для проведения таможенного досмотра, но не более чем на шесть рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации подачи транзитной декларации (книжки МДП).

Необходимо обратить внимание на следующие операции, которые совершаются в таможенном органе назначения после доставки товаров в место доставки.

В течение восьми часов после регистрации таможенным органом подачи транзитной декларации (книжки МДП) получатель товаров обязан

совершить таможенные операции, связанные с декларированием товаров или их помещением на временное хранение. В том случае, если получатель не совершил данные операции, перевозчик обязан поместить товары на СВХ не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенным органом подачи транзитной декларации (книжки МДП).

Рекомендуем внимательно относиться к операциям, которые должны быть совершены в таможене назначения, и срокам их совершения, а также к документам, подтверждающим прибытие транспортного средства в место доставки и завершение процедуры таможенного транзита, поскольку они свидетельствуют о надлежащем исполнении перевозчиком своих обязанностей при перевозке товаров под таможенным контролем и позволяют избежать возможных претензий со стороны таможенных органов.

Данная информация относится к завершению процедуры таможенного транзита в Российской Федерации. В иных государствах – членах ЕАЭС регулирование данного вопроса может иметь особенности, установленные национальным законодательством. 🚫



Сохраняя семейные традиции

Сегодня мы пообщаемся с потомственным перевозчиком, индивидуальным предпринимателем Шангичевым Николаем Николаевичем. Его компания в 2024 году стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств в Северо-Западном федеральном округе.

Илья ЧЕРНЯКОВ
(chernyakov@asmap.ru)

– **Николай Николаевич, расскажите немного о себе.**

– Учился в гимназии в Выборге. Практически всю жизнь занимаюсь спортом – с десяти лет играю в баскетбол. Когда мне было семь лет, отец работал в транспортной компании «Фиништрайлер». Через пару лет произошли некоторые изменения, и в 1998 г. папа с мамой открыли свое предприятие. С тех же пор, еще учась в школе, начинал потихоньку помогать своим родителям. Мое участие в семейном деле начиналось с того, что я разбирал финские разрешения после рейсов. Наверное, еще тогда было предпринято направление моего образования – транспорт.

В 2004 г. поступил в Санкт-Петербургский государственный университет на специальность «экономика и транспорт», но во время обучения она несколько раз претерпевала изменения, и закончил университет я уже по специальности «экономика и управление на предприятии». В течение этого периода я постоянно приходил в филиал АСМАП по Северо-Западному федеральному округу за разрешениями, тем самым продолжал помогать семье с бизнесом. В 2010 г., когда я окончил университет, наблюдался небольшой кризис, было затишье с перевозками. Спустя год

все вернулось, и мы смогли восстановить объемы работы. Получается, что вся моя жизнь связана с транспортом, с малых лет трудился у родителей, а уже сейчас сам продолжаю их дело, сохраняя семейные традиции.

А началось это еще, наверное, с моего деда Василия Матвеевича, который работал водителем. Ему, кстати, одному из первых в Выборге дали КАМАЗ. Он также работал инструктором. Даже сегодня остались еще водители, которые вспоминают его добрым словом, что очень приятно. Говорят, мировой дядька был! К сожалению, он получил производственную травму, глаз потерял, и пришлось закончить с профессией. С отцом вспоминали то время – было интересно, сами вытаскивали различные запчасти, что-то придумывали, а сейчас все есть, пошел да купил.

– **Это хорошо, что продолжаете семейное дело! Ваша мама, Лариса Леонидовна, также была индивидуальным предпринимателем и с 2005 по 2021 год состояла в рядах действительных членов АСМАП. (Л. Л. Шангичева скончалась в 2021 г.).**

– Я очень благодарен Ассоциации за помощь. В нынешнее время это большая редкость, все пекутся только о себе. Сейчас в сфере международных перевозок в нашем регионе сложилась очень непростая обста-



Н. Н. Шангичев

новка. Понятно, что есть хорошие и плохие времена, но я все равно надеюсь, что все наладится.

– **За черной полосой всегда следует белая. Немного слов о вашей компании: направления деятельности, какова нынешняя обстановка?**

– Побольше бы белых полос, да поскорее бы (смеется)... В марте как раз ровно четыре года, как предприятие уже носит мое имя. Очень долго (до последнего) ждали и на-



Родители Н. Н. Шангичева

деялись, что откроется граница с Финляндией. Сейчас стараемся находить различные загрузки по России. Основные маршруты международных перевозок у нас проходят через Псковскую область, для нас это экономически нецелесообразно. На перцепке/перегрузке не работаем, там своих перевозчиков хватает, поэтому в ту сторону особо не смотрим. Пытаемся находить прямых клиентов и работать с ними. Время очень сложное, и так было много перевозчиков, осуществляющих деятельность только по России, а тут еще мы переключились, когда границы закрыли. Возим различные грузы в тентах.

– **А как насчет других направлений – Турция, может, Китай?**

– Рассматривали, конечно, разные варианты, общались с коллегами – мнения у всех разные. Есть те, кто подхватил эти направления, но мы пока решили не рисковать. Ждем, конечно, что наконец вернется наш основной старый маршрут на Финляндию. Ехать далеко всегда сложно, появляется много нюансов. Хотя у меня есть водители-романтики, готовые отправиться в путешествие и в дальние страны. Но пока работаем на коротком плече. Много перевозок осуществлялось по маршруту Москва – Санкт-Петербург, но ставки, к сожалению, не радуют. Ждем, когда они выровняются.

– **Кстати, пару слов о вашем парке. У вас все тягачи марки «Вольво»?**

– Да, все верно. Это еще не мной придумано. В то время было хорошее предложение по «Вольво», купали их в 2011 г. в лизинг. Такая же история и с полуприцепами, они у нас все Кроне. Техника хоть и не новая, но при должном ее содержании прослужит долго. Сейчас нет средств для обновления парка, но и, в принципе, нет особой необходимости. Техника не подводит, да и у нас не такие большие пробеги. Некоторые машины и миллиона не прошли, так как работали на коротком плече.

Единственное, когда был в прошлом году на Общем собрании членов АСМАП, где мне вручили награду за победу во Всероссийском конкурсе «Перевозчик года», остался один поднятый вопрос – это нехватка водителей. Так и думал, что проблема отмечается во всех регионах.

Кадровый голод также связан с обучением водителей. Сдать на категорию становится все сложнее по ряду причин. Кто сдавал – знают, что у многих не получается с первого раза, особенно с практической частью. Эта проблема еще и в технике, на которой обучаются до сих пор – «Уралы». Это отталкивает людей идти в профессию. У нас были мысли договориться с кем-нибудь для предоставления нашей техники, которая временно простаивает, для обучения и последующей сдачи экзаменов на грузовую категорию на нормальной современной машине. Но не получилось.

Вообще, эта проблема должна подниматься на самом высоком уровне – для повышения интереса к профессии у молодого поколения. И наличие современной техники при обучении – немаловажный шаг, как я считаю. Кроме того, в автошколах должны рассказывать о том, что профессия действительно интересная и нужная для общества, да еще с возможностью посмотреть многие города и страны. Молодое поколение ушло в компьютерный мир, предпочитая зарабатывать дома или офисах: зачем страдать где-то за рулем в дальней дороге? Поэтому сейчас идут в водители, как я считаю, романтики. Либо ищут более высокооплачиваемую работу, например, на перевозках опасных грузов, которыми мы тоже интересовались. Но там много нюансов, хотя зарабатывать там можно неплохо.

В принципе, везде много проблем и особенностей, в перевозках также, но мы работаем и стараемся справляться. Постоянно меняющиеся законы, регламенты, правила и прочее



С детских лет Н. Н. Шангичев играет в баскетбол

усложняют нашу деятельность, и поэтому мне иногда сложно объяснить клиентам, почему перевозка должна стоить других денег, нежели они хотят нам заплатить. В общем, боремся с заказчиками по ставкам, объясняя те сложности, которые присутствуют в нашей сфере. Пользуясь случаем, хочу обратиться к коллегам: давайте поддерживать нашу отрасль, не обрушивая ставки. Мы за здоровую конкуренцию, но должна быть определенная планка, ниже которой не стоит работать.

Хотя я многих могу понять: набрали лизингов, с работой тяжело, ставки невысокие. Сложнее всего крупным компаниям, у которых большие парки, маленьким предприятиям проще перестроиться. Видно, что происходит на рынке, стоянки переполнены, некоторые люди не выполняют свои обязательства. Я тоже не могу похвастаться особыми успехами в этом году, но есть определенные «дуновения» в положительную сторону. Главное, что стараемся работать честно.

– **Честная и здоровая конкуренция – это важно в нашей сфере. Спасибо за уделенное время и такую интересную беседу. Удачи вам в семейном бизнесе!**

Уральскому УКЦ АСМАП 25 лет

С развитием международных перевозок в 1990-х годах в Уральском регионе и созданием представительства АСМАП на Урале (ныне – филиал Ассоциации по Уральскому федеральному округу) в 1994 году возникла необходимость организации учебно-консультационного центра (УКЦ) для обучения специалистов по организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. Недавно Уральскому УКЦ АСМАП исполнилось четверть века.

Сергей БУДАЛИН,
директор УКЦ Екатеринбург
(2546407@mail.ru)

Инициатором и организатором открытия УКЦ стало представительство АСМАП на Урале в лице его руководителя Георгия Фердинандовича Шпрейера. Площадкой для создания УКЦ была выбрана учебная база Уральской государственной лесотехнической академии (УГЛТА), имевшей уже достаточный опыт подготовки инженеров-автомобилистов. 22 декабря 1999 г. было зарегистрировано негосударственное образовательное учреждение «Учебно-консультационный центр АСМАП г. Екатеринбург», учредителями которого стали головной УКЦ АСМАП (г. Москва) и УГЛТА (г. Екатеринбург). Возглавил его заведующий кафедрой «детали машин» академии, доцент, кандидат технических наук Леонид Андреевич Шабалин.

Именно ему пришлось пройти все этапы становления и развития регионального УКЦ. В первые годы в основном осуществлялась подготовка специалистов и водителей по международным автомобильным перевозкам. Всего с 1999 по 2015 г. в Уральском УКЦ прошли подготовку более 1 200 специалистов по организации международных перевозок и более 600 водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении.



Л. А. Шабалин (третий справа) с выпускниками

С 2018 г. была введена обязательная подготовка водителей-международников с последующей сдачей экзамена и получением свидетельства профессиональной компетентности водителя-международника. И уже в 2018 г. количество подготовленных центром водителей достигло 500 человек.

С августа 2018 г. Уральский УКЦ АСМАП начал подготовку водителей и специалистов по перевозке опасных грузов. За небольшой период подготовлено 390 слушателей – это водители по всем четырем программам повышения квалификации и консультанты по дополнительным профессиональным программам переподготовки и повышения квалификации. Основным аргументом дальнейшего развития этого направления является тесное сотрудничество с предприятиями и организациями, занимающимися международными автомобильными перевозками опасных грузов.

В апреле 2019 г. руководство учебным центром принял на себя Сергей Васильевич Будалин, доцент кафедры автомобильного транспорта Уральского государственного лесотехнического университета, кандидат технических наук. Его назначение было обусловлено успешным опытом работы в должности заместителя директора УКЦ, а также значительным научно-педагогическим и производственным опытом.



С. В. Будалин

Расширяя образовательную деятельность, в 2019 – 2021 гг. Уральский УКЦ при поддержке филиала АСМАП по УФО начал осуществлять подготовку водителей и специалистов по международным перевозкам в пунктах выездного обучения (ПВО) – на базе ООО «Перспектива 174» в Челябинске, ООО «Авто-700» в Тюмени и АНО ДПО «Сфера безопасности» в Уфе. Хорошую эффективность показал ПВО в Челябинске, где прошли обучение 290 водителей-международников.

В условиях пандемии (в 2020 – 2021 гг.) успешной работе Уральского УКЦ способствовало активное использование в учебном процессе дистанционных форм обучения и развитие электронных образовательных ресурсов на базе учебной платформы СДО ПРОФ. В эти годы выпуск слушателей центром составлял более 600 человек.

В своей работе УКЦ находится в постоянном взаимодействии с филиалом АСМАП по УФО. На протяжении многих лет руководитель филиала регулярно встречается с группами обучаемых специалистов и водителей. Он проводит занятия на тему «Роль АСМАП в защите интересов российских международных автоперевозчиков», а также обсуж-

дает актуальные вопросы и проблемы, возникающие у перевозчиков.

Важным условием качественной подготовки слушателей является наличие высококвалифицированных кадров преподавателей, образование которых соответствует профилю представленных дисциплин. Это опытные в профессиональном плане сотрудники, имеющие, как правило, общий стаж работы по специальности более 20 лет. Педагогический состав УКЦ регулярно проходит повышение квалификации в соответствии с требованиями к образовательной организации. Сотрудники филиала, руководители и специалисты предприятий – членов АСМАП также принимают самое непосредственное участие в проведении занятий со слушателями-международниками.

В настоящее время Уральский УКЦ АСМАП осуществляет подготовку слушателей по 21 дополнительной профессиональной программе. С мая 2022 г. открыты в том числе три новые программы по обучению специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта и диспетчеров автомобильного транспорта. Это позволило полностью охватить все направления подготовки специалистов автотранспортных предприятий и организаций.

За 25 лет работы центром подготовлено около 2 000 специалистов

по организации международных автомобильных перевозок и более 3 400 водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении. С сентября 2021 г. Уральский УКЦ АСМАП продолжает совершенствовать свою учебную и материально-техническую базу по новому адресу на расширенных площадях в соответствии с современными тенденциями обучения.

Таким образом, за четверть века своей деятельности Уральский учебно-консультационный центр АСМАП стал важным звеном в подготовке высококвалифицированных специалистов и водителей для международного автотранспортного сектора на Урале. Постоянное обновление учебных программ, внедрение современных технологий дистанционного обучения и активное взаимодействие с филиалом Ассоциации по УФО, МТУ Ространснадзора по УФО и перевозчиками региона позволили центру не только сохранить свои позиции, но и значительно расширить спектр предлагаемых услуг.

Сегодня Уральский УКЦ АСМАП остается ведущим образовательным учреждением в области международных автомобильных перевозок в УФО и Пермском крае, обеспечивая высокий уровень профессионализма своих выпускников и продолжая вносить значительный вклад в развитие автотранспортной отрасли региона. 🚗



Вручение СПК специалистам (члены аттестационной комиссии: руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер и представитель МТУ Ространснадзора по УФО В. С. Иванов)

Что почитать? Что посмотреть?

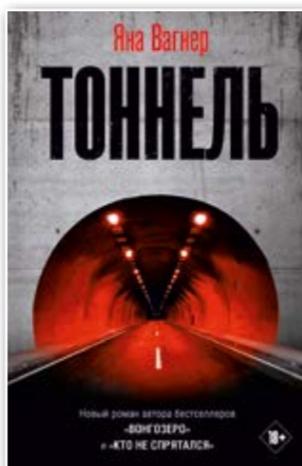


ЛИТЕРАТУРА

АЛЕКСЕЙ САЛЬНИКОВ. «КОГНАТА»

Жанр: Фантастика
Год написания: 2024
Объем: 252 страницы

Описание: Константин Константинович Константинов скучает на бумажной работе в органах госбезопасности. Внезапно он получает важное задание: доставить драконью девочку Когнату в драконью империю. Константин не так-то прост, он ветеран боевых действий, но не проста и юная дракониха – она настоящая аристократка. Их встреча может изменить как мир людей, так и мир драконов, только об этом пока никто не подозревает.



ЯНА ВАГНЕР. «ТОННЕЛЬ»

Жанр: Роман-катастрофа
Год написания: 2024
Объем: 273 страницы

Описание: Яна Вагнер – прозаик, автор бестселлеров-антиутопий «Вонгозеро» и «Живые люди», детектива «Кто не спрятался». Ее книги переведены на 17 языков. «Тоннель» – новый роман, на этот раз триллер. Несколько сотен человек внезапно оказываются запертыми под Москвой-рекой. Причина неизвестна, спасение не приходит, и спустя считанные часы всем начинает казаться, что мира за пределами тоннеля не осталось. Важно только то, что внутри. «Господи, сколько можно притворяться! Нет отсюда никакого выхода. Его нет. Ничего тут нет – ни лестниц, ни лифтов. Там река наверху. Тридцать метров воды, а вокруг бетон. Сверху, снизу, справа, слева – везде. Со всех сторон. Его можно только взорвать. Мы отсюда не выберемся».



РЕБЕККА КУАНГ. «ЙЕЛЛОУФЕЙС»

Жанр: Современная зарубежная литература
Год написания: 2024
Объем: 432 страницы

Описание: В ночь смерти Афины Лю, автора нескольких шумевших бестселлеров, ее коллега Джун Хэйворд крадет из дома погибшей черновик романа и, доработав, выдает за свой. Деньги, почести, премии – восторг от собственного вознесения на писательский олимп кружит голову, ведь все, о чем грезил Джун, теперь сбывается на глазах, и никто никогда не узнает... Но на одной из встреч с читателями Джун видит то, чего не может быть. Это невозможно. Это противоречит здравому смыслу. Афина Лю жива? Или это ее мстительный призрак?

КИНЕМАТОГРАФ

«СТО ЛЕТ ТОМУ ВПЕРЕД»

Жанр: Фантастика, приключения
Страна: Россия
Режиссер: Александр Андрющенко
Актерский состав: Даша Верещагина, Марк Эйдельштейн, Александр Петров
Продолжительность: 2 часа 22 минуты
Описание: Они живут в разных мирах. Коля Герасимов – в Москве 2024 г., Алиса Селезнева – на сто лет позже. Коля обычный старшеклассник, ему нет дела до будущего. Алису не отпускает прошлое: она пытается найти маму, которая пропала, сражаясь с космическими пиратами. Встреча Алисы и Коли станет началом невероятных приключений.



«ВРЕМЯ ВЕРНУТЬСЯ»

Жанр: Драма, военный, история
Страна: Беларусь
Режиссер: Иван Павлов
Актерский состав: Андрей Сенькин, Алексей Тахаров, Тимур Бурин
Продолжительность: 1 час 40 минут
Описание: Июнь 1944 года. Окрестности Орши. Партизанская группа Ивана Райкова отправляется на разведку. Но она усложняется появлением команды, чьей основной задачей становится зачистка партизанской активности в регионе.



«ЛЮБОВЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

Жанр: Драма
Страна: Россия
Режиссер: Никита Высоцкий, Илья Лебедев, Дмитрий Иосифов
Актерский состав: Ангелина Стречина, Роман Васильев, Кирилл Кузнецов
Продолжительность: 2 часа 28 минут
Описание: История о поколении смелых и красивых, не заставших разрушений революции и хаоса гражданской войны, мечтавших построить новую жизнь, в которой не будет места смерти, а только невероятной любви, открывающей им путь к великим достижениям и открытиям. О подвигах и славе, предательстве и верности тех, кто был героями в небе и на земле, о времени безмерных испытаний, которые выпали на их недолгие, но яркие жизни. О женщине, которая была мечтой и настоящей любовью Советского Союза.





ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ

ПРОТОКОЛ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ ОТ 16 АПРЕЛЯ 2002 ГОДА, ПОДПИСАННЫЙ 21 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА

Протокол приводит в соответствие с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. положения Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении, совершенного в г. Москве 16 апреля 2002 г., в части регулирования каботажных автоперевозок и терминологии, касающейся специальных разрешений на перевозки грузов или пассажиров в/из третьих стран, крупногабаритных и тяжеловесных, а также опасных грузов

Кроме того, российские и кыргызские автоперевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров между странами, должны будут обеспечить передачу сведений о пассажирах и персонале транспортных средств в информационные системы Кыргызстана и России.

Протокол вступил в силу 26.05.2025 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 23.05.2025 № 108-ФЗ «О ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ОБОРОТА МЕТАНОЛА И МЕТАНОЛСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ»

Подписан закон, регулирующий правовые основы оборота метанола и метанолсодержащих жидкостей

Законом, в частности, определяется понятийный аппарат, устанавливаются требования к обороту метанола и метанолсодержащих жидкостей, меры по пресечению их незаконного оборота, порядок осуществления государственного контроля (надзора) за оборотом метанола и метанолсодержащих жидкостей, регламентируются порядок формирования и ведения реестра организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих оборот метанола и метанолсодержащих жидкостей, перечень и объем включаемой в данный реестр информации.

Действие настоящего Федерального закона не распространяется на оборот автомобильного бензина, а также на оборот иных метанолсодержащих жидкостей, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

Перевозка, погрузка и разгрузка, в том числе перевалка, метанола и метанолсодержащих жидкостей, осуществ-

ляется при условии соблюдения требований к перевозке опасных грузов, к погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам, установленных законодательством Российской Федерации. В отношении указанных требований предусмотрено осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Закон вступает в силу с 01.09.2025 г., за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 07.06.2025 № 140-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» И ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Подписан закон, направленный на повышение безопасности при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности и усиление контроля за перевозкой грузов

В частности, закреплена возможность формирования с 01.09.2026 г. экспедиторских документов в форме электронного документа. Электронные экспедиторские документы подлежат направлению в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

Порядок обмена электронными экспедиторскими документами, сведениями, содержащимися в них, порядок направления электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также порядок предъявления электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность, будут размещаться в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Определены перечень размещаемых в реестре сведений об экспедиторе, порядок их размещения, случаи и основания исключения сведений из реестра.

Реестр ведется в электронной форме на национальной цифровой транспортно-логистической платформе «ГосЛог». Оператором платформы «ГосЛог» является Минтранс России. Положение о платформе «ГосЛог», определяющее в том числе перечень входящих в ее состав информационных систем, сервисов электронного взаимодействия, состав участников информационного взаимодействия, порядок, сроки и способы обмена информацией между ними, состав сведений, размещаемых на платформе «ГосЛог», утверждаются Правительством Российской Федерации. Право на осуществление транспортно-экс-

педиционной деятельности предоставляется заинтересованным лицам со дня размещения соответствующей записи в указанном реестре.

Закреплена обязанность экспедитора при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, обеспечить соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством Российской Федерации. В случае невозможности обеспечить соблюдение таких требований оказание экспедиционных услуг не допускается.

В числе прочего на экспедитора возлагается обязанность хранить на территории Российской Федерации информацию о заключенных договорах транспортной экспедиции, сторонах этих договоров, лицах, привлекаемых к выполнению этих договоров, свойствах грузов, фактах приема, обработки, погрузки, хранения, разгрузки, передачи, выдачи грузов, маршрутах следования, видах транспорта, осуществляющего их перевозку, иную информацию, размещаемую в информационных системах, используемых при оказании экспедиционных услуг, в течение трех лет со дня окончания исполнения этих договоров, и предоставлять указанную информацию уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации в случаях, установленных федеральными законами. Экспедитор обязан передавать уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-разыскные мероприятия, по их требованию находящийся у него груз для проверки и (или) изъятия при наличии у них достаточных оснований полагать, что в составе этого груза содержатся предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособные, в отношении которых не соблюдены требования к перевозке, установленные законодательством Российской Федерации, а также обеспечивать предоставление указанным органам помещений (при наличии) для проведения оперативно-разыскных мероприятий.

Корреспондирующие изменения внесены, в частности, в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность на 01.03.2026 г., обязано в течение шести месяцев дней уведомить об этом федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности.

Федеральный закон вступает в силу с 01.09.2025 г., за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления их в силу.



Комментарий АСМАП:

На этапе разработки изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации представители АСМАП участвовали в заседаниях рабочей группы для обсуждения законопроекта № 682527-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» на площадке Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. Ими были высказаны замечания и предложения, которые нашли свое отражение в доработанной редакции законопроекта.

Среди прочего Ассоциацией предлагалось в обязательном порядке предусмотреть норму, направленную на обеспечение возможности осуществления информационного обмена при осуществлении международных автомобильных перевозок. Данное предложение было учтено в пункте 11 статьи 4 Федерального закона, согласно которому не допускается передача за пределы территории Российской Федерации информации, содержащей персональные данные клиентов, за исключением случая передачи персональных данных клиентов, являющихся стороной договора транспортной экспедиции при оказании услуг по организации международных перевозок грузов, если передача такой информации допускается международными договорами Российской Федерации и Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17.04.2025 № 240

«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ВЫДАЧИ РОССИЙСКИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ НА ОСНОВАНИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ, ВЫДАННЫХ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ РЕСПУБЛИКИ ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ»

Гражданам Республики Южная Осетия, имеющим гражданство Российской Федерации или вид на жительство в Российской Федерации, российские национальные водительские удостоверения выдаются на основании действительных водительских удостоверений, выданных компетентными органами Республики Южная Осетия, в упрощенном порядке

Для получения российского национального водительского удостоверения в упрощенном порядке, то есть без сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами и прохождения обязательного медицинского освидетельствования, необходимо представить за-



явление, документ, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации, либо вид на жительство в Российской Федерации, общегражданский внутренний паспорт гражданина Республики Южная Осетия либо иной документ, удостоверяющий личность, действительное водительское удостоверение, выданное компетентными органами Республики Южная Осетия.

Выдача российских национальных водительских удостоверений может осуществляться в том числе на территории Республики Южная Осетия уполномоченными должностными лицами, определяемыми МВД России.

До внесения изменений в законодательство Российской Федерации признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации водительские удостоверения, которые выданы компетентными органами Республики Южная Осетия гражданам Республики Южная Осетия, имеющим гражданство Российской Федерации или вид на жительство в Российской Федерации, и срок действия которых не истек. Также указанные лица освобождаются от уплаты государственной пошлины за выдачу российского национального водительского удостоверения при его выдаче в соответствии с настоящим Указом.

Указ вступил в силу с 17.04.2025 г. и действует до 01.04.2026 г. включительно.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12.04.2025 № 892-Р «О ПЕРЕЧНЯХ МЕДИЦИНСКИХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ, МЕДИЦИНСКИХ ПОКАЗАНИЙ И МЕДИЦИНСКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ»

Медицинские противопоказания к управлению транспортным средством расширят

В перечень медицинских противопоказаний дополнительно включены общие расстройства психологического развития. Уточнено, какие болезни глаза и его придаточного аппарата являются противопоказаниями к управлению транспортным средством.

Медицинские ограничения и показания к управлению транспортным средством с определенными приспособлениями не изменились.

Перечни утверждены в соответствии со статьей 23.1 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Распоряжение вступает в силу с 01.09.2025 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16.04.2025 № 501 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТНИКОВ В СЛУЖЕБНЫЕ КОМАНДИРОВКИ»

С 1 сентября 2025 г. вступит в силу новое Положение об особенностях направления работников в служебные командировки

Положение определяет порядок установления особенностей направления работников в служебные командировки как на территории Российской Федерации, так и на территории иностранных государств.

Признается утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 749 «Об особенностях направления работников в служебные командировки».

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.; утверждаемое им Положение действует до 01.09.2031 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16.04.2025 № 502 «О ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В рамках «регуляторной гильотины» с 01.09.2025 г. утрачивает силу Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством».

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22.04.2025 № 993-Р «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24.06.2008 № 907-Р»

Деятельность по осуществлению торговли через автоматы включена в перечень видов деятельности, которые могут осуществляться в пределах автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Распоряжение вступило в силу с 22.04.2025 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24.04.2025 № 549 «ОБ ОРГАНАХ (ОРГАНИЗАЦИЯХ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОДТВЕРЖДАТЬ СТРАНУ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ ПРИ ИХ ВЫВОЗЕ В ИСЛАМСКУЮ РЕСПУБЛИКУ ИРАН»

Уточнен порядок подтверждения страны происхождения товаров при их вывозе в Исламскую Республику Иран

Установлено, что ТПП Российской Федерации, как и ранее, является уполномоченным органом по выдаче сертификатов о происхождении товара (форма СТ-3) при его вывозе в Исламскую Республику Иран, а кроме того, по разработке и внедрению электронной системы верификации происхождения товаров.

На Минэкономразвития России возлагаются полномочия по проверке достоверности выданных ТПП Российской Федерации и определяемыми ею торгово-промышленными палатами сертификатов критериям определения происхождения товаров, предусмотренным Соглашением о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран с другой стороны, от 25 декабря 2023 г.

Признается утратившим силу Постановление Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2020 г. № 124, регулирующие аналогичные правоотношения.

Постановление вступило в силу с 15.05.2025 г., за исключением пункта 3 постановления, вступающего в силу с 16.05.2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30.04.2025 № 581 «О ПРОВЕДЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЭКСПЕРИМЕНТА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПАРТИЙ ЗЕРНА И (ИЛИ) ПАРТИЙ ПРОДУКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ ЗЕРНА»

С 1 мая по 31 октября 2025 г. на территории России будет проводиться эксперимент по использованию ГИС электронных перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна

Участниками эксперимента являются Минтранс России, Минсельхоз России, ФНС России, грузоотправители, перевозчики, грузополучатели, операторы информационных систем электронных перевозочных документов. Предусмотрено, что грузоотправители, перевозчики, грузополучатели и операторы информационных систем электронных перевозочных документов участвуют в эксперименте на добровольной основе.

В рамках эксперимента осуществляется обмен электронными транспортными накладными, электронными путевыми листами, сведениями, содержащимися в них,



между участниками эксперимента и направление таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов. Постановление вступило в силу с 08.05.2025 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.04.2025 № 1064-Р «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.05.2023 № 1347-Р»

Пункт пропуска «Верхний Ларс» включен в перечень автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени в целях ее пересечения

Для пункта пропуска «Верхний Ларс» определены минимальный размер площадки для стоянки грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок (3835 кв. м), и количество парковочных мест (45 единиц).

Распоряжение вступает в силу с 01.10.2025 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 08.05.2025 № 635 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 18 СЕНТЯБРЯ 2021 Г. № 1576»

Уточнены места перемещения товаров на период проведения реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска «Верхний Ларс»

Указаны кадастровые номера соответствующих участков. Постановление вступило в силу с 10.05.2025 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 08.05.2025 № 599 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Внесены изменения в некоторые акты Правительства Российской Федерации, регулирующие порядок вывоза за пределы территории Российской Федерации отдельных товаров, в отношении которых установлен запрет или ограничения на вывоз до 31 декабря 2025 г. включительно

Установлено, что запрет на вывоз не распространяется в числе прочего на навигационные пломбы, предназначенные для обработки, защиты грузов, технического обслуживания, ремонта и (или) эксплуатации транспортных средств международной перевозки.

Кроме того, в новой редакции постановления изложены некоторые позиции перечня отдельных видов товаров двойного назначения, в отношении которых вводится запрет на вывоз.

Постановление вступило в силу с 10.05.2025 г.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 08.05.2025 № 623
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 СЕНТЯБРЯ 2024 Г. № 1299»**

Уточнен номер кадастрового участка, не являющегося местом перемещения товаров в соответствии с ТК ЕАЭС, на котором устанавливается временный порядок перемещения товаров на период проведения реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска «Забайкальск» (Забайкальский край)

Участок расположен в Забайкальском крае, Забайкальский район, поселок городского типа Забайкальск, территория опережающего развития «Забайкалье».

Постановление вступает в силу с 10.05.2025 г.

**РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 20.05.2025 № 1255-Р**

**«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПУНКТОВ ПРОПУСКА
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В КОТОРЫХ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ВЕТЕРИНАРНЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР),
САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ КОНТРОЛЬ,
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КАРАНТИННЫЙ ФИТОСАНИТАРНЫЙ
КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ОСУЩЕСТВЛЯЮТ
ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ»**

Установлены автомобильные, железнодорожные и воздушные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых федеральный государственный ветеринарный контроль (надзор), санитарно-карантинный контроль, федеральный государственный карантинный фитосанитарный контроль (надзор) осуществляют таможенные органы

К автомобильным пунктам пропуска относятся пункты: «Вяртсиля», «Куничина Гора», «Мамоново» («Гжехотки»), «Тагиркент-Казмаляр», «Шумилкино», «Яраг-Казмаляр».

Распоряжение вступает в силу с 01.09.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23.05.2025 № 718
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Акты Правительства Российской Федерации в сфере государственного контроля (надзора), муниципального контроля приведены в соответствие с законодательством

В целях реализации Федерального закона от 28.12.2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены поправки, в том числе в следующие постановления Правительства Российской Федерации:

– от 31.12.2020 г. № 2428 «О порядке формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года»;

– от 25.06.2021 г. № 990 г. «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;

– от 03.08.2021 г. № 1299 г. «Об утверждении Правил возмещения контролирующему лицу стоимости утраченной продукции (утраченных товаров) в ходе выездной проверки».

Постановление вступило в силу с 31.05.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.05.2025 № 725
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ЕДИНОГО
РЕЕСТРА УВЕДОМЛЕНИЙ, ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
И УЧЕТА УВЕДОМЛЕНИЙ О НАЧАЛЕ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

С 01.09.2025 г. вступают в силу новые Правила формирования и ведения единого реестра уведомлений, представления и учета уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности

Правила устанавливают порядок формирования и ведения единого реестра уведомлений, порядок представления и учета уведомлений юрлицами или ИП в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) в случае, если указанными органами являются органы федеральной службы безопасности или органы внешней разведки Российской Федерации.

Уведомления представляются заявителями, осуществляющими выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с перечнем работ и услуг согласно приложению № 1 к Правилам.

Уведомления, предполагающие оказание услуг по перевозкам грузов специализированными автотранспортными средствами и неспециализированными автотранспортными средствами, общая масса которых составляет свыше 2,5 тонны (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), доступны Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (ее территориальному органу).

Утратят силу Правила представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 г. № 584.

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.05.2025 № 731
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ
АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

**Внесены уточнения в Правила дорожного движения
Российской Федерации**

Реализованы положения Федерального закона от 30.11.2024 г. № 445-ФЗ «О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

Комментарий АСМАП:

Реализовано обязательное требование, установленное Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 445-ФЗ «О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по обеспечению контролирующими лицами, в отношении транспортных средств которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, их представителями или работниками, находящимися на пунктах контроля, прохождения весового и габаритного контроля.

В соответствии со статьей 97.1 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Закон № 248-ФЗ), статьей 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043, далее – Положение), Ространснадзор в пунктах транспортного контроля, расположенных на автомобильных дорогах, в режиме постоянного рейда осуществляет, в частности, весовой и габаритный контроль транспортных средств.

Законом № 445-ФЗ, а также вышеуказанной нормой Закона № 248-ФЗ предусмотрена обязанность контролируемых лиц, их представителей или работников остановить транспортные средства, обеспечить беспрепятственный доступ к ним или иным производственным объектам, предоставить для ознакомления документы, а также обеспечить прохождение весового и габаритного контроля. При этом прохождение этого контроля также сопряжено с исполнением требований уполномоченного сотрудника Ространснадзора по остановке транс-



портного средства в указанных пунктах транспортного контроля, предъявлению документов и о прохождении инструментального контроля транспортного средства. Инструментальный контроль выполняется посредством помещения транспортного средства на весовое оборудование пункта транспортного контроля, для чего водителю этого транспортного средства необходимо путем передвижения (вождения) переместить его на весовое оборудование. В целях исключения правовой неопределенности предусмотрено описание действий контролируемых лиц при исполнении требования, установленного Законом № 445-ФЗ.

Поскольку представителями или работниками контролируемых лиц при осуществлении перевозки грузов в ряде случаев являются водители транспортных средств, а их обязанности в данном случае, помимо Положения, регулируются разделом 2 Правил дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, далее – Правила), рассматриваемым постановлением соответствующие действия водителей при прохождении ими весового и габаритного контроля предусматриваются путем дополнения ими раздела 2 Правил во взаимосвязи с пунктом 2.4 Правил.

Федеральным законом от 4 августа 2023 г. № 425-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» нарушение водителем правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, выделены из статьи 12.21.1 в отдельный состав, включенный в статью 12.21.5 Кодекса. В связи с этим корреспондирующее изменение внесено в пункт 19 Положения.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 28.05.2025 № 737
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОКАЗАНИЯ
УСЛУГ ПО ХРАНЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ НА ПЛАТНЫХ ПАРКОВКАХ»**

Актуализированы Правила оказания услуг по хранению транспортных средств на платных парковках

Правила регулируют отношения между потребителями и исполнителями при оказании услуг по хранению транспортных средств на платных парковках.

Утратит силу Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2001 г. № 795 «Об утверждении Правил оказания услуг автостоянок».

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

Утвержденные им Правила действуют до 01.09.2031 г.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31.05.2025 № 829
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ЗАКЛЮЧЕНИЯ,
ИЗМЕНЕНИЯ, ПРОДЛЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ
СОГЛАШЕНИЯ О НАДЛЕЖАЩЕМ УСТРАНЕНИИ
ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ
ТРЕБОВАНИЙ»**

Определены порядок и условия заключения, изменения, расторжения соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований

Соглашение заключается в случае, если устранение выявленных нарушений обязательных требований требует значительных временных и материальных затрат, капитальных вложений, включая затраты на строительство, реконструкцию или техническое перевооружение, приобретение машин, оборудования, инструментов, инвентаря, выделения бюджетных средств бюджетным учреждениям, и в целях недопущения ситуаций массового сокращения работников, снижения выпуска продукции, товаров и услуг, имеющих стратегическое значение и социально-экономическую значимость.

Условиями соглашения в том числе являются устранение нарушений обязательных требований в согласованные сроки путем выполнения соответствующих мероприятий.

Установлены исключения, когда соглашение с контрольным (надзорным) органом не может быть заключено, определены в числе прочего круг лиц, имеющих право на заключение соглашения, порядок направления ходатайства о заключении соглашения и перечень прилагаемых к нему документов, порядок оценки исполнения соглашения.

Срок исполнения соглашения не может превышать трех лет. Соглашение вступает в силу со дня его согласования органами прокуратуры. В случае признания соглашения исполненным контрольный (надзорный) орган принимает решение об отмене предписания.

Постановление вступило в силу с 14.06.2025 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.05.2025 № 780
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОКАЗАНИЯ
УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ) ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ»**

Актуализирован порядок оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Документом под автототранспортным средством понимаются автомобиль, мотоцикл, мотороллер, прицепы и полуприцепы к ним, а также их составные части.

Если оказание услуг следует из отношений, регулируемых законодательством Российской Федерации о страховании, в том числе об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, то настоящие Правила применяются с учетом установленных им особенностей.

Признается утратившим силу Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. № 290, регулирующие аналогичные правоотношения.

Постановление вступает в силу с 01.09.2025 г.

Утвержденные им Правила действуют до 01.09.2031 г.

**НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ**

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 14.04.2025 № 132**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ,
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ
ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ
ХОЗЯЙСТВЕ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ИЮНЯ 2023 Г. № 229»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
15.05.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82195**

Скорректирован перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В новой редакции изложен индикатор, предусмотренный пунктом 2 перечня: поступление в лицензирующий орган заявления о включении сведений об автобусах в реестр лицензий от лицензиата, автобусы которого, используемые для осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, принадлежат на праве собственности или ином законном основании иному лицензиату и включены в реестр лицензий, при условии отсутствия в лицензирующем органе от такого лицензиата заявления о прекращении лицензируемого вида деятельности либо заявления об исключении из реестра лицензий сведений об используемых для осуществления лицензируемой деятельности автобусах.

Приказ вступил в силу с 27.05.2025 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 33997-2016
«КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.
ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ»**

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.02.2025 г. № 82-ст «О введении в действие изменения к межгосударственному стандарту» вводятся в действие изменения в ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

В частности, уточнены отдельные термины, скорректированы требования к безопасности колесных транспортных средств в эксплуатации, включая требования к тормозным системам, к устройствам освещения и световой сигнализации, к шинам и колесам, к двигателю и его системам, уточнены методы проверки безопасности транспортных средств в эксплуатации, установлена методика пересчета нормативов предельно допустимого падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе (для приборов измерения давления, имеющих погрешность менее нормативной).

Указанные изменения в ГОСТ вводятся в действие с 01.08.2025 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 04.04.2025 № 119**

**«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
К ЗНАНИЯМ, УМЕНИЯМ, НАВЫКАМ
СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, ЛИЧНОСТНЫМ
(ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИМ) КАЧЕСТВАМ,
УРОВНЮ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
30.04.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82044**

С 01.09.2025 г. устанавливаются новые требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности

Утратит силу аналогичный приказ Минтранса России от 21.08.2014 г. № 231.

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНЗДРАВА РОССИИ
ОТ 11.04.2025 № 194Н**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ПРОХОЖДЕНИЯ РАБОТНИКАМИ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО
МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА, ВКЛЮЧАЮЩЕГО
В СЕБЯ ХИМИКО-ТОКСИКОЛОГИЧЕСКИЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ НАЛИЧИЯ В ОРГАНИЗМЕ
ЧЕЛОВЕКА НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ,
ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ И ИХ
МЕТАБОЛИТОВ, И ФОРМЫ ЗАКЛЮЧЕНИЯ,
ВЫДАВАЕМОГО ПО ЕГО РЕЗУЛЬТАТАМ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
20.05.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82253**

С 01.09.2025 г. обновляется порядок прохождения работниками подразделений транспортной безопасности профилактического медицинского осмотра, включающего в себя исследования наличия в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также форма заключения, выдаваемого по его результатам

литов, а также форма заключения, выдаваемого по его результатам

Профилактический медицинский осмотр проводится ежегодно (один раз в год) в целях раннего (своевременного) выявления состояний, заболеваний и факторов риска их развития, немедицинского потребления наркотических средств и психотропных веществ.

Проведение медицинского осмотра осуществляется за счет средств работодателя.

Признается утратившим силу аналогичный приказ Минздрава России от 29 января 2016 г. № 39н с внесенными в него изменениями.

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНЗДРАВА РОССИИ
ОТ 09.04.2025 № 173Н**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА НАПРАВЛЕНИЯ
НА ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ
МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
А ТАКЖЕ ПОРЯДКА ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ
ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ
МЕДИЦИНСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ
О НАЛИЧИИ (ОБ ОТСУТСТВИИ) У ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КАНДИДАТОВ
В ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ)
МЕДИЦИНСКИХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ,
МЕДИЦИНСКИХ ПОКАЗАНИЙ ИЛИ
МЕДИЦИНСКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ
К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
23.05.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82317**

Обновлена процедура направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств

Внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в случае, если при проведении обязательного периодического медицинского осмотра работника выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшихся медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами, перечни которых устанавливаются в соответствии с частью 4 статьи 23.1 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения.

Также актуализирован порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Признается утратившим силу приказ Минздрава от 15 июня 2015 г. № 342н, регулирующий аналогичные правоотношения.





Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 21.05.2025 № 165**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ПРОГРАММ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
30.05.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82423**

Минтрансом утверждены типовые дополнительные профессиональные программы в области организации дорожного движения:

- типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по разработке проектов организации дорожного движения;
 - типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по моделированию дорожного движения;
 - типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по разработке комплексных схем организации дорожного движения;
 - типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по организации и мониторингу дорожного движения;
 - типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по контролю в сфере организации дорожного движения;
 - типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки и типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
- Приказ вступил в силу с 10.06.2025 г.

**ПРИКАЗ РОСТРАНСНАДЗОРА
ОТ 28.05.2025 № ВГ-164ФС**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ
РОСТРАНСНАДЗОРА ОТ 15.12.2020
№ ВБ-870ФС «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ (ИХ
ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА
СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ
(НАДЗОРА), ПРИВЛЕЧЕНИЯ
К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»**

В новой редакции изложен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется Ространснадзором в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности

В перечень вошли в том числе нормативные правовые акты (их отдельные положения), содержащие обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности в области транспортной безопасности, а также нормативные правовые акты (их отдельные положения), содержащие обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Признается утратившим силу приказ Ространснадзора от 13.05.2025 г. № ВГ-142фс «О внесении изменений в приказ Ространснадзора от 15.12.2020 г. № ВБ-870фс «Об утверждении Перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности».

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 09.04.2025 № 126

**«ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ
ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ И ЧАСТНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
02.06.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82498**

С 01.09.2025 г. заработает новый Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам

Одновременно утратит силу аналогичный приказ Минтранса России от 12.08.2011 г. № 211.

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ПРИКАЗ МИНЗДРАВА РОССИИ
ОТ 29.04.2025 № 262Н**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ
МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ
(АЛКОГОЛЬНОГО, НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ
ИНОГО ТОКСИЧЕСКОГО), ВКЛЮЧАЮЩЕГО
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛИНИЧЕСКИХ ПРИЗНАКОВ
ОПЬЯНЕНИЯ И ПРАВИЛА ХИМИКО-
ТОКСИКОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ,
А ТАКЖЕ КРИТЕРИИ, ПРИ НАЛИЧИИ
КОТОРЫХ ИМЕЮТСЯ ДОСТАТОЧНЫЕ**

**ОСНОВАНИЯ ПОЛАГАТЬ, ЧТО ЛИЦО
НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ
И ПОДЛЕЖИТ НАПРАВЛЕНИЮ НА
МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ,
УЧЕТНОЙ ФОРМЫ АКТА МЕДИЦИНСКОГО
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ
ОПЬЯНЕНИЯ (АЛКОГОЛЬНОГО,
НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ ИНОГО
ТОКСИЧЕСКОГО), А ТАКЖЕ ФОРМЫ
И ПОРЯДКА ВЕДЕНИЯ ЖУРНАЛА
РЕГИСТРАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ НА СОСТОЯНИЕ
ОПЬЯНЕНИЯ (АЛКОГОЛЬНОГО,
НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ ИНОГО
ТОКСИЧЕСКОГО)»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
02.06.2025 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 82494**

С 01.09.2025 г. обновляется порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения

Также утверждены учетная форма № 307/у-05 «Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)», форма журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения и порядок его ведения.

Признается утратившим силу приказ Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н, которым утвержден аналогичный порядок.

Приказ вступает в силу с 01.09.2025 г. и действует до 01.09.2031 г.

**ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ**

**ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ:
КАК ПРЕКРАЩАЕТСЯ НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ
АВТОМОБИЛЯ, ПРИНУДИТЕЛЬНО ИЗЪЯТОГО
У ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ И РЕАЛИЗОВАННОГО
В РАМКАХ БАНКРОТСТВА**

ФНС России: если право собственности на автомобиль прекращено в связи с его принудительным изъятием в рамках процедуры банкротства, исчисление транспортного налога прекращается с первого числа месяца, в котором автомобиль был принудительно изъят

Сообщается, что в случае, когда гражданин признан судом банкротом, все права в отношении его имущества, составляющего конкурсную массу, переходят к финансовому управляющему. Для прекращения налогообложения транспортного средства, зарегистрированного на предпринимателя и принудительно реализованного (отчужденного у него) на торгах в рамках процедуры банкротства, может применяться указанный выше порядок, установленный в пункте 3.4 статьи 362 НК РФ.



**ПИСЬМО МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 13.05.2025 № ДЗ/1112-ИС
«ОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН
ПРЕДПРИЯТИЯМИ»**

Даны разъяснения по вопросу определения норм эксплуатационного пробега автомобильных шин

Сообщается, в частности, что в целях определения указанных норм необходимо обращаться к заводу-изготовителю конкретных автомобильных шин.

Вместе с тем пунктом 5 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, установлены требования к шинам и колесам транспортных средств.

Пунктом 5 перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, являющегося приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, установлен перечень неисправностей колес и шин и условий их эксплуатации, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Учитывая изложенное, в целях организации эксплуатации автомобильных шин предприятиям следует руководствоваться указанными нормативными правовыми актами.

**АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ**

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 20.05.2025 № 44**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПУНКТ 9
ПОРЯДКА ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ
ЕДИНОГО РЕЕСТРА УПОЛНОМОЧЕННЫХ
ОРГАНОВ (ОРГАНИЗАЦИЙ) ГОСУДАРСТВ –
ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОЮЗА И ОРГАНИЗАЦИЙ – ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ), САМОХОДНЫХ
МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОФОРМЛЕНИЕ
ПАСПОРТОВ (ЭЛЕКТРОННЫХ ПАСПОРТОВ)
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ), САМОХОДНЫХ
МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ»**

Уточнен порядок исключения из единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов ЕАЭС и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоход-



ных машин и других видов техники, осуществляющих оформление их паспортов (электронных паспортов)

Установлено, что национальный орган вправе исключить уполномоченный орган (организацию), организацию-изготовителя из единого реестра в следующих случаях: по их собственной инициативе; в случае их несоответствия определенным критериям; при выявлении нарушения порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Определены сроки принятия решения об исключении и повторного включения в единый реестр.

Решение вступило в силу с 21.06.2025 г.

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 03.06.2025 № 48

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОДПУНКТ 3 ПУНКТА 6 ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ (ПЕРЕВОЗОЧНЫХ), КОММЕРЧЕСКИХ И (ИЛИ) ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ В КАЧЕСТВЕ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ»

Внесены уточнения в порядок и случаи использования в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с предоставлением заявления

Установлено, что в качестве ДТ могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы с предоставлением заявления в отношении в том числе гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем два года, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 22 апреля 2024 г. № 54, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), а также помещаемых под таможенную процедуру реэкспорта в целях завершения действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска), если ранее такие товары при помещении под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) декларировались с предоставлением заявления.

Решение вступило в силу с 05.07.2025 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 02.06.2025 № 19

«О ПРОВЕДЕНИИ РЕСПУБЛИКОЙ АРМЕНИЯ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ ЭКСПЕРИМЕНТА (ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА) ПО ПРИМЕНЕНИЮ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ МЕЖДУ ТЕРРИТОРИЯМИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Россия и Армения планируют проведение с 1 июля по 31 октября 2025 г. эксперимента по применению навигационных пломб в отношении товаров ЕАЭС при их перевозках автомобильным транспортом с территории Армении на территорию России через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и обратно

Эксперимент не будет распространяться на алкогольную продукцию, классифицируемую в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208 ТН ВЭД ЕАЭС, табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях 2401 – 2404 ТН ВЭД ЕАЭС, а также товары, классифицируемые в товарных позициях 4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528 ТН ВЭД ЕАЭС.

При проведении эксперимента навигационные пломбы применяются в ходе 50 перевозок из Республики Армения в Российскую Федерацию и 50 перевозок из Российской Федерации в Республику Армения. Для участников внешнеэкономической деятельности (перевозчиков) участие в эксперименте осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.

Распоряжение вступило в силу с 02.06.2025 г.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АСМАП

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Тверь

«Академия АСМАП»
170008, г. Тверь, пр. Победы, д. 42
(АНО ДПО «Автошкола «Учебный комбинат»)
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241037, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 75-08-53, brianksentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abc@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105 (ООО «Транзит-С»)
(4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12
(доб. 352, 355, 356), http://www.academy.asmap.ru

Смоленск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а
(АНО ЦДПО «Профессиональные кадры»)
(4812) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkad67@mail.ru,
brianksentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Липецк

«Академия АСМАП»
398024, Липецкая обл., г. Липецк, ул. Пашина, д. 4Б
(ООО «Липецкий научно-методический центр»)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Старый Оскол

«Академия АСМАП»
309516, г. Старый Оскол, пр. Алексея Угарова, д. 33
(ИП Клейменов С. Н.)
(495) 917-80-12, (915) 021-27-77, ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74,
adr-31@yandex.ru, brianksentr.asmap2010@yandex.ru
http://ukc-asmap32.ru

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru
http://www.spb-ukc.asmap.ru

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru, http://www.spb-ukc.asmap.ru

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(8112) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru,
brianksentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Янлова, д. 2
(918) 476-10-68, 471-71-36, ukc@kld.asmap.ru
http://kld-ukc.asmap.ru

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
http://www.nn-ukc.asmap.ru

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
http://www.nn-ukc.asmap.ru

Чебоксары

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, г. Нижний Новгород»
428024, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 52
(ООО «Центр профессиональных компетенций «ПрофТранс»)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru
http://nn-ukc.asmap.ru

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)
(8552) 58-39-90, 20-57-05
tccasmap_chelny@mail.ru, http://www.chelny-ukc.asmap.ru

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Нуретгула Назарбаева, д. 60
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmap_chelny@mail.ru
http://www.chelny-ukc.asmap.ru

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Луганск

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
291047, Луганская Народная Республика, г. Луганск,
ул. Оборонная, д. 101К
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17,
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Богачевская, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного образования – Тольятти»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Уфа

«Академия АСМАП»
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге,
д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейфти»)
(347) 246-61-34, (917) 400-17-72
trans.safety@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНО ДПО «Сфера Безопасности»)
450066, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрюны,
д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07,
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12,
vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район,
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр «Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71
ukc@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район,
шт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77
ukc@asmap.ru, admin@simfauto.org
http://www.academy.asmap.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,
(988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ,
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ЦППи ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

Сочи

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
354071, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Чайковского, д. 39
(ФГАОУ ДПО «Сочиинский ИПШК»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 127-51-55, 277-16-17,
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, ukc@asmap.ru,
ukz-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,
пр. А. Акушского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ)
(8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356),
(988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, ukc@asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания,
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-Осетинский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07, 2546407@mail.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700»)
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avto700@inbox.ru, http://www.ekb-ukc.asmap.ru
http://www.avto700.com

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07,
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74, корп. 2, оф. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова,
д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, 41-08-04, ukc.asmap.uu@gmail.com
http://www.uu-ukc.asmap.ru

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Костюшко-Григоревича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
http://www.chita-ukc.asmap.ru

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675000, Амурская область, г. Благовещенск,
ул. Забурхановская, д. 54 (Амурское областное отделение общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89
ukc@asmap.ru, 2361489@mail.ru
http://www.academy.asmap.ru

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)
http://www.academy.asmap.ru