

МАП

3

173/2024

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



АСМАП 50 лет





СОДЕРЖАНИЕ

ЮБИЛЕЙ Полвека на страже интересов перевозчиков <i>Автор: А. Новичкова</i>	1	ПАМЯТЬ Без срока давности <i>Автор: А. Новичкова</i>	38
ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АСМАП Преодолевая новые барьеры <i>Состоялось Общее собрание членов АСМАП</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	6	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Перевозки ТКТС: изменения в законодательстве <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	42
На самом высоком уровне <i>Автор: А. Новичкова</i>	16	КАДРЫ Вместо высоты покоряет расстояния <i>Автор: Т. Макарова</i>	44
Лидеры отрасли <i>Награждение победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	20	ОБУЧЕНИЕ Подготовка консультантов по безопасности перевозки опасных грузов <i>Автор: А. Микишин</i>	47
Двойной юбилей <i>30-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2024»</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	24	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Перевозка опасных грузов между Россией и Китаем <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	48
Председателем Правления АСМАП избран В. И. Парасюк, генеральный директор ООО «Выборг-Транс» (г. Выборг) <i>Автор: С. Шутко</i>	27	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Директор ООО «Сталкер» Ж. К. Димидова: «Девяносто процентов успеха компании – водители» <i>Автор: Е. Новикова</i>	51
ПОЗДРАВЛЯЕМ! <i>Автор: А. Новичкова</i>	28	ЮРИДИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА Судебная практика по транспортным вопросам <i>Автор: Е. Рязанова</i>	54
ЮБИЛЕЙ Поздравляем с 90-летием ветерана МАП Петра Гавриловича Воронина! <i>Автор: А. Воронин</i>	32	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	58
Повод сделать паузу <i>Автор: Е. Толмачева</i>	33		
Юбилей профессионала <i>Автор: М. Еремченко</i>	36		



Полвека на страже интересов перевозчиков

26 июня 2024 года в Москве, в бизнес-центре гостиницы «Рэдиссон Славянская», состоялось Торжественное собрание, посвященное 50-летию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Олега АРЕСТОВА

В Торжественном собрании приняли участие руководители государственных органов и общественных организаций, перевозчики – члены Ассоциации, ветераны международных перевозок, зарубежные гости.

С приветствием выступил президент АСМАП Е. С. Москвичев, который поздравил с юбилейной датой многочисленные коллективы международных автоперевозчиков, поблагодарил их за преданность профессии, неравнодушное и ответственное отношение к своей работе и остановился на основных вехах развития Ассоциации.

– *Ровно полвека назад была создана наша Ассоциация*, – сказал Е. С. Москвичев. – *Специальное постановление Совета Министров СССР об образовании АСМАП было подписано 18 января 1974 г. Для российских международных автоперевозчиков 2024 г. проходит под флагом этого знаменательного события.*

Деятельность нашей Ассоциации неразрывно связана со становлением и функционированием в стране отрасли международных автоперевозок. Первоначальный этап освоения отечественными предприятиями рынка международных автотранспортных услуг был достаточно тернистым и сложным. АСМАП сыграла ключевую роль

в их успешном выходе на этот рынок. Именно с образования Ассоциации началось полноценное развитие отрасли международных автоперевозок.

Основной целью при создании Ассоциации ставилась защита интересов отечественных международных автоперевозчиков и обеспечение необходимых условий для их устойчивого функционирования и развития. Этой главной миссии АСМАП неизменно следовала на протяжении всей своей полувековой истории.

Многие из вас знают, что первоначально наше объединение имело название – Ассоциация советских международных автомобильных перевозчиков, из которого и сложилось уже ставшее привычным сокращенное название Ассоциации – АСМАП. После распада СССР из названия Ассоциации слово «советских» было исключено, но сокращенная аббревиатура АСМАП осталась неизменной, так как именно под этим названием объединение к тому времени было уже достаточно

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 3, 2024 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.marasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 12.07.2024 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д, корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com

хорошо известно в международных транспортных кругах.

В первый же год своего образования Ассоциация была принята в члены Международного союза автомобильного транспорта. Это позволило эффективно представлять и защищать интересы отечественных автоперевозчиков не только внутри страны, но и на международном уровне.

Значительным импульсом для развития отрасли международных автоперевозок послужило решение о присоединении страны к международной Таможенной конвенции МДП (еще ее называют Конвенция TIR). Ее применение способствует ускорению проведения контрольных процедур при пересечении государственных границ транспортными средствами, а также обеспечивает гарантию оплаты таможенных платежей. На протяжении всех 50 лет АСМАП является гарантийным объединением в нашей стране по Конвенции МДП. Ценность этой Конвенции состоит в том, что она обеспечивает баланс интересов государства и бизнеса, являясь надежным гарантийным механизмом уплаты таможенных платежей.

Учитывая, что в период функционирования СССР действовали жесткие ограничения на осуществление внешнеторговой деятельности, основной костяк АСМАП на первом этапе ее деятельности составляли предприятия системы «Совтрансавто».



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

Принятие в марте 1989 г. решения о либерализации внешней торговли ознаменовало новый этап в отрасли международных автоперевозок. Благодаря этому решению активно стали создаваться новые автопредприятия, которые были нацелены на освоение рынка международных автоперевозок. Ключевым помощником в реализации их планов вновь стала АСМАП.

Проводимые в дальнейшем экономические реформы начала 90-х годов, а также распад СССР оказали крайне негативное влияние на экономику нашей страны. Однако, несмотря на все сложности, спрос

на международные перевозки автотранспортом в тот период постоянно увеличивался.

Ассоциация оперативно перестраивала свою работу под новые реалии. Роль и значение Ассоциации в это сложное время значительно возросли – именно АСМАП стала ключевым звеном в организации и обеспечении международных автоперевозок. Автопредприятия активно пополняли ряды Ассоциации. С непосредственным участием АСМАП были созданы аналогичные объединения автоперевозчиков в бывших советских республиках.

Важнейшей задачей АСМАП в тот период становится организация обучения сотрудников компаний, начинающих осваивать рынок международных автотранспортных услуг. Для этого за короткое время с привлечением ведущих транспортных вузов страны Ассоциацией была организована сеть учебных центров, ориентированных на подготовку специалистов и водителей для международных автоперевозок. В дальнейшем (в 2014 г.) была образована Академия АСМАП. В настоящее время обучение водителей и специалистов автопредприятий в учебной сети Ассоциации осуществляется в 38 субъектах РФ.

Понимая потребность в своих специалистах, Ассоциация в 1993 г. начинает создавать региональные подразделения. Первоначально это были представительства во Владивостоке, Санкт-Петербурге, Калининграде и Екатеринбурге. А в дальнейшем фи-

лиалы и представительства АСМАП были созданы во всех федеральных округах.

Общие собрания членов Ассоциации и приуроченные к ним выставки подвижного состава, организуемые с 1993 г., являются главным ежегодным форумом российских международных перевозчиков. В период их проведения традиционно осуществляется подведение итогов, обмен мнениями, выработка основных направлений деятельности Ассоциации на ближайшую перспективу.

Важное значение для эффективной работы международных автоперевозчиков имеет информационное обеспечение. Настоящим рупором Ассоциации и надежным источником актуальной информации для наших членов стал журнал «Международные автомобильные перевозки», который издается с 1992 г. Для удобства информирования перевозчиков Ассоциация постоянно обновляет и развивает свой интернет-сайт.

Для популяризации профессии Ассоциация с 2004 г. регулярно проводит всероссийские конкурсы мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» и «Перевозчик года».

Не могу не сказать о важной роли в становлении и широком признании Ассоциации ее первого президента – Юрия Сергеевича Сухина. Весь его трудовой путь неразрывно связан с автомобильным транспортом. Во многом именно благодаря личным качествам и профессионализму Ю. С. Сухина Ассоциации удалось за короткий период времени завоевать высокий авторитет. Юрий Сергеевич внес значительный вклад как в развитие Ассоциации, так и всей отрасли.

На протяжении длительного времени АСМАП является одним из крупнейших профессиональных объединений транспортного комплекса страны, мнение которого имеет весомое значение при принятии важнейших для отрасли решений.

Наши деловые партнеры неизменно отмечают безупречный авторитет АСМАП, который обусловлен высоким уровнем профессиональной компетентности ее специалистов, активным взаимодействием с органами государственной власти при решении

вопросов, затрагивающих интересы российских автоперевозчиков.

Особая значимость Ассоциации проявилась в кризисные моменты. Именно наша слаженная работа сыграла важную роль в преодолении отрасли таких сложных периодов, как дефолт 1998 г., мировой экономической кризис 2008 – 2009 гг., пандемия коронавирусной инфекции в 2020 – 2021 гг. А в настоящее время АСМАП активно способствует переориентации отечественных автоперевозчиков на новые логистические маршруты, перестройке их работы в условиях санкционного давления.

Если на начальном этапе деятельности в состав Ассоциации входило только несколько предприятий, то в текущем юбилейном году членами АСМАП являются более 1 200 автотранспортных компаний, представляющих все регионы нашей большой страны.

Дорогие друзья, еще раз от души поздравляю вас с юбилейной датой и желаю всем крепкого здоровья и новых профессиональных достижений на благо России!

Советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин зачитал поздравление от Президента Российской Федерации В. В. Путина и отметил, что глава государства уделяет труду российских международных автоперевозчиков особое вни-

мание. И. Е. Левитин подчеркнул, что АСМАП является единственным транспортным объединением в нашей стране, которое продолжает эффективное взаимодействие с зарубежными коллегами.

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации В. Г. Савельев поздравил Ассоциацию с юбилеем, пожелал всем удачи и благополучия и отметил, что работа, проводимая АСМАП, очень важна для нашей страны и для развития ее международных отношений. Затем он озвучил приветственное слово от председателя Правительства Российской Федерации М. В. Мишустина.



Заместитель председателя Правительства РФ В. Г. Савельев



Советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта И. Е. Левитин





Министр транспорта РФ Р. В. Старовойт

Министр транспорта Российской Федерации Р. В. Старовойт, поздравляя АСМАП с юбилеем, дал высокую оценку уровню профессионализма российских международных автоперевозчиков, их верности профессии и традициям.

В торжественном собрании принял участие поистине легендарный человек – первый президент Ассоциации Ю. С. Сухин. Вся деятельность АСМАП проходила при его непосредственном участии. С 1974 по 1977-й и с 1990 по 2009 г. Юрий Сергеевич возглавлял Ассоциацию, а с 2009-го является ее почетным президентом. В своем выступлении он поделился своими воспоминаниями о работе российских водителей-международников.

Поздравить АСМАП с юбилеем прибыли заслуженные деятели транспортной отрасли. Среди них настоящий профессионал, автотранспортник, с 1990 по 1996 г. занимавший пост министра транспорта Российской Федерации, а в настоящее время – депутат, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, президент Союза транспортников России В. Б. Ефимов, который от лица всех российских транспортников поздравил Ассоциацию с юбилеем. Он отметил успешное выполнение АСМАП государственных задач по обеспечению внешнеэкономического потенциала страны, эффективное решение вопросов развития новых транспортных коридоров, а также большую

работу, проводимую по организации международных перевозок.

Ассоциацией сформирована общегосударственная система дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков, что является залогом качества транспортных услуг, которые предоставляют надежные и высокопрофессиональные транспортные операторы и водители. Более того, АСМАП является базовой организацией в этой области на всем пространстве СНГ. Ежегодно руководители и водители автотранспортных предприятий – членов АСМАП удостоиваются наград МСАТ. Мы высоко ценим уровень сложившихся за полувековую историю партнерских отношений и сотрудничества с Ассоциацией и гордимся тем, что АСМАП является участником нашего союза и находится в наших рядах.

Поздравляя Ассоциацию с юбилеем, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Ф. Басаргин отметил высокий профессионализм российских международных автоперевозчиков, которые, по сути, выполняют роль наставников для всех российских автотранспортников.

– Предприятия – члены АСМАП являются самыми профессиональными перевозчиками, – сказал он. – Хотел бы также подчеркнуть, что они уделяют большое внимание вопросам безопасности, демонстрируя самую низкую аварийность, у них наименьшее количество нарушений.

С поздравлением в адрес Ассоциации выступил президент группы компаний «Д-Транс» В. В. Демчук. Он поблагодарил руководителей АСМАП за проводимую ими работу по защите интересов отечественных перевозчиков в непростых условиях.



Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Ф. Басаргин



Президент ГК «Д-Транс» В. В. Демчук

Поздравления в адрес АСМАП поступили от ассоциаций перевозчиков из многих стран. Руководители и представители ряда национальных ассоциаций прибыли лично поздравить Ассоциацию с юбилеем, на сцену поднялись: заместитель генерального секретаря ассоциации АВАДА

(Азербайджан) Г. Р. Асланов, председатель ассоциации БАМАП (Беларусь) Н. И. Боровой, председатель ассоциации AIRTO KR (Кыргызстан) Т. Е. Боотаев, генеральный секретарь ассоциации Latvijas Auto (Латвия) А. Поцилуйко, советник президента ассоциации АИТА (Молдова) Е. Г. Дацко, вице-президент исполнительного комитета ассоциации UND (Турция) К. Альдоган, председатель ассоциации AIRCUZ (Узбекистан) С. Н. Пулатов. 🇷🇺



Почетный президент АСМАП Ю. С. Сухин

работу, проводимую по организации международных перевозок.

На торжественном собрании выступил глава постоянного представительства Международного союза ав-

томобильных перевозчиков, что является залогом качества транспортных услуг, которые предоставляют надежные и высокопрофессиональные транспортные операторы и водители. Более того, АСМАП является базовой организацией в этой области на всем пространстве СНГ. Ежегодно руководители и водители автотранспортных предприятий – членов АСМАП удостоиваются наград МСАТ. Мы высоко ценим уровень сложившихся за полувековую историю партнерских отношений и сотрудничества с Ассоциацией и гордимся тем, что АСМАП является участником нашего союза и находится в наших рядах.



Президент Союза транспортников России В. Б. Ефимов



Глава постоянного представительства МСАТ в Евразии В. В. Захаренко



Поздравление АСМАП с 50-летием от руководителей зарубежных национальных ассоциаций

Преодолевая новые барьеры

Состоялось Общее собрание членов АСМАП

Перед Торжественным собранием было проведено уставное мероприятие – Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители от 932 действительных членов Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Олега АРЕСТОВА

В работе Общего собрания приняли участие: директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации С. Ю. Семенов, глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко, руководитель Федерального государственного казенного

учреждения Росгранстрой Г. А. Безлобенко, генеральный директор Федерального бюджетного учреждения «Росавтотранс» С. В. Карпов, президент Российского автотранспортного союза О. И. Старовойтов, начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Астахов, руководители и заместители руководителей межрегиональных территориальных управлений Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта по отдельным регионам.

Перед началом Общего собрания его участники почтили память ушедшего из жизни в прошедшем году коллеги – Д. О. Волошина, генерального директора ООО «Евровет» (г. Брянск).

С отчетным докладом об итогах деятельности АСМАП за 2023 г. и перспективах ее развития выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев.

В течение прошлого года российские международные автоперевозчики вынуждены были работать в условиях постоянно усиливающихся санкций Евросоюза. В связи с этим было крайне важно повысить эффективность ответных мер на эти недружественные действия. На ос-



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

новании предложения Ассоциации в Постановление Правительства РФ № 1728, которым установлены ответные меры, в 2023 г. дважды вносились изменения. Существенно сокращен перечень грузов, которые ранее было разрешено перевозить транспортным компаниям Евросоюза. Ответные меры против иностранных перевозчиков продлены на постоянной основе до момента устранения иностранными государствами ограничительных мер в отношении российских компаний. Это позволило значительно увеличить долю отечественного транспорта в доставке европейских грузов получателям в России, Казахстане, Киргизии и других дружественных странах и частично компенсировать потери, понесенные нашими перевозчиками. Согласно имеющимся данным, с использованием механизма процедуры перецепки-перегрузки на российских приграничных складах и в пунктах пропуска в прошлом году отечественными транспортными компаниями выполнено почти 40 000 рейсов и перевезено порядка 700 000 т грузов.

Однако более важное значение для работы российских автотранспортных компаний имела переориентация грузопотоков с европейского направления на южное и восточное. Для этого требовалось решить целый

ряд задач, в частности обеспечить отечественных перевозчиков необходимым количеством иностранных разрешений. Были дополнительно получены разрешения из Азербайджана, Ирана, Казахстана, Турции и Монголии – 58 600 бланков. Все это позволило российским предприятиям работать и увеличить объемы перевозок.

Важной задачей Ассоциации было и сокращение простоев при пересечении границы. Приняты оперативные меры по восстановлению работоспособности пункта пропуска «Полтавка», пострадавшего в результате тайфуна в августе 2023 г. Решены вопросы относительно границы Азербайджана. Ряд важных решений был принят в сфере таможенного регулирования и работы таможенных органов. Перевод на круглосуточный режим работы двух крупнейших автомобильных пунктов пропуска на границе с Китаем – «Забайкальск» и «Пограничный» позволил практически в два раза поднять их пропускную способность и ликвидировать очереди на границе. В текущем году круглосуточный режим работы пункта пропуска «Забайкальск» сохраняется.

По итогам настойчивых обращений в компетентные государственные органы в августе 2023 г. в перечень пунктов для ввоза товаров по про-

цедуре МДП был включен пункт пропуска «Тагиркент-Казмаляр», расположенный на российско-азербайджанском участке. Это позволило распределить нагрузку на пункты пропуска и сократить время пересечения границ. Продолжается работа по включению в упомянутый перечень пунктов пропуска «Краскино», «Кани-Курган» на китайском направлении, а также пункта пропуска в морском порту Туапсе.

Перевозки на южном и восточном направлениях по процедуре МДП снова становятся востребованы, поскольку маршруты удлиняются, проходят по территориям стран, где ее применение является оптимальным, а иногда и единственно возможным. Основными странами, в которые наши перевозчики в 2023 г. выполняли рейсы по книжкам МДП, являются Турция, Иран, Монголия, Узбекистан. Стали осуществляться перевозки по книжкам и вглубь Китая. Впервые состоялась перевозка по книжке МДП в Пакистан через Казахстан, Узбекистан, Афганистан. Ассоциация совместно с представительством МСАТ в Евразии на постоянной основе оказывает содействие перевозчикам при перевозке товаров с использованием книжек МДП. В 2023 г. российскими перевозчиками было закрыто 15 177 книжек МДП, а на территории России всеми перевозчиками закрыто более 107 000 книжек.

Ассоциация принимала активное участие в работе по подготовке проекта поправок в Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, а также актов Евразийской экономической комиссии в части, затрагивающей интересы международных автомобильных перевозчиков. В частности, поддержано выведение контейнеров из понятия «транспортное средство международной перевозки». Это позволит осуществить внутренние перевозки в иностранных контейнерах по территории ЕврАзЭС, а также передавать их третьим лицам.

В то же время АСМАП выразила жесткую позицию о необходимости процессуального доказательства фактов так называемого лжетранзита, о нецелесообразности применения на-



вигационных пломб при перевозке товаров по процедуре МДП в связи с ее надежностью, безопасностью и о недопустимости установления таможенного органа места доставки, отличного от указанного в транспортном документе, без объективной необходимости.

Специалисты Ассоциации принимали участие в разработке проектов нормативных актов, регламентирующих резервирование даты и времени проезда пунктов пропуска через государственную границу (в первую очередь это «Забайкальск»). Оно позволило устранить скопление транспортных средств перед пунктом пропуска, ускорить движение транспортных средств. В настоящее время во взаимодействии с «Ространстром» вырабатываются предложения по совершенствованию работы системы и устранению выявленных недостатков. И с 1 сентября 2024 г. резервирование даты и времени должно осуществляться с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Непременным условием развития новых направлений перевозок является устранение барьеров и узких мест на территориях иностранных государств. Многие из проблем долгое время не находили решения. На встрече Президента Российской Федерации В. В. Путина с водителями

и руководителями транспортно-логистических компаний в феврале 2024 г. генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин и другие участники совещания поднимали наиболее актуальные вопросы, часть из которых касалась именно проблем за рубежом. Например, об обеспечении виз водителям в Китай. Президентом РФ поставлена задача Правительству РФ ускорить подписание с китайской стороной протокола о внесении изменений в двустороннее соглашение об облегчении поездок граждан, в соответствии с которым китайские визы должны выдаваться всем российским водителям, осуществляющим перевозки в том направлении, во всех консульских учреждениях КНР.

Президентом РФ также было дано поручение Правительству РФ обеспечить равные условия приобретения топлива в государствах, по территориям которых пролегает международный транспортный коридор «Север–Юг». Казахстанская сторона устранила дискриминацию приобретения дизельного топлива. Для иностранных перевозчиков розничная цена на него была в полтора раза выше, чем для резидентов Казахстана. Благодаря проведенной работе Министерством транспорта России вместе с Ассоциацией и с казахстанской стороной не применяется запрет на осуществление перевозок с исполь-

зованием механизма перецепки-перегрузки. Также приостановлено требование казахстанских компетентных органов о предоставлении сведений из системы электронных паспортов транспортных средств при перевозках по территории Казахстана.

Определенных результатов удалось достигнуть и на иранском направлении. Российские перевозчики обеспечены необходимым количеством иранских разрешений, от иранских властей получены разъяснения по порядку уплаты и компенсации разницы в цене топлива. Теперь на иранских заправках можно заправляться необходимым для проезда по территории Ирана количеством топлива. Специалисты АСМАП смогли посетить пункт пропуска «Астара» и ознакомиться с ситуацией на месте. Это поможет выработке предложений по сокращению простоев в пункте пропуска.

Особое внимание уделялось обеспечению транспортной доступности Калининградской области. Несмотря на противодействие со стороны властей стран Балтии, удалось получить необходимое количество транзитных разрешений. Наведен порядок с резервированием мест на паромках, под перевозку накатной техники было задействовано больше судов.

Благодаря принятым мерам (и в первую очередь благодаря упорному труду российских перевозчиков) с начала 2023 г. уже отмечен рост показателей отрасли. По сравнению с 2022 г. объем международных автомобильных перевозок увеличился на 15 %. Более чем двукратный прирост в 2023 г. зафиксирован на иранском направлении. Объем перевозок грузов на китайском направлении в 2023 г. превысил на 20 % уровень, существовавший до пандемии, на азербайджанском – 53 %.

Достаточно длительное время Ассоциация добивалась отмены требования о проставлении отметок таможенными органами на накладных CMR, необходимых для подтверждения правомерности применения ставки ноль по НДС при оказании услуг по международной перевозке товаров автомобильным транспортом.

Соответствующая мера реализована Федеральным законом № 92-ФЗ. С участием АСМАП подготовлены поправки, в соответствии с которыми с апреля 2025 г. в налоговые органы будет достаточно представления копии транспортного, товаросопроводительного или иного документа, на основании которого товар был ввезен или вывезен за пределы Российской Федерации.

На встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин озвучил предложение о привлечении российскими экспортерами, получающими субсидии для транспортировки своей продукции, исключительно российских автоперевозчиков. Правительству РФ также поручено предоставить предложения по внесению в законодательство изменений для выполнения этого решения.

Непосредственное участие Ассоциация принимала в решении вопросов, возникающих в связи с прекращением действия с 1 июля 2023 г. страховых сертификатов «Зеленая карта». Благодаря принятым мерам в сентябре 2023 г. вступило в силу указание банка, которое увеличивает коэффициент в системе ОСАГО для иностранных перевозчиков с 1,7 до 30, появилась новая «Синяя карта». Сегодня она уже оформляется российскими перевозчиками для поездок в Беларусь.

Традиционно большое внимание АСМАП уделяет противодействию недобросовестной конкуренции со стороны иностранных автоперевозчиков. В 2023 г., как и в предыдущие годы, на постоянной основе осуществлялся мониторинг транспортного контроля за иностранными перевозчиками и направлялись предложения по его совершенствованию в Минтранс России и в Ространснадзор. По предложениям Ассоциации проводились рейды Ространснадзора.

В 2023 г. АСМАП принимала участие в подготовке 400 нормативных актов, касающихся международных автомобильных перевозок. По 160 предложениям и замечаниям Ассоциации были учтены.

Ассоциация уделяет серьезное внимание профессиональной подготовке и переподготовке специалистов и водителей организаций – членов АСМАП, используя сеть учебных центров и пунктов выездного обучения Академии. Для удобства слушателей создан и широко применяется в обучении электронный образовательный ресурс и удаленная форма обучения с использованием современных компьютерных технологий. У слушателей есть возможность пройти часть обучения дистанционно с возможностью онлайн-общения с преподавателем во время проведения занятий. В обучающие программы для специалистов и водителей, осуществляющих международные перевозки, были внесены корректировки с учетом современных условий.

Большая работа проводилась региональными подразделениями Ассоциации. Заключены соглашения со многими территориальными торгово-промышленными палатами, которые стали местом активного продвижения позиций международных перевозчиков. В большинстве субъектов Российской Федерации установлено тесное рабочее взаимодействие с уполномоченным по правам предпринимателей. Руководители подразделений АСМАП ак-

тивно работают с администрациями регионов, благодаря чему сохранены льготные ставки транспортного налога в Смоленской, Нижегородской, Свердловской, Брянской, Ленинградской, Московской областях и в Санкт-Петербурге.

Завершая свое выступление, Е. С. Москвичев подчеркнул, что Ассоциация и дальше будет принимать все возможные меры для создания благоприятных условий работы отечественных транспортных компаний на рынке международных перевозок, развития новых направлений, снижения издержек перевозчиков и повышения их конкуренции.

Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации С. Ю. Семенов поздравил Ассоциацию с 50-летием, отметив, что все эти годы АСМАП стоит на страже интересов международных перевозчиков. И сегодня для Министерства транспорта Ассоциация является надежным партнером, без которого не проходят ни одни международные переговоры.

В своем выступлении С. Ю. Семенов затронул вопросы, касающиеся



Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов



Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов

выделения дополнительных иранских и китайских разрешений, осуществления перецепки-перегрузки, обновления подвижного состава, внедрения системы взимания штрафов с иностранных перевозчиков, обеспечения водителей китайскими визами и другие.

Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я. Н. Асташов рассказал о работе, направленной на обеспечение равных конкурентных условий для российских и иностранных перевозчиков. В частности, налажен информационный обмен с Федеральной таможенной службой о зарубежных транспортных компаниях, которые нарушают правила осуществления перевозок на территории нашей страны. Кроме того, реализована система взимания штрафов за проезд иностранных водителей, не оплативших проезд по платным дорогам.

Подчеркнув, что Ространснадзор и АСМАП объединены общей целью – обеспечением экономической мощи Российской Федерации, он отметил значительную роль Ассоциации как общественной организации, оказывающей значительное влияние на формирование национального рынка международных автомобильных пе-

ревозок и способствующей его дальнейшему развитию в современных условиях.

Руководители и представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в обсуждении, проинформировав о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению.

От имени международных перевозчиков Юга России выступил генеральный директор ООО «Лига



Генеральный директор ООО «Лига Транс» А. Н. Принцевский

Транс» (г. Ростов-на-Дону), член Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах А. Н. Принцевский. Он отметил, что наиболее актуальными для российских транспортных компаний международными направлениями перевозок в условиях санкций являются турецкое и иранское.

Для развития турецкого направления и доставки транзитом через Турцию товаров параллельного импорта, важных для экономики Российской Федерации, большое значение имеет эффективная организация паромных линий между портами России и Турции.

– Мы знаем, что Ассоциацией и филиалом АСМАП по ЮиСКФО ведется работа по данному вопросу: были направлены обращения в Южное таможенное управление, Южную транспортную прокуратуру. Проводится взаимодействие с торгово-промышленными палатами региона и с уполномоченными по правам предпринимателей. Мы, перевозчики, со своей стороны готовы оказать свою посильную помощь, предоставить всю имеющуюся информацию, – подчеркнул А. Н. Принцевский.

В своем выступлении он также рассказал о проблемах, с которыми сталкиваются российские организации на иранском направлении, и их решении. В частности, об иранских

разрешениях. В 2023 г. удалось получить дополнительно 8 тыс. иранских разрешений и в целом удовлетворить потребность в них перевозчиков. На 2024 г. с иранской стороны уже произведен обмен разрешениями на перевозки в/из третьих стран и транзитные перевозки в количестве по 10 тыс. штук, как за весь 2023 г.

Серьезной проблемой являются длительные очереди при пересечении границы на выезде из Ирана. В решении этого вопроса достигнуты ощутимые результаты. В этом есть заслуга и руководителей ряда дагестанских автопредприятий, которые в составе российской делегации в начале этого года посетили Иран. Проведены встречи и налажены рабочие контакты с представителями Министерства транспорта Ирана, ТПП, представителями органов власти и контролирующими органами провинции Гилян, города Астара и одноименного автомобильного пункта пропуска. Члены российской делегации донесли до представителей иранских властей основные проблемы российских перевозчиков. Иранская сторона выразила готовность решать имеющиеся проблемы. На сегодняшний день уже изменился порядок организации очереди. Исключен приоритетный пропуск иранского транспорта. Новая схема ускорила прохождение границы для российских машин.

В иранском пункте пропуска «Астара» перевозчики испытывали затруднения и с оформлением у брокеров книжек МДП. В настоящее время эти проблемы решены. Иранской стороной были даны официальные контакты таможенных брокеров и заверения в том, что книжки МДП будут оформляться. Осуществленные после этого дагестанскими предприятиями перевозки были беспрепятственно оформлены в «Астаре» по книжкам МДП, что дало также экономию при транзите товаров через территорию Азербайджана.

В своем выступлении А. Н. Принцевский сказал, что благодаря усилиям администрации АСМАП, работе филиала по ЮиСКФО МАПП



Генеральный директор ООО «Волгаинтранс» Э. В. Щепков

«Тагиркент-Казмаляр» в прошлом году был включен в перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП.

Он также отметил большую работу, проводимую представителем Ассоциации в г. Махачкале. Он регулярно осуществляет сбор информации о проблемах, возникающих у российских перевозчиков в Иране, и доводит ее до филиала и администрации АСМАП, а также до органов исполнительной власти Республики Дагестан, в частности до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан и представителя Правительства Республики Дагестан в Иране.

В своем выступлении генеральный директор ООО «Волгаинтранс» (г. Самара), член Регионального совета АСМАП в Приволжском федеральном округе Э. В. Щепков осветил тему сбоев в работе системы «Платон» и проблемы оформления разрешений на движение тяжеловесного и крупногабаритного транспорта. Он отметил, что в последнее время в стране многое сделано для совершенствования системы взимания дорожных сборов и штрафов. Например, в Минтрансе России прорабатывается вопрос о создании единой федеральной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах. Она, в част-

ности, будет объединять результаты измерений со всех автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Для улучшения работы системы «Платон» Э. В. Щепков внес ряд предложений, в частности: о необходимости разработки и внедрения методики для проверки работоспособности рамок стационарного контроля с использованием системы управления рисками; разработки механизма разрешения спорных ситуаций, когда оператор утверждает, что система работает без сбоев, а перевозчик – что водитель не вмешивался в работу транспондера.

Кроме того, выступающий предложил рассмотреть вопрос о возможности использования комбинированных и сочлененных транспортных средств длиной до 33 м (тягач + полуприцеп + полуприцеп) на платных автодорогах и на постоянных маршрутах, где инфраструктура и радиусы поворотов позволяют осуществлять безопасное движение без автомобилей прикрытия и без оплаты уцербов, установив предельно допустимые значения общего веса ТС и нагрузки на ось для таких участков дорог. Это позволит повысить рентабельность перевозки, сократить потребность в водителях и снизить себестоимость товара.

Директор ООО «Транс-Сервис» (г. Псков), член Регионального совета АСМАП в Северо-Западном



Директор ООО «Транс-Сервис» В. С. Лесников

федеральном округе В. С. Лесников в своем выступлении отметил необходимость дальнейшего сокращения перечня товаров, перевозка которых не попадает под запрет, установленный Постановлением Правительства Российской Федерации № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов», а также увеличения количества складов временного хранения в Псковской области, на территории которых возможно осуществлять переценку иностранных полуприцепов.

О проблемах, связанных с вводом в эксплуатацию и окончанием строительства ключевых пунктов пропуска между Россией и Китаем, а также о необходимости реконструкции и строительства региональных автомобильных дорог в направлении пунктов пропуска и на подъездах к ним рассказал генеральный директор ООО «Востоктранс» (Приморский край), председатель Регионального совета АСМАП в Дальневосточном федеральном округе И. П. Коваль.

Для нормализации ситуации на пунктах пропуска и удовлетворения потребности в увеличении грузопотоков автомобильным транспортом между РФ и КНР он внес ряд предложений:

- принять безотлагательные меры по завершению реконструкции (строительства) всех приоритетных автомобильных пунктов пропуска, играющих ключевую роль в развитии ВЭД, включая МАПП «Краскино», «Пограничный» и «Кани-Курган»;
- провести работу с китайской стороной по изменению режима работы действующих пунктов пропуска на круглосуточный;
- совместно с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов ДФО обеспечить приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, прилегающих к пунктам пропуска, в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 26 июня 2019 г. № 812 «Об утверждении требований к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Выступая перед присутствующими, представитель ООО ТК «Белун» (г. Новосибирск) А. В. Голубев поблагодарил АСМАП и ФГКУ Росгранстрой за решение проблемы, связанной с многодневными очередями перед МАПП «Забайкальск». После начала функционирования системы резервирования даты и времени пересечения границы и установления в тестовом режиме круглосуточной работы пункта проблема в основном была снята. В связи с увеличением грузопотока он предложил продолжить эффективное сотрудничество Ассоциации с ФГКУ Росгранстрой по совершенствованию работы системы. В частности, увеличить количество слотов для регистрации транспортных средств в электронной очереди. Он также предложил установить при входе на таможенный пост терминал для регистрации в очереди на подачу уведомлений о прибытии или выдавать при пересечении границы талоны на очередь для подачи уведомлений.

Отдельное внимание А. В. Голубев уделил двум основным маршрутам через российские пункты пропуска



Представитель ООО ТК «Белун» А. В. Голубев

на границе с Монголией – МАПП «Кяхта» и «Ташанта». Он отметил, что в последние годы значительно увеличились объемы перевозок грузов в регионы европейской части России из Монголии и из КНР транзитом через Монголию. Перевозки товаров через территорию Монголии могут осуществляться только с использованием книжек МДП.

В 2022 г. завершена реконструкция российского пункта пропуска «Кяхта», что позволило значительно увеличить его пропускную способность. В то же время МАПП «Ташанта» не соответствует современным требованиям и способен пропускать не более 40 грузовых автомобилей в сутки. Его реконструкцию планируется завершить только в конце 2026 г. Пропускную способность пункта пропуска также снижают многодневные праздничные дни РФ и Монголии, которые не совпадают и чередуются, особенно в весенне-летний период. В связи с этим он предложил АСМАП обратиться в Минтранс России с просьбой согласовать с монгольскими коллегами и с ФТС России продление времени работы пункта пропуска «Ташанта» до 20 часов и установить 7-дневную рабочую неделю.

Основные проблемы международных автомобильных перевозчиков Калининградской области с учетом специфики региона озвучил генеральный директор ООО «СТА-

ЛЕНА», член Правления АСМАП С. А. Гоз.

К ним относятся трудности, связанные с пересечением МАПП Чернышевское – Кибартай на российско-литовском участке границы при сухопутном транзите из Калининградской области на остальную территорию РФ.

С 1 сентября 2023 г. в МАПП «Чернышевское» была введена электронная очередь. Однако практически сразу после этого литовская сторона без объяснения причин резко ограничила пропуск грузовых транспортных средств. В результате система фактически не работает.

На совещаниях различного уровня перевозчики и филиал АСМАП

по Калининградской области неоднократно предлагали меры, которые навели бы порядок в данном вопросе и отвечали бы реалиям сегодняшнего дня с учетом ограничения пропуска грузовых транспортных средств литовской стороной. Среди них осуществление движения транспортных средств только через накопитель, в котором необходимо выделить отдельную полосу для транспортных средств со скоропортящимся грузом, и пропускать их из расчета одно к трем обычным. Кроме того, сотрудник накопителя должен производить запись в электронной очереди только при фактическом прибытии транспортного средства.

Эти предложения обещали рассмотреть, однако до сих пор ничего не было сделано. В связи с этим калининградские перевозчики просят вернуться к вопросу функционирования электронной очереди в нестандартной ситуации и принять их предложения.

Не менее важным является проблема, связанная с осуществлением перевозок грузовых транспортных средств в паромном сообщении на линии Балтийск – Усть-Луга и обратно. В ходе работы над этим вопросом филиалу АСМАП по Калининградской области при помощи администрации Ассоциации уда-



Генеральный директор ООО «Востоктранс» И. П. Коваль



Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» С. А. Гоз

лось решить отдельные вопросы, а именно:

- устранить посредников, имевших приоритетный доступ к программным продуктам по бронированию мест на паромов и затем перепродающих эти места международным перевозчикам;

- решить вопрос о перевозке только грузовых транспортных средств на паромов «Маршал Василевский» и «Генерал Черняховский» в период наибольших очередей для доставки грузов в паромном сообщении;

- частично снизить фрахтовые ставки на перевозку накатной техники.

В настоящий момент ситуация стабилизировалась, тем более что на линию встал классический грузопассажирский паром для перевозки только накатной техники, вмещающий до 90 автопоездов и имеющий каюты на 125 человек водителеского состава. Однако фрахтовые ставки на коммерческих паромов весьма высоки, что сказывается на каждом жителе Калининградской области.

В завершение своего выступления С. А. Гоз поблагодарил за совмест-



Индивидуальный предприниматель С. В. Ламанов

ную слаженную и конструктивную работу филиал АСМАП по Калининградской области, администрацию Ассоциации и лично президента АСМАП Е. С. Москвичева.

От перевозчиков Уральского федерального округа выступил член Регионального совета АСМАП в УФО, индивидуальный предприниматель С. В. Ламанов.

Среди основных проблем он выделил дефицит водительских кадров. Для решения этого вопроса было предложено обеспечить внесение изменений в законодательство РФ в части закрепления обязанности прохождения профессионального обучения водителями транспортных средств с получением документа о квалификации единого образца с целью получения права осуществлять перевозки пассажиров и

грузов по аналогии с водителями-международниками.

Кроме того, для поднятия престижа профессии водителя было предложено:

- внедрять программы по изучению устройства и эксплуатации автомобилей различных категорий, в том числе грузовых, уже на этапе обучения детей в школе (9–11 классы);

- приглашать представителей автопредприятий к участию в Дне знаний с выступлением перед учениками и для проведения занятий с рассказом о профессии водителя в профильных ССУЗах;

- ССУЗам совместно с автопредприятиями разрабатывать деморолики о профессии водителя, которые будут показываться ученикам.

В своем выступлении С. В. Ламанов также обозначил вопрос о необходимости применения книжек МДП в порту Туапсе и о повышении предела гарантии по книжке МДП на территории РФ.

В условиях санкционного давления со стороны недружественных стран на Россию многие предприятия Уральского федерального округа переориентировались на перевозки товаров из Турции в Россию. При этом особое значение имеет возможность использования таможенной процедуры МДП как самого простого и надежного способа перемещения грузов через границу.

С учетом многократного увеличения нагрузки на автомобильные пункты пропуска на южном направлении крайне важна организация паромных линий между портами России и Турции.

В сложившихся условиях на южном направлении имеются два российских порта на Черном море – Новороссийск и Туапсе, через которые можно осуществлять доставку в Россию на отечественных и турецких паромов автопоездов с грузами.

Однако в конце 2023 г. в порту Новороссийск был поврежден и выведен из эксплуатации причал для швартовки паромов. В настоящее время все паромы, осуществляющие доставку автопоездов с грузом из Турции, перенаправлены в порт Туапсе, через который не допускается ввоз товаров по процедуре МДП. В последнее время там наблюдается скопление автопоездов с грузами. Их обработка занимает в среднем 2–5 суток. Применение книжек МДП в порту Туапсе будет способствовать ускорению таможенного оформления грузов, в том числе сборных, которые в значительном количестве прибывают в автопоездах из Турции.

Кроме этого, на территории Российской Федерации все еще действует предел гарантии по книжке МДП в 60 000 евро, в то время как большинство стран увеличили сумму гарантии до 100 000 евро. Это

является одним из сдерживающих факторов применения процедуры МДП при перевозке дорогих грузов.

Перевозчики регионов Уральского федерального округа и Пермского края считают необходимым обратиться в Правительство РФ и Министерство финансов, а также в ФТС России с предложениями:

- о включении морского порта Туапсе в перечень пунктов пропуска, через которые допускается ввоз в Российскую Федерацию товаров по процедуре МДП;

- об увеличении предела гарантии по книжке МДП на территории Российской Федерации до 100 000 евро.

О проблеме обновления подвижного состава рассказал директор ООО «Грин Лайн» (г. Смоленск), член Регионального совета АСМАП в ЦФО А. А. Богданов. В качестве способа ее решения он предложил рассмотреть инвестиционный налоговый вычет. Помимо финансовой части вопроса необходимо отлаживать сервисное обслуживание и гарантийный ремонт, повышать качество техники отечественных брендов.

По результатам прений работа Ассоциации за отчетный период была признана удовлетворительной.

Администрация АСМАП поручено в месячный срок подготовить дополнения к «Основным направлениям деятельности АСМАП» по реализации задач и целей с учетом предложений, высказанных перевозчиками.

Собрание заслушало и утвердило отчет Ревизионной комиссии, отчет о финансовой деятельности и бухгалтерский баланс Ассоциации за 2023 г.

Состоялись прием в члены АСМАП и исключение из ее состава.

Вступительный взнос для действительных членов АСМАП с 1 сентября 2024 г. установлен в размере 50 000 рублей. Срок уплаты ежегодного членского взноса установлен до 1 апреля. К предприятиям, не оплатившим взнос в установленный срок, до решения следующего Общего собрания будут применяться тарифы на услуги Ассоциации без льгот, установленных для действительных членов АСМАП. ❌



Директор ООО «Грин Лайн» А. А. Богданов

На самом высоком уровне

Одним из самых волнительных моментов во время проведения юбилейных мероприятий, посвященных 50-летию АСМАП, стала церемония награждения лучших работников в сфере международных автомобильных перевозок. Ежегодно им вручаются награды Министерства транспорта Российской Федерации, АСМАП и Международного союза автомобильного транспорта.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Олега АРЕСТОВА

ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ
УСПЕХИ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ РАБОТУ
НА ТРАНСПОРТЕ ОБЪЯВЛЕНА **БЛАГОДАРНОСТЬ**
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- **Денисовой Марии Борисовне** – директору ООО «Еврокрук», Калининградская область;
- **Ищенко Сергею Анатольевичу** – генеральному директору ООО ПКФ «Союз», Приморский край;
- **Кучерову Андрею Васильевичу** – директору ООО «Траст», Свердловская область (фото 1);
- **Радинскому Михаилу Анатольевичу** – директору ООО «Р-ТЭК», Брянская область (фото 2);



Фото 1

- **Смирнову Олегу Владимировичу** – индивидуальному предпринимателю, Псковская область (фото 3);
- **Трубкину Алексею Николаевичу** – генеральному директору ООО «Слававто», Смоленская область;



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7

- **Якимцу Сергею Ивановичу** – индивидуальному предпринимателю, Алтайский край (фото 4);
 - **Ячнику Павлу Павловичу** – генеральному директору ООО «ПРИМА-ТРАНС», Смоленская область;
 - **Костылюку Александру Владимировичу** – представителю АСМАП по Республике Беларусь (фото 5).
- Награды вручил министр транспорта Российской Федерации Р. В. Старовойт.

ПРИКАЗАМИ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
**ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ АСМАП «ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**
НАГРАЖДЕННЫ:

- **Гаджиев Магомедакрамин Магомедович** – генеральный директор ООО «ЯРТРАНС МАП», Республика Ингушетия (фото 6);

- **Косарев Виктор Николаевич** – директор ООО «Автотранспортное предприятие «Приморье», Приморский край (фото 7);
- **Романов Илья Маркович** – генеральный директор ООО «Контейнерный транзит», город Санкт-Петербург;
- **Романов Юрий Александрович** – генеральный директор ООО «СДС-Автотранс», Смоленская область (фото 8);
- **Соловьев Валерий Иванович** – индивидуальный предприниматель, Брянская область;
- **Харыбин Григорий Борисович** – директор ООО «Ренессанс-Транс», Ростовская область;
- **Линдваль Александр Владимирович** – представитель АСМАП в городе Казани (фото 9);
- **Сидоренко Александр Васильевич** – представитель АСМАП в городе Смоленске (фото 10).

Награды вручил президент АСМАП Е. С. Москвичев. ➔



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13

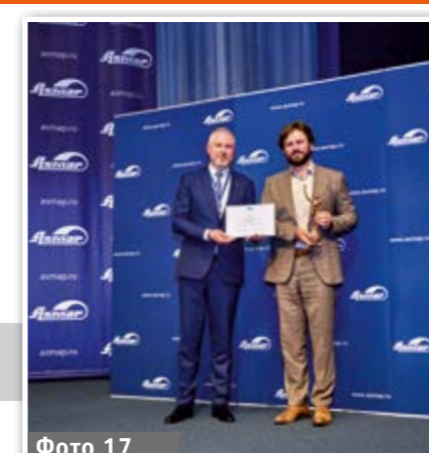


Фото 17



Фото 18



Фото 19

ПРИКАЗАМИ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ **ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АСМАП** НАГРАЖДЕНЫ:

- **Баранов Олег Васильевич** – директор ООО «Техгаз», Псковская область;
- **Бондаренко Виктор Александрович** – генеральный директор ООО «Запад-Арт-Транс», Калининградская область;
- **Гачковская Юлия Владимировна** – индивидуальный предприниматель, Приморский край;
- **Димидова Жанна Константиновна** – директор ООО «Сталкер», Калининградская область;
- **Елистратов Александр Юрьевич** – исполнительный директор индивидуального предпринимателя Безруковой Юлии Алексеевны, Саратовская область (фото 11);

- **Каток Сергей Васильевич** – директор ООО «Ривер», Смоленская область (фото 12);
- **Лазеба Михаил Сергеевич** – исполнительный директор ООО «Авто-Дор», город Санкт-Петербург (фото 13);
- **Левицкий Сергей Николаевич** – директор ООО «Русант», Московская область;
- **Набиуллин Ирек Габдулгилемович** – индивидуальный предприниматель, Республика Татарстан (фото 14);
- **Алешковский Виктор Артурович** – руководитель филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу (фото 15);
- **Кюсев Виталий Викторович** – исполняющий обязанности руководителя филиала АСМАП по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам (фото 16).
Награды вручил генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин.

РЕШЕНИЕМ ЖЮРИ **КОНКУРСА IRU «ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ»** ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА ПОБЕДИТЕЛЕМ В ПОДГРУППЕ СВЫШЕ 50 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛО

- **ЗАО «Рустрас-спедишн»**, директор – Гайкевич Кондратий Владимирович, город Москва (фото 17).

РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (IRU) ОТ 5 ИЮНЯ 2024 ГОДА **НАГРАДЫ IRU ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ВЫСШЕГО ЗВЕНА** ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ АСМАП ПОЛУЧИЛИ:

- **Попов Вячеслав Александрович** – индивидуальный предприниматель, Калининградская область (фото 18);
- **Попов Юрий Васильевич** – генеральный директор ООО «Делайн», город Уссурийск;

- **Стецюк Дмитрий Юрьевич** – индивидуальный предприниматель, город Челябинск (фото 19);
- **Тельминов Алексей Евгеньевич** – директор ООО «ТРАССНИП», город Смоленск (фото 20);
- **Федотов Владимир Викторович** – директор ООО «Татра-1», Приморский край (фото 21);
- **Шкаликов Владимир Геннадьевич** – директор ООО «МегаТрак», город Киров.

Награды вручил глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко.

Администрация Ассоциации поздравляет лучших работников организаций – членов АСМАП с заслуженными наградами и желает им успехов во всех начинаниях и всего самого доброго! 🍀



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 20



Фото 21

Лидеры отрасли

Награждение победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»

Начиная с 2004 года АСМАП ежегодно проводит конкурс «Перевозчик года». Его целью является демонстрация надежности и высокого качества работы лучших организаций – членов Ассоциации. Конкурс проходит для содействия развитию отрасли, создания и укрепления положительного общественного мнения о деятельности международного автоперевозчика, выявления и передачи лучшего опыта работы, повышения конкурентоспособности организаций – членов АСМАП.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Олега АРЕСТОВА

Всероссийский конкурс АСМАП «Перевозчик года» проводится для определения лучших международных автомобильных перевозчиков – действительных членов Ассоциации, добившихся по итогам предыдущего года высоких результатов работы, в том числе эффективного использования и обновления подвижного состава.

Организации, осуществляющие грузовые перевозки, подразделяются на три категории в зависимости от количества используемых транспортных средств: от 1 до 10 ТС, свыше 11 до 50 ТС, свыше 50 ТС.

На Общем собрании членов АСМАП были объявлены победители. Награды им вручил председатель Оргкомитета конкурса, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин.

– ИП Шевченко Евгения Александровна, г. Владивосток.

Одним из победителей конкурса «Перевозчик года» в категории от одного до десяти транспортных средств стало ООО «АДР» из Брянской области. Среди конкурентных преимуществ предприятия наличие собственного автопарка, техобслуживание которого проводится только у официальных дилеров и в специализированных центрах, профессиональные водители, предоставление скидок постоянным клиентам.



Фото 1

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ ОТ 1 ДО 10 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

– ООО «АДР»,
Брянская область,
директор – Илья Ильич
Килимиченко (фото 1);

– ООО «КАРАВАН»,
Республика Дагестан,
генеральный директор –
Абдулмеджид Магомедтагирович
Самадов;

– ООО «МИТ ТРАНС»,
г. Калининград,
генеральный директор –
Сергей Валерьевич Панченко;

– ИП Набиуллин Ирек Габдулгилемович,
Республика Татарстан (фото 2);

– ИП Шангичев Николай Николаевич, г. Выборг (фото 3);

Несмотря на небольшой автопарк, ООО «КАРАВАН» из Республики Дагестан является молодой и динамично развивающейся компанией. Благодаря добросовестному отношению к делу, глубокому знанию специфики международных перевозок, на сегодняшний день органи-

зация имеет постоянные контракты на регулярные перевозки. Все водители предприятия прошли обучение в учебно-консультационном центре АСМАП и получили свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика. Все это позволило предприятию стать одним из победителей конкурса «Перевозчик года».

Высокое звание «Перевозчик года» заслужила и компания «МИТ ТРАНС» (г. Калининград). Предприятие организовало контроль движения и эксплуатации своих транспортных средств путем использования возможностей телематических систем на автомобильном транспорте. После обучения водителей по программе ДОПОГ были проработаны маршруты перевозок новых номенклатур грузов. Компания смогла обновить 20 % подвижного состава по программе лизинга.

Следующий победитель конкурса АСМАП является представителем Республики Татарстан. Речь идет об индивидуальном предпринимателе Иреке Габдулгилемовиче Набиуллине, который в текущем году отметил свой юбилей. Он лично участвует в перевозках, регулярно повышает собственную квалификацию и профессиональный уровень водителей в учебно-консультационном центре Ассоциации. Благодаря введению внутреннего учета и финансовой отчетности, направленной на снижение себестоимости перевозок, удалось повысить эффективность работы.



Фото 2

Представитель Северо-Западного федерального округа – ИП Шангичев Николай Николаевич из Выборга тоже стал победителем Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». Наверняка достижение столь высокого результата позволит молодой и перспективной компании эффективно развиваться и дальше.



Фото 3

Индивидуальный предприниматель Шевченко Евгения Александровна из Владивостока работает на рынке международных автомобильных перевозок с 2021 г., доставляет овощи, фрукты, хозяйственную продукцию, пиломатериалы и другие товары широкого потребления. Организация имеет долгосрочные договоры на перевозку с китайскими получателями. Весь водительский состав прошел квалификационную подготовку в учебно-консультационном центре АСМАП.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 10 ДО 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

– ООО «Автоколонна 2034»,
Приморский край, директор –
Геннадий Борисович Брагунец;

– ООО «Авто Стил»,
г. Санкт-Петербург,
генеральный директор –
Михаил Иосифович Рацун;

– ИП Безрукова Юлия Алексеевна,
Саратовская область,
исполнительный директор –

Александр Юрьевич Елистратов
(фото 4);

– ООО «ГриНат-Транс»,
г. Калининград,
генеральный директор –
Оксана Иосифовна Демлинг

(фото 5);

– ООО «МЕГА»,

г. Москва, генеральный директор –
Денис Васильевич Караджов

(фото 6);

– ООО «Транс-Форест»,
Ростовская область,
генеральный директор –
Максим Сергеевич Куликов

(фото 7).

Большое внимание повышению квалификации уделяет директор ООО «Автоколонна 2034» (Приморский край) Г. Б. Брагунец. Каждые пять лет руководящий состав компании подтверждает свою профессиональную компетентность в учебной сети АСМАП, регулярно проходит обучение по обеспечению безопасности дорожного движения, охране труда и пожарной безопасности. Водители компании получили свидетельства профессиональной компетентности международного автоперевозчика. Благодаря развитой логистике, даже при отсутствии свободного транспорта либо нерентабельности перевозки из-за отдаленности месторасположения организации, клиентам предлагается контактная информация других перевозчиков – членов АСМАП Дальневосточного федерального округа. На предприятии не забыты ветераны производства, вышедшие на пенсию по возрасту, – они ежегодно поощряются к профессиональному празднику.

Представитель Северной столицы – ООО «Авто Стил» стало очередным победителем конкурса «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств. В данный момент предприятие развивает такие направления перевозок, как Азербайджан, Грузия, Турция, Казахстан. Расширяется и география перевозок по России. Компания осуществляет в том числе перевозки опасных и скоропортящихся

грузов. По каждому направлению работает персональный менеджер. Организация имеет собственную производственную базу, включая цех по ремонту и обслуживанию автопарка, автостоянку и офисное здание.

Стабильность работы следующего победителя конкурса – ИП Безрукова Юлия Алексеевна из Саратовской области – обеспечивается семейным характером бизнеса. Предприятие является не только перевозчиком, но и осуществляет экспедицию других организаций. Весь автопарк фирмы оснащен навигационными системами GPS. Подвижной состав ремонтируется на собственной базе компании. Сотрудники организации, как и ее руководитель, регулярно повышают квалификацию в учебных центрах АСМАП. Компания имеет собственную логистическую базу.



Фото 4

В автопарке следующего победителя конкурса – ООО «ГриНат-Транс» (г. Калининград) – 14 транспортных средств. Все они оборудованы навигационными системами. Среди конкурентных преимуществ предприятия круглосуточная работа с заказчиками, наличие специалистов, к которым можно обратиться по любым интересующим клиента вопросам, полная гарантия доставки, индивидуальный подход к каждому клиенту, высококвалифицированные водители – профессионалы своего дела, знающие все подводные камни в своей профессии.



Фото 5

Столичное ООО «МЕГА» стабильно осуществляет перевозки на турецком направлении. Расширяя клиентурную базу, в последнее время предприятие начало осваивать и другие страны, в частности Азербайджан, Армению и Грузию. В компании эксплуатируется 30 современных транспортных средств.



Фото 6

ООО «Транс-Форест» из Ростовской области выполняет международные перевозки в страны Средней Азии. Благодаря отлично проявленным организаторским способностям и высокому авторитету предприятие имеет постоянных клиентов на протяжении многих лет. Все водители организации проходят периодическую подготовку по перевозке опасных грузов. Инженерно-технические работники фирмы также регулярно повышают свою квалификацию.



Фото 7

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ 50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛИ:

- ООО «Автозападтранс», Калининградская область, директор – Михаил Андреевич Полуянов;
- ООО «Арко-Турс», г. Санкт-Петербург, генеральный директор – Юлия Владимировна Беккерес;
- ООО «Арт-Транс», г. Тверь, директор – Михаил Николаевич Шпилевой (фото 8);
- ООО «ДЛК», г. Набережные Челны, управляющий – индивидуальный предприниматель Альберт Хузятрович Харрасов;
- ООО ТЭК «Евро-Транс-Азия 1», Республика Дагестан, генеральный директор – Магомедмурад Абдулмеджидович Меджидов (фото 9).

ООО «Автозападтранс» хорошо известно как в Калининградской области, где оно расположено, так и во всей России. Эта динамично развивающаяся компания ставит перед собой ясно выраженные цели и задачи и имеет все необходимые инструменты для их достижения. Организация уделяет большое внимание качеству обслуживания клиентов для полного удовлетворения их потребностей в перевозках грузов.

Основные конкурентные преимущества фирмы – это материальная ответственность за груз, собственный автопарк, профессиональная команда сотрудников, работа без праздников и выходных.

Компания «Арко-Турс» из Северной столицы относится к долгожителям российского рынка международных автомобильных перевозок. Она была основана в 1996 г., спустя год была принята в действительные члены АСМАП, а с 2018 г. стала таможенным перевозчиком. Высокие и стабильные результаты работы, эффективное использование и обновление подвижного состава, надежность перевозок, множество клиентов – все эти критерии помогли фирме стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в 2016, 2018 и 2019 гг. Эффективная работа на рынке международных автоперевозок позволила предприятию вновь стать одним из лауреатов конкурса.



Фото 8

Тверское предприятие «Арт-Транс» успешно работает на рынке транспортных услуг с 2011 г. и имеет репутацию надежного партнера. В собственности компании более 90 единиц подвижного состава. Это современные автопоезда типа тент объемом загрузки до 90 куб. м и с тентованными двухъярусными прицепами повышенной вместимости Double Decker. Весь автопарк соответствует современным требованиям Евро-5. ООО «Арт-Транс» обеспе-

чивает перевозку грузов в/из Азербайджана, Грузии, Ирана, Китая, Монголии, Турции. Водители организации повышают мастерство и профессиональные знания в системе корпоративной подготовки и четко выполняют все требования по перевозке грузов, снижая риски на самых сложных маршрутах. Осуществляются комплексные, сборные, крупногабаритные перевозки, транспортировка тяжеловесных и опасных грузов.

Представитель Республики Татарстан – ООО «ДЛК» тоже стало победителем конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 50 транспортных средств. Весь автопарк предприятия, состоящий из 66 транспортных средств, оснащен навигационными системами. Руководитель организации А. Х. Харрасов принимает личное участие в перевозочном процессе. Сотрудники фирмы регулярно проходят обучение в учебно-консультационном центре Ассоциации.

Без малого 200 транспортных средств эксплуатирует предприятие ТЭК «Евро-Транс-Азия 1» из Республики Дагестан. Это опытная и быстроразвивающаяся компания, интенсивно расширяющая автомобильный парк. За период работы в сфере международных перевозок предприятие зарекомендовало себя как ответственный перевозчик. Все водители и инженерно-технический персонал организации периодически проходят обучение в учебно-консультационном центре АСМАП.

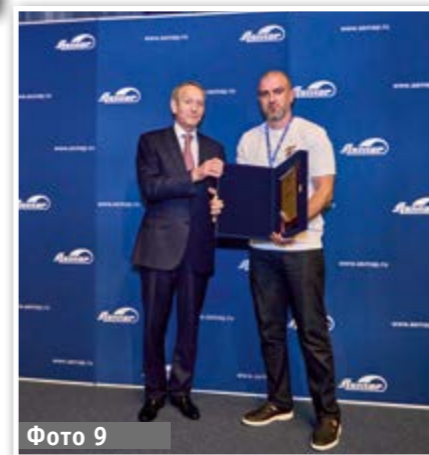


Фото 9

ПОБЕДИТЕЛЕМ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИЛИАЛА АСМАП ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ, СТАЛО: – ООО «ЭКС Карготранссервис», Пермский край, генеральный директор – Вячеслав Юрьевич Игнатов (награду получил заместитель генерального директора В. В. Грязнов (фото 10)).

Компания осуществляет перевозки грузов по России, СНГ, Азии и оказывает услуги транспортной экспедиции.



Фото 10

ПОБЕДИТЕЛЕМ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИЛИАЛА АСМАП ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ, СТАЛО: – ИП Головачев Александр Геннадьевич, Алтайский край.

Предприятие имеет семь транспортных средств, регулярно проводит обучение водителей, а его руководитель принимает участие в мероприятиях, проводимых Ассоциацией.

Администрация АСМАП поздравляет победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» и желает им успехов в труде, благополучия и всего самого наилучшего! 🍀



Двойной юбилей

30-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2024»



Более тридцати лет назад для ознакомления перевозчиков с иностранной техникой Ассоциация организовала первую выставку подвижного состава и оборудования для международных перевозок. Экспозиция была приурочена к ежегодному собранию членов Ассоциации и разместилась на территории Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ). Впоследствии такие выставки стали традиционными и ежегодными. В год 50-летия АСМАП в рамках Общего собрания членов Ассоциации была проведена 30-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2024».

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Олега АРЕСТОВА

Выставка вновь стала площадкой для демонстрации современной техники, технологий и инструментов для решения вопросов организации международных автоперевозок, для делового общения бизнес-партнеров.

Выступая на торжественной церемонии открытия, президент АСМАП Е. С. Москвичев отметил, что выставка проходит на другой площадке в первую очередь для обеспечения более комфортной обстановки для предприятий – членов Ассоциации.

Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин подчеркнул, что нынешняя выставка не уступает по числу экспонентов выставкам, проводимым до пандемии и до периода введения санкций, и выразил уверенность, что с каждым годом она будет расширяться.

Свои услуги для рынка грузовых перевозок на выставке представили производители и дилеры грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, страховые компании, банки, фирмы, занимающиеся ремонтом и поставкой комплектующих и запасных частей, оказывающие услуги в сфере таможенного оформления, лизинга, разработки программных продуктов для решения задач отрасли грузовых автоперевозок и т. п.

Руководители автопредприятий ознакомились с экспонентами, изучили образцы техники.

Среди участников выставки компания «Рос Транс Авто», представившая тягач Mercedes-Benz Actros 1848. Фирма «ТОНАР» познакомила посетите-





лей с широким спектром выпускаемых заводом полуприцепов и тягачом FAW. ООО «АП-ТУ» – дистрибьютор продукции мирового производителя представило новинку – трехосный шторный полуприцеп UP-TO- ZTJJ. ООО «Автоцентр Кардан» – дилер КАМАЗа продемонстрировал тягач КАМАЗ 5409-CA K5. ООО «ФН Машины», которое занимается реализацией модельного ряда авто- и спецтехники DONGFENG, выставило седельные тягачи Dongfeng GX DFH4180 и KX DFH4186. Среди участников выставки Grunwald – отечественный производитель полуприцепов.

ООО «Газпромбанк Автолизинг» представило разнообразные лизинговые программы для членов АСМАП. Компания по ремонту грузовой автотехники, продажам специального инструмента и масел «Технический Центр

Инфорком» также приняла участие в выставке. ООО «СБ Панди Транс» познакомило автоперевозчиков со страховыми продуктами. ООО «Газпром Газомоторное топливо» представило проект «Народное топливо» (инвестиционная поддержка перехода на природный газ как моторное топливо для российских автопредприятий и развитие сети газозаправочных станций).

Среди экспонентов также ООО «Терминал Директ», оказывающее услуги таможенного брокера; фирма «РУСМОБИЛЬ» – производитель кузовов для автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов; ООО «МАГНА», которое занимается поставками различных смазочных материалов (моторных, трансмиссионных, промышленных масел и смазок); ООО «ГрузАвто Сервис-39» предлагает седельные



тягачи FOTON; компания «Первый бит», предоставляющая услуги по автоматизации и цифровизации бизнеса.

На открытой площадке выставки разместились образцы подвижного состава для грузовых перевозок. В частности, была представлена техника таких брендов, как SITRAK, КАМАЗ, Mercedes-Benz, FAW, Dongfeng, FOTON, UP-TO, SHACMAN.

Ежегодно выставка, проводимая Ассоциацией, становится пространством для продуктивного диалога, местом встречи производителей подвижного состава, сопутствующей продукции и услуг со старыми и новыми клиентами – членами АСМАП. А значит такое взаимодействие наверняка станет эффективным для обеих сторон. ➔



Председателем Правления АСМАП избран В. И. Парасюк, генеральный директор ООО «Выборг-Транс» (г. Выборг)

Решением Правления АСМАП от 26.06.2024 председателем Правления АСМАП на период с 27.06.2024 до даты проведения Общего собрания членов АСМАП в 2025 году избран Виктор Иванович Парасюк, генеральный директор ООО «Выборг-Транс» (г. Выборг).

Светлана ШУТКО,
заместитель руководителя
Департамента регионального
развития и персонала АСМАП
(shutko@asmap.ru)

Виктор Иванович Парасюк родился 20 февраля 1961 г. в селе Кислица Одесской области.

После службы в армии в 1983 – 1987 гг. работал трактористом и комбайнером в Черниговской области. В 1987 г. по окончании Нежинского техникума механизации год проработал мастером по ремонту в спецавтобазе. В период 1988 – 1997 гг. работал в автотранспортных предприятиях г. Выборга начальником производства, водителем автобуса и грузового автомобиля. В 1995 г. выполнил свой первый международный рейс в Финляндию.

В 1998 г. основал собственное автопредприятие ООО «Выборг-Транс», специализирующееся на международных перевозках грузов из Скандинавских стран.



ООО «Выборг-Транс» является членом АСМАП с года своего основания.

Виктор Иванович принимает активное участие в деятельности Ассоциации. С 2013 г. он неоднократно избирался в состав Регионального

совета АСМАП в Северо-Западном федеральном округе. С 2018 г. – член Правления Ассоциации.

В. И. Парасюк имеет награды Министерства транспорта Российской Федерации и АСМАП. ➔



Поздравляем!

Сердечно поздравляем юбиляров мая – июля текущего года среди организаций – членов АСМАП и их руководителей, а также работников Ассоциации.

Самые теплые поздравления прекрасным дамам:

Юлии Владимировне Гачковской,
индивидуальному предпринимателю (Приморский край);
Ирине Анатольевне Екимовой,
представителю АСМАП в г. Пскове;
Ольге Ивановне Путренковой,
директору ООО «Транс-Экспедиция» (Брянская область).

Сердечно поздравляем с 90-летием и желаем долгих лет жизни **Петру Гавриловичу Воронину,** ветерану МАП.

От всей души поздравляем с 75-летием и желаем крепкого здоровья **Валерию Павловичу Волкову,** ветерану МАП (г. Нижний Новгород).

Тепло поздравляем с 70-летием и желаем большого личного счастья и высокой работоспособности на долгие годы **Никифору Никифоровичу Кондратюку,** директору ООО «КругАвто» (Брянская область);
Илье Марковичу Романову, генеральному директору ООО «Контейнерный транзит» (г. Санкт-Петербург).

Всего самого доброго в честь 65-летия желаем **Александру Ивановичу Альтерготу,** генеральному директору ООО «УТЭК» (г. Уссурийск);
Сергею Николаевичу Бояршинову, индивидуальному предпринимателю (г. Пермь);
Александру Владимировичу Бирюкову, директору ИП Комиссаров В. А., (Нижегородская область);
Николаю Ивановичу Майорову, директору ООО «Транзит-Сервис» (Тульская область);
Сергею Владимировичу Ремизову, руководителю Дальневосточного представительства АСМАП (г. Владивосток);

Владимиру Николаевичу Силенко, директору ООО «Силена» (г. Псков).

Удачи во всех начинаниях по случаю 60-летия желаем **Александру Антоновичу Дащинскому,** директору ООО «ЛИКО» (г. Смоленск);

Виктору Николаевичу Косареву, директору ООО «АТП Приморье» (г. Владивосток);
Игорю Викторовичу Лабоде, директору ООО «ТрансЭдемРус» (г. Смоленск);
Фяриду Ислямовичу Позднякову, генеральному директору ООО «ПТК» (г. Санкт-Петербург);
Юрию Александровичу Романову, генеральному директору ООО «СДС-Автотранс» (г. Смоленск);
Сергею Ивановичу Якимцу, индивидуальному предпринимателю (Алтайский край);
Павлу Павловичу Ячнику, генеральному директору ООО «ПРИМА-ТРАНС» (г. Смоленск).

Успехов во всем и хорошего настроения в связи с 55-летием желаем

Олегу Васильевичу Баранову, директору ООО «Техгаз» (г. Псков);
Александру Сергеевичу Ефимову, генеральному директору ООО «АвтоБриг» (г. Москва);
Роману Викторовичу Землянскому, генеральному директору ООО «ЕТС» (г. Санкт-Петербург);
Вячеславу Владимировичу Коровкину, директору ООО «АВТОГАРДО» (г. Выборг);
Петру Ивановичу Литовченко, индивидуальному предпринимателю (г. Калининград);
Валерию Алексеевичу Новикову, директору ООО «Демидург» (г. Санкт-Петербург);
Андрею Игоревичу Преснухину, директору ООО «ТЭСМО» (г. Санкт-Петербург);
Виталию Борисовичу Рахлину, генеральному директору ООО «ЛИОН» (г. Санкт-Петербург).

Сердечно поздравляем с 50-летием и желаем благополучия **Александру Николаевичу Ильющенко,** директору ООО «СКТ», директору ООО «МП Совтрансавто-Восток» (Брянская область);



Ю. В. Гачковская



И. А. Екимова



И. М. Романов



А. И. Альтергот



А. В. Бирюков



С. В. Ремизов



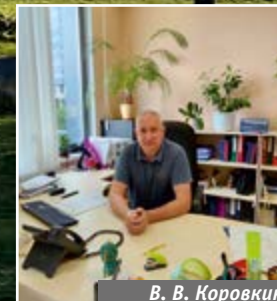
В. Н. Косарев



О. В. Баранов



Р. В. Землянский



В. В. Коровкин

Андрею Алексеевичу Лавицкому,
генеральному директору ООО «Интертрансавто-Смоленск»
(г. Смоленск).

Четверть века назад началась история

ООО «Автопром»

(директор – Гарий Георгиевич Нуроян, г. Брянск);

ООО «КВЕСТ»

(директор – Олег Владимирович Никитин, г. Псков);

ООО МП «Совтрансавто-Интер»

(директор – Алексей Иванович Шатый, Брянская область);

ООО «ТСВ-С»

(генеральный директор – Денис Игоревич Голубев);

ИП Якимец Сергей Иванович (Алтайский край).

Два десятка лет прошло с момента образования

ООО «АвтоВек»

(директор – Ольга Васильевна Вербицкая, г. Калининград);

ООО «Автопорт»

(генеральный директор – Николай Юрьевич Гринберг,

г. Санкт-Петербург);

ООО «АВТранс»

(директор – Сергей Вадимович Галоян, Смоленская область);

ИП Боярченко Владимир Ильич (г. Екатеринбург);

ИП Бояршинов Сергей Николаевич (г. Пермь);

ООО «Грин Лайн»

(директор – Алексей Анатольевич Богданов, Смоленская область);

ООО «ЕВРОТРАНСАЗИЯ»

(генеральный директор – Магомед Нурмагомедович Нурмагомедов,
Республика Дагестан);

ООО «ИРКУТ-Автотранс»

(директор – Дмитрий Фаридович Гарипов, г. Иркутск);

ООО «ЛАН»

(директор – Армен Левонович Нуроян, г. Брянск);

ООО «Магистраль»

(генеральный директор – Максим Владимирович Дубовский,
г. Санкт-Петербург);

ООО «ПостВилТранс»

(директор – Александр Вячеславович Степанов, г. Псков);

ООО «Премьер Автотранс»

(генеральный директор – Роман Валерьевич Пичугин, г. Брянск);

ООО «Рост»

(генеральный директор – Алексей Михайлович Пушкин,
Псковская область);

ООО «ТКС»

(генеральный директор – Павел Юрьевич Суслов,
Нижегородская область);

ООО «Экипаж»

(директор – Сергей Васильевич Кортелев, Брянская область);

ООО «ЮНЭКТ-Б»

(генеральный директор – Олег Алексеевич Филиппов, г. Брянск).

Минуло 15 лет со дня организации

ООО «ВЕЗУ.РУ»

(генеральный директор – Денис Борисович Бородинов,
г. Санкт-Петербург);

ООО «Вектор»

(директор – Сергей Вадимович Рыженков, г. Смоленск);

ИП Гавриленко Константин Владимирович

(г. Омск);

ООО «РиМи-Авто»

(управляющий – индивидуальный предприниматель
Климович Денис Антонович, г. Смоленск);

ООО «Транспортная компания «Логистика»

(директор – Рашит Хазинурович Калимуллин,
г. Набережные Челны).

Десять лет назад было положено начало работе предприятий

ИП Кузема Нина Сергеевна (г. Евпатория);

ООО «Траст»

(директор – Андрей Васильевич Кучеров, г. Екатеринбург).

Пять лет исполнилось организации

ООО «ПЕРВЫЙ»

(генеральный директор – Магомедрасул Казимагомедович Казбеков,
Республика Дагестан).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации от всей души поздравляет именинников и желает им доброго здоровья, бодрости духа и всего самого наилучшего!

Поздравляем с 90-летием ветерана МАП Петра Гавриловича Воронина!

Андрей ВОРОНИН

Петр Гаврилович Воронин, посвятивший 45 лет своей трудовой деятельности автомобильному транспорту, родился 22 июля 1934 г.

Его детство прошло в прифронтовом Владикавказе. Во время Великой Отечественной войны отец ушел добровольцем на фронт и пропал без вести, защищая родную страну. На долю матери выпало одной поднимать и воспитывать сыновей. Это были сложные времена для всех. Пришлось пройти через все тяготы и лишения военных и послевоенных лет. Тем не менее ему удалось поступить в высшее учебное заведение.

После окончания института в 1958 г. П. Г. Воронин был направлен на работу в Казахстан – начальником авторемонтных мастерских, затем трудился главным инженером автобазы, заместителем управляющего Южно-Казахстанским автотрестом в Чимкенте.

После этого начался большой этап жизненного пути в столице Казахстана – Алма-Ате. Там он был назначен заместителем начальника Управления грузовых перевозок Министерства транспорта Казахской ССР, а затем и заместителем начальника главка «Промстройтранс».

В 1969 – 1979 гг. Петр Гаврилович работал инструктором отдела транспорта и связи ЦК КП Казахстана. В Казахстане (особенно в целинных областях) он многое сделал для разви-

тия автотранспорта, создания новых автопредприятий.

В 1979 г. был переведен на работу заместителем начальника Главного управления «Совтрансавто», где внес большой вклад в развитие международных автомобильных перевозок. Этой системе П. Г. Воронин посвятил 25 лет своей трудовой биографии.

В 1984 – 1989 гг. юбиляр был руководителем представительства Министерства автотранспорта РСФСР в ГДР и по совместительству представителем «Совтрансавто» в Западном Берлине, где установил прочные контакты с клиентурой, повысил объемы перевозок и техническое состояние находящегося в стране подвижного состава, организовал комфортные бытовые условия для водителей в арендованных гостиницах.

После окончания заграничной командировки вернулся в Москву, в «Совтрансавто». Работая в Главном управлении «Совтрансавто», внес существенный вклад в развитие международных перевозок, способствовал разработке и осуществлению мер по комплектованию предприятий квалифицированным, подготовленным на спецкурсах водительским составом, внедрению системы подготовки молодых специалистов на спецкурсах в институтах с углубленным изучением иностранных языков, которые в последующем стали ведущими специалистами-менеджерами и руководителями



фирм транспортного комплекса. При его непосредственном участии было организовано паспортно-визовое обеспечение водителей и специалистов.

Петр Гаврилович постоянно защищал интересы «Совтрансавто» и других автомобильных перевозчиков на переговорах с транспортными организациями иностранных государств. В начале 1990-х организовывал доставку продовольственных грузов из ФРГ в Москву и другие города России.

За все время своей трудовой деятельности был награжден орденом «Знак Почета», четырьмя медалями, знаками «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России», Золотым значком АСМАП, двумя Почетными грамотами Верховного Совета Казахской ССР, удостоен почетного звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». ➔

Повод сделать паузу



Елена ТОЛМАЧЕВА
Фото из архива Виктора КОСАРЕВА

В начале пути

Он родился и вырос в Артеме Приморского края, где еще школьником мечтал поступить в Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище. Тогда многие мальчишки хотели стать военными. А если при этом профессия связана с автомобилями, ну чем не мечта?

В военный вуз поступить не удалось, зато с транспортом жизнь прочно связала. Сперва учеба на водителя в ДОСААФ, а с получением прав неожиданный подарок от родителей – новенький автомобиль «Жигули». Затем служба в группе советских войск в Германии, а после – учеба в Дальневосточном политехническом университете по специальности «инженер-механик строительных и дорожных машин».

Уже тогда у студента Косарева проявились лидерские качества. Помимо успешной учебы и активной общественной жизни вуза, он

Каждый день директора компании «Приморье» Виктора Николаевича Косарева расписан буквально по минутам: решение вопросов на предприятии, совещания с представителями контролирующих органов и взаимодействующих структур, переговоры с китайскими партнерами, подготовка к подкомиссии по международному сотрудничеству в области транспорта... Руководитель преуспевающей организации, обладатель Нагрудного знака «Почетный автотранспортник», Золотого значка АСМАП, а еще юбиляр. И именно последнее – хороший повод, чтобы остановиться, сделать небольшую паузу, оглянуться назад, вспомнить, а может подвести промежуточный итог своей насыщенной деятельности и жизни.

отвечал за организацию движения студенческих стройотрядов, являясь заместителем секретаря комитета комсомола по трудовым делам. Строительный отряд под его командованием возводил различные объекты как на территории Приморья, так и далеко за его пределами: лагерь труда и отдыха под Уссурий-

ском, жилые дома для работников леспромхоза в Малой Кеме, дорога и ее объекты в Билибино на Чукотке... В память о том времени он хранит грамоту ЦК ВЛКСМ.

От механика до директора

В Артемовском пассажирском предприятии Виктор Косарев прошел путь от механика до директора. Уже спустя три месяца работы в АТП его перевели на должность начальника отдела снабжения. Через пять лет он стал главным инженером предприятия, а спустя два года возглавил его. Ему было всего 33 года. Отличное карьерное начало!

У него были хорошие наставники. Например, начальник отдела снабжения, которого Виктор позже сменил на посту, – Василий Спиридонович Сабин, фронтовик, опытный сотрудник и умудренный опытом человек. Он не только помогал справляться с рабочими вопросами, но всегда поддерживал добрым словом, давал хорошие жизненные советы. Или, к примеру, начальник автоколонны такси Михаил Яковлевич Куприенко – человек с огром-



ным багажом знаний, которые в одной только теории не получишь, нужна многолетняя практика. К нему – за любой помощью, никогда не отказывал.

К моменту, когда Виктор Косарев принял под свое руководство автопредприятие, оно насчитывало более 200 автобусов, 40 автомобилей такси и около 350 сотрудников. Это были люди разного склада и возраста, преимущественно старожилы. Но несмотря на то, что многим он годился в сыновья, Виктор все же сумел завоевать авторитет. Возможно, потому что сам с огромным уважением относился к этим людям и всегда с благодарностью принимал их помощь и советы.

Выпали на долю молодого директора и тяжелые времена. Это были лихие 90-е, когда многие предприятия в стране оказались под угрозой закрытия. Коллективы по полгода, а то и больше трудились без зарплаты, некоторые сотрудники, чтобы прокормить семьи, вынуждены были увольняться. Народ повсеместно бастовал. Не обошла эта участь и Артемовское АТП, когда однажды водители автобусов разом не вышли на маршруты. Уже к обеде к директору Косареву прибыл представитель прокуратуры. Но в ходе разбирательства выяснилось, что вины предприятия нет. Город не может содержать АТП, выделять субсидии, обеспечивать льготы пассажирам. Элементарно нет топлива, чтобы осуществлять муниципальные автоперевозки.

Тем не менее и в этих исключительных условиях Виктор Косарев находил выход. На зарплаты водителям собирал по крохам, боролся с местной администрацией, выбивал субсидии, крутился как мог. Чего не занимать Виктору Николаевичу, так это умения не опускать руки в любых, даже самых сложных ситуациях. Плюс к этому всегда выручали его дальновидность и предприимчивость.

Как-то одна из расформированных воинских частей в Приморье распродала имущество. Виктор Николаевич выкупил у нее с десятком автомобилей «Урал». Сами

машины были не нужны, а вот двигатели! Надежные, долговечные, выносливые. Так моторы с военной техники успешно перекочевали на пассажирские ЛиАЗы, работающие на городских перевозках. А «Уралы» без двигателей были проданы якутскому предпринимателю.

Выжить в тех непростых условиях помогал и Союз автотранспортников, который объединил под своим крылом перевозчиков. Поделиться проблемами, найти поддержку, а иногда и выход из сложной ситуации – именно для этого собирались автотранспортники Дальневосточного транспортного управления.

Помимо общения с коллегами, надо было поддерживать свой коллектив, вдохновлять, спланировать. В 1997 г. он собрал работников предприятия с предложением отметить День работников автомобильного транспорта в Китае. Тогда туристические компании часто арендовали у него автобусы для поездок в Китай, которые стали очень востребованы у жителей Приморья. Вот и пришла мысль: а почему бы не отправиться в соседнюю страну самим? Предложение было принято на ура.

Для поездки переделали 45-местный автобус Hyundai: сняли в салоне сиденья и заменили их на мягкие со спящего «Икаруса», установили дополнительную отопительную систему. И вот такой модернизированный

комфортный автобус отправился в китайский город. И отдохнули чудесно, и сплотились еще больше. Корпоративный отдых – это же тоже своего рода психологический прием для успешной работы предприятия. А еще эта поездка послужила стартом для его дальнейшей карьеры уже в области международных автоперевозок.

Между Приморьем и Китаем

В 2000 г. его пригласили работать в АТП «Приморье» на должность заместителя директора по эксплуатации. В его задачи входило расширение и увеличение регулярных перевозок в соседний Китай. В первых пассажирских поездках за границу был один большой минус – они не регулировались и носили стихийный характер. В очереди через границу стояли часами. А если не повезет, коротали ночь в автобусе между российской и китайской сторонами. «Приморье» одним из первых ввело регулярные маршруты, соединившие две страны. Это стало возможным благодаря АСМАП.

Ассоциация, которая стала их надежным координатором, решала многие вопросы, в том числе на самом высоком уровне. Больше не нужно было простаивать в очередях, автобусы «Приморья» шли через границу по расписанию.



В этом же году руководство АТП «Приморье» и «Приморавтотранса» провели переговоры с провинцией Хэйлунцзян, где подписали с китайской транспортной компанией договор на регулярное сообщение в Дуннин (КНР). А спустя год появились такие же регулярные рейсы в китайские города Хунчунь и Мишань.

Работу по организации пассажирских автомобильных перевозок в Китай первопроходцы «Приморавтотранса» и «Приморья» провели колоссальную. Они не только создавали организованные регулярные сообщения, но и финансировали строительство пунктов пропуска, а также приграничной инфраструктуры, чтобы увеличить на границе пропускную способность и создать привлекательность для туристов. А дальше – больше. Открывались новые туристические маршруты: Владивосток – Харбин, Владивосток – Чанчунь и другие.

И хлынули туристические потоки. Как с российской, так и с китайской стороны. Во Владивостоке тогда не хватало гостиниц для всех желающих из Поднебесной посетить российский город. Автобусы шли переполненные, водители едва поспевали курсировать между двумя странами. Плюс к этому набирал обороты «помогающий» бизнес. Это был пик, взлет, расцвет АТП «Приморье».

В ногу со временем

В 2014 г. Виктор Николаевич Косарев возглавил АТП «Приморье» – одно из молодых и самых успешных автотранспортных предприятий региона, которое по итогам года не раз становилось лучшим перевозчиком.

Оглядываясь назад и анализируя сегодняшнее время, юбиляр говорит, что невозможно представить его работу без членства в АСМАП. Дальневосточное представительство Ассоциации всегда отстаивало интересы автомобильных перевозчиков на уровне региональных властей. На основе предложений перевозчиков вносились самые актуальные вопро-



сы, связанные с открытием новых международных маршрутов, дефицитом выделяемых китайских разрешений, оформлением китайских виз и многие-много другие.

Конечно, не обошли стороной негативные последствия пандемии. АТП «Приморье», деятельность которого «заточена» на международных пассажирских автомобильных перевозках, в один миг оказалось без возможности осуществлять свою деятельность. Даже лихие 90-е не могли сравниться с тем, что предстояло пережить международным автоперевозчикам с закрытием пассажирского направления на границе. В этот период времени приходилось принимать сложные решения, например – продавать технику. Но даже в этих невероятно тяжелых условиях предприятия условиях работники получали зарплату, руководитель Косарев старался поощрять сотрудников премиями. Потому что самое ценное – это люди. На них, по большому счету, все держится. И так важно быть рядом со своим коллективом не только в прекрасные, но и в тяжелые времена – и в горести, и в радости...

Сегодня международные автомобильные перевозки вновь набирают обороты. Китайские туристы хлынули в российские города, наши соотечественники отправляются в путешествие в соседнюю страну. Изменился,

правда, характер туризма. Сейчас шопингу они предпочитают культурно-познавательные поездки.

Руководитель АТП «Приморье» Виктор Косарев идет в ногу со временем: приобретает современную технику, индексирует зарплаты, делая их привлекательными для соискателей, и вместе с АСМАП решает вопросы по укреплению связей с китайскими коллегами, чтобы развивать дело, которому посвятил большую часть своей жизни.

Успешная карьера Виктора Николаевича – это только часть его жизни. Другая значительная часть – семья. Крепкая, дружная, с нерушимыми традициями. Со своей женой Еленой они идут вместе и смотрят в одном направлении уже тридцать лет. И это тоже долгий совместный и многогранный труд.

Несколько десятков лет назад Виктор Николаевич Косарев защитил диплом, отметил день рождения и сыграл свадьбу. И все это за одну неделю. Сейчас ему шестьдесят. Дом построил, дерево посадил, детей вырастил. Что еще надо для счастья? Чтобы близкие были рядом. Собраться всей семьей и отправиться на природу. Посидеть с удочкой у реки, послушать пение птиц и звуки горящего костра, поговорить, посмеяться и... просто помолчать. Иногда не нужно слов, чтобы чувствовать себя счастливым. 🍷

Юбилей профессионала

25 мая текущего года исполнилось 65 лет директору ИП Комиссаров В. А. и генеральному директору ООО ТК «Приволжье-Транс» Александру Владимировичу Бирюкову. В преддверии юбилейной даты мы поговорили с Александром Владимировичем о преданности профессии, трудовом пути и жизненных интересах, помогающих в работе.

Марина ЕРЕМЧЕНКО

Ты помнишь, как все начиналось...

Александр Владимирович родился в селе Работки Горьковской области. После окончания средней школы в 1976 г. поступил в Горьковский политехнический институт им. А. Жданова (ныне – НГТУ им. Р. Алексеева) на машиностроительный факультет. В 1981 г. окончил обучение на кафедре автомобильного транспорта и получил диплом инженера-механика.

– *Еще в детстве я мечтал стать водителем. Родители видели меня в профессии энергетика, но я поступил в институт на автомобильный факультет, выбрав свой путь, чтобы заниматься любимым делом, связанным с автотранспортом. За руль грузовика я так и не сел, но осталась преданность профессии и выбранному делу.*

После службы в армии в 1983 г. А. В. Бирюков начал свой трудовой путь в должности инженера в научно-исследовательском институте технологии судового машиностроения «СИРИУС». В 1988 г. перешел работать на Сормовский завод «Лазурь» на должность начальника бюро.

Путь в профессию

К концу 1988 г. производственный путь приводит Александра Владимировича в сферу транспорта – в Горьковский производственно-технический комбинат по централизованному обслуживанию и ремонту автомоби-

лей КАМАЗ, где он проработал до конца 1993 г., пройдя путь от кабинетного работника до руководителя отдела технического контроля на производстве.

– *Мне всегда хотелось быть ближе к людям и технике, поэтому я быстро понял, что кабинетный работник – это не мое, и перевелся на производство. Сначала на должность старшего мастера, спустя два года меня назначили на должность руководителя отдела технического контроля.*

В 1994 г. А. В. Бирюков стал заместителем генерального директора АО «Волгавесттранс», где проработал до 2002 г.

Следующей ступенью развития карьеры в профессии для Александра Владимировича становится работа исполнительным директором Нижегородской ассоциации автотранспортников в период с 2003 по 2005 г.

В декабре 2005 г. он переходит на работу в ООО «Мобиле-Транспорт» в должности директора по развитию, а с 2006 г. – генерального директора.

Компания мечты

В 2007 г. А. В. Бирюков начинает трудиться в транспортной компании ИП Комиссаров В. А., где занимает должность директора. В этом же году предприятие было принято в действительные члены АСМАП и активно стало заниматься международными перевозками.

– *Нашим основным направлением перевозок являлась Финляндия. Но в связи с началом СВО рейсы в эту*



страну, к сожалению, прекратились. Поэтому сейчас мы продолжаем искать новые перспективные направления работы.

Одновременно с началом деятельности в ИП Комиссаров В. А. Александр Владимирович занимает должность заместителя генерального директора в ООО ТК «Приволжье-Транс», а с 2010 г. становится ее генеральным директором. Обе транспортные компании входят в группу компаний PRIVOLZHE GROUP.

В настоящее время «Приволжье-Транс» – одна из ведущих организаций на рынке автомобильных грузоперевозок в России с парком более 1 300 транспортных средств, сертифицированной технической службой и обширной филиальной сетью.

На рынке автотранспортных перевозок ООО ТК «Приволжье-Транс» на протяжении многих лет пользуется заслуженным авторитетом среди деловых партнеров и перевозчиков.

– *У нас много крупных клиентов, которые предъявляют жесткие требования, поэтому нам необходимо обеспечивать стабильно высокий уровень сервиса. Тут важна и скорость принятия управленческих решений, и грамотность, и компетентность со-*

трудников, и профессионализм водителей.

Коллектив компании подбирался годами, сейчас это более 2 000 сотрудников, большая часть из которых водители. Костяк неизменный, люди годами трудятся, есть сотрудники, которые, проработав много лет, уже вышли на пенсию. Работают династиями и семьями: старший и младший братья, отец и сын...

Конечно, работа у водителей очень тяжелая. Это постоянный стресс и ответственность, они проводят за рулем большую часть жизни – в кабине грузовика, на колесах, не каждый может это выдержать. Здесь нужен особый характер. Молодые не спешат в профессию водителя. Но тем не менее в компанию устраиваются хорошие сотрудники, которые влюблены в эту профессию.

– *Я очень высоко ценю и уважаю профессию водителя, сам в детстве мечтал сесть за руль грузовика. Работа эта очень трудная и требует концентрации внимания и самоорганизации, хорошего знания техники и особенностей перевозки каждого вида груза.*

В 2023 г. компания активно росла и развивалась, было открыто более 10 филиалов и 8 АТП по всей России. Подбирался коллектив руководителей, менеджеров по логистике, увеличивался штат водителей, покупалась новая техника. На сегодняшний день общая филиальная



сеть фирмы представлена 30 филиалами и 17 обособленными автоколлоннами.

Сейчас организации приходится ориентироваться на новые политические и экономические условия, находить новых клиентов, партнеров, на это требуется время.

– *Конечно, политическая обстановка, санкции сказались на всех, наша компания не исключение. Возникли сложности с покупкой импортной техники, пришлось достаточно быстро переориентироваться на отечественных и китайских производителей. Хотя еще с 2018 г. мы активно сотрудничаем с ПАО «КАМАЗ», наибольшее количество автомобилей этой марки*

было закуплено именно в 2023 г. Сейчас в автопарке «Приволжье-Транс» более 800 КАМАЗов. В планах предприятия дальнейшее развитие: освоение новых логистических маршрутов и территорий, расширение клиентской базы, обновление автопарка, покупка новой техники.

А что кроме профессии?

Александр Владимирович Бирюков занимает активную общественную позицию, передает свой многолетний опыт молодежи, являясь председателем государственной экзаменационной комиссии по направлению «Технология транспортных процессов» в Нижегородском государственном техническом университете им. Р. Е. Алексеева. Он является председателем Ревизионной комиссии АСМАП, членом Регионального совета Ассоциации в ПФО, заместителем руководителя комитета по транспорту и экспедированию ТПП Нижегородской области.

Но не только работа и общественная деятельность интересны юбиляру. Александр Владимирович занимается водно-моторным спортом, спортивной рыбалкой, садоводством.

– *Нижегородская область обладает удивительной красотой: Волга, Чебоксарское водохранилище, леса и заказники манят своей природой. Там отдыхаешь душой и телом, напитываешься положительной энергией, чтобы продолжать развитие и двигаться к новым вершинам.* 🚫

Без срока давности

День Победы в Великой Отечественной войне вписан в историю нашей страны как пример единения всего народа, отстоявшего свободу, честь и независимость Родины. Путь к Победе был долгим и трудным. Но благодаря героизму, мужеству, отваге и непоколебимой вере в свою силу наш народ выдержал все испытания и победил. В этом году во многих российских городах прошли мероприятия, приуроченные к этому светлому празднику. Участие в них приняли представители организаций – членов АСМАП и региональных подразделений Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА

В преддверии празднования Дня Победы – 7 мая – в Брянской области состоялось сразу два мероприятия, посвященных воинам-водителям. Первая акция – автопробег в ознаменование 79-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Ее организаторами стали администрация Брянской области, АСМАП, УГАДН, Ростгвардия,

Брянское региональное отделение партии «Единая Россия». В автопробеге приняли участие более 40 машин, в том числе и представителей перевозчиков – членов Ассоциации.

Тематический заезд стартовал от памятника воинам-водителям на автомагистрали Орел – Брянск – Смоленск. Далее участники посетили памятные места боевой славы 50-й армии Брянского фронта в Жуковском, Дубровском и Рогнединском районах Брянской области, возложили цветы к подножию мемориалов. Завершающей точкой маршрута стал музей интернационального подполья в п. Сеща.

Несмотря на плохую погоду, автопробег прошел на высоком уровне, настроение участников было приподнятым и бодрым. Мероприятие имеет большое значение для укрепления патриотизма населения, памяти о героях Великой Отечественной войны, связи поколений.

Возле старта автопробега – у памятника воинам-водителям состоялся торжественный митинг. Из года в год к мемориалу приезжают жители Брянской области и других регионов, чтобы почтить память воинов-водителей. Это первый сооруженный в Советском Союзе монумент водителям, павшим на дорогах войны.



Автопробег в честь Дня Победы

В акции приняли участие при по руководству департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области В. В. Городянко, трудовые коллективы предприятий международных автоперевозчиков, представители общественных организаций, жители города Брянска.

Участники торжественного мероприятия почтили память погибших во время Великой Отечественной войны водителей минутой молчания. Затем к памятнику возложили цветы.

За проявленные мужество и героизм в годы войны десяткам тысяч военных автомобилистов вручены ордена и медали, одиннадцать удостоены звания Героя Советского Союза, 39 награждены орденами Кутузова, Александра Невского, Красного Знамени, Красной Звезды, 15 автомобильных частей и соединений получили почетные наименования.

Именно с Осиновой горки, где установлен памятник, ушла на фронт в первые месяцы войны автомобильная бригада, сформированная жителями Брянской области. С честью она прошла до Берлина и за боевые заслуги удостоена наименования 18-й Барановичской Краснознаменной автомобильной бригады.

Памятник был открыт 12 сентября 1968 г., накануне 25-й годовщины



Торжественный митинг, посвященный Дню Победы

освобождения области от немецко-фашистских захватчиков. Мемориал сооружен на средства брянских автотранспортных организаций и дорожных предприятий. Он давно уже стал своеобразной визитной карточкой города Брянска и области.

У водителей стало доброй традицией, проезжая мимо памятника, звуковым сигналом автомобилей чтить память воинов. Этот знак уважения оказывают не только брянцы, но и автолюбители из других регионов и государств, проезжающие через город.

Во Владивостоке возле площади Борцов Революции 9 Мая состоялся Парад Победы. В нем приняли участие воины Владивостокского гарнизона и Тихоокеанского флота, а также воспитанники Нахимовского и Суворовского училищ.

Вместо шествия «Бессмертного полка» жителями города был организован автопробег на личном автотранспорте с использованием флагов Российской Федерации и Дня Победы. Его участники – люди разных возрастов и социальных статусов продемонстрировали единство в своем уважении к ветеранам и павшим героям.

В Хабаровске на площадке межнационального культурного центра «Ариран», где расположен офис представителя АСМАП М. В. Лобастова, прошел митинг «Бессмертно-

го полка». В нем приняли участие горожане, живущие около культурного центра, а также его арендаторы вместе с родственниками и детьми.

В День Победы в г. Бор Нижегородской области на центральной площади у памятника воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, состоялось торжественное мероприятие, посвященное 79-й годовщине Победы, на котором, несмотря на плохую погоду, собрались местные жители. Среди присутствующих ветераны войны, участники СВО, учащиеся учебных заведений и руководство города. После выступлений, в которых была отмечена значимость великого подвига советского народа и Красной Армии, разгромивших фашизм, была объявлена минута молчания. Жители возложили цветы к мемориалу. Звучали песни военных лет. В мероприятии приняла участие главный бухгалтер филиала АСМАП по Приволжскому федеральному округу М. К. Грачева.

Торжественные мероприятия, посвященные 79-й годовщине Великой Победы, прошли и в Северной столице нашей страны. В частности, была проведена церемония возложения цветов к монументу героическим защитникам Ленинграда, в которой принял участие руководитель филиала Ассоциации по Северо-Западно-



Главный бухгалтер филиала АСМАП по ПФО М. К. Грачева

му федеральному округу В. А. Алешковский с супругой. Из года в год к этому памятнику, который символизирует подвиг ленинградцев в трагические дни блокады 1941 – 1944 гг., приезжают жители Ленинградской области и других регионов страны, чтобы почтить память героев.



Руководитель филиала АСМАП по СЗФО В. А. Алешковский с супругой

Утром 9 Мая представитель АСМАП в Чите С. В. Краковцев возложил цветы к мемориалу боевой и трудовой славы забайкальцев. Затем на центральной площади города прошел торжественный митинг.



Представитель АСМАП в Чите
С. В. Краковцев

Член Правления и Регионального совета АСМАП в СФО Н. А. Кондратьев с семьей участвовал в праздничных мероприятиях в г. Иркутске. Ранним утром они возложили цветы к Вечному огню у здания администрации Иркутской области. После этого он вместе с другом – доцентом военного учебного центра имени дважды Героя Советского Союза генерала армии А. П. Белобородова при Иркутском госуниверситете, ветераном боевых действий в Нагорном Карабахе, подполковником запаса А. В. Большаковым и его семьей стали зрителями военного парада.



Член Правления АСМАП Н. А. Кондратьев
с семьей и товарищем-ветераном

Председатель Регионального совета Ассоциации в СФО А. А. Полев с сыном Тимофеем и членами семьи провели праздничный день на народном гулянье, организованном в их родном с. Алтайское, возложили цветы к месту воинского захоронения односельчан.



Председатель Регионального совета АСМАП в СФО А. А. Полев с семьей

Член Регионального совета АСМАП в СФО С. И. Якимец возложил цветы к мемориалу воинской славы в г. Горняк Алтайского края, отдав дань памяти родным, участвовавшим в боях Великой Отечественной войны.



Член Регионального совета АСМАП в СФО
С. И. Якимец

Руководитель филиала Ассоциации по СФО А. А. Антонов присутствовал на военном параде в г. Новосибирске. Вечером в сопровождении семьи он стал участником народного гулянья на центральной площади города.

В соседнем Уральском федеральном округе руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер с детьми возложил цветы к памятни-



Руководитель филиала АСМАП по СФО
А. А. Антонов

ку жителям д. Космаково (Свердловская область), погибшим в Великой Отечественной войне. В те страшные годы с этого места мужское население деревни отправляли на фронт. Более шестидесяти лет назад здесь был установлен монумент, но за долгие десятилетия он обветшал. Благодаря инициативной группе 8 мая 2017 г. состоялось открытие нового памятника жителям деревни, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны. По сложившейся традиции ежегодно в День Победы жители и гости деревни возлагают цветы к памятнику.



Руководитель филиала АСМАП по УФО Г. А. Шпрейер с детьми

И. о. руководителя филиала Ассоциации по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам В. В. Кюсев с дочерьми посетил военно-исторический музейный комплекс «Самбекские высоты». Одна из его дочерей Евгения принимала участие в фестивале патриотической песни «Самбекская весна».

«Самбекские высоты» – самый большой региональный памятный комплекс, воздвигнутый в Неклиновском районе Ростовской области (недалеко от села Самбек) в честь советских воинов, сражавшихся на линии «Миус-фронт» в 1943 г. В годы войны от Азовского моря и Самбека до Красного Луча вдоль реки Миус пролегла глубоко эшелонированная полоса стратегической обороны вермахта. «Миус-фронт» проходил по трем районам

Ростовской области – Неклиновскому, Матвеево-Курганскому, Куйбышевскому. Прорыв «Миус-фронта» в ходе Донбасской наступательной операции обеспечил освобождение всей Ростовской области 30 августа 1943 г. В 1980 г. в честь освобождения Ростовской области и г. Таганрога установлен величественный Монумент славы (авторы – скульптор Э. С. Шамилов, архитекторы – В. И. Григор и И. В. Григор). Музейный комплекс был открыт в 2020 г. В здании военно-исторического музея разместились экспозиция «Дон в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.». Интерактивная площадка «Прорыв», на которой можно познакомиться с примерами фортификационных сооружений и образцами вооружения воюющих сторон, рассказывает о тяжелых боях августа 1943 г.



И. о. руководителя филиала АСМАП по ЮиСКФО В. В. Кюсев с семьей

Представитель АСМАП во Владикавказе С. А. Тасоев с сыновьями возложил цветы к памятнику защитникам Владикавказа и на могилу двоюродного деда – участника ВОВ, погибшего под Краснодаром.



Представитель АСМАП во Владикавказе
С. А. Тасоев с сыновьями

Генеральный директор ООО «Евро-Экспресс» М. И. Алиев возложил цветы к памятнику воинам ВОВ в с. Губден, Республика Дагестан. В самом начале войны более 200 жителей этого села записались добровольцами на фронт. Всего за годы Великой Отечественной более тысячи жителей села защищали Родину, 670 из них погибли смертью храбрых.



Генеральный директор ООО «Евро-Экспресс»
М. И. Алиев

Проходят годы, сменяются поколения, но и спустя десятилетия память о подвиге советских солдат живет в сердцах наших соотечественников. 🇷🇺

Перевозки ТКТС: изменения в законодательстве

В одном из предыдущих номеров журнала («МАП» № 3, 2023 г.) была опубликована статья о положительных переменах в организации движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Рассмотрим изменения в законодательстве нашей страны, определяющем порядок движения такого подвижного состава.

Департамент
организации перевозок АСМАП

Прежде всего отмечаем, что с 1 марта 2024 г. вступил в силу Федеральный закон от 28 апреля 2023 г. № 172-ФЗ, внесший изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Значительные изменения претерпела статья 31 этого закона, касающаяся движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Отдельной статьей 31.3 регламентированы положения, касающиеся движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.



Существенные изменения касаются сроков выдачи специальных разрешений. Так, частью 10 статьи 31 установлено, что маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения, указанными заявителем в заявлении на выдачу специального разрешения, должен быть установлен системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в срок, не превышающий одного календарного дня с момента регистрации этого заявления в системе выдачи специального разрешения. За исключением случая, когда объем сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения, не позволяет системе выдачи специального разрешения установить маршрут движения. В такой ситуации уполномоченный орган в срок, не превышающий одного рабочего дня с момента регистрации заявления в системе выдачи специального разрешения, вносит в

систему выдачи специального разрешения необходимые сведения, после чего системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в течение одного календарного дня с момента внесения необходимых сведений устанавливается маршрут движения.

В части 21 статьи 31 введено требование о том, что специальное разрешение должно быть выдано в течение трех часов с момента согласования маршрута заявителем, за исключением случаев, если для выдачи специального разрешения требуется наступление иных событий, необходимых для получения специального разрешения. К таковым относятся:

- подтверждение внесения платы в счет возмещения вреда в случае, если для получения специального разрешения требуется внесение такой платы;
- получение согласования проекта организации дорожного движения для маршрута или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного

средства в случае, если для получения специального разрешения осуществляется разработка такого проекта;

- подтверждение владельцем автомобильной дороги выполнения заявителем мер по обеспечению возможности движения по автомобильной дороге или ее участку тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если для получения специального разрешения осуществляется принятие таких мер.

Также регламентированы случаи принятия решения об отказе в выдаче специального разрешения. Это:

- отсутствие в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей или едином государственном реестре юридических лиц сведений о заявителе;
- несоблюдение установленных требований о перевозке груза, не являющегося неделимым;
- несоответствие сведений, содержащихся в заявлении на выдачу специального разрешения и документах, поданных заявителем, техническим характеристикам транспортного средства и груза, регистрационным данным транспортного средства, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки;
- установление невозможности осуществления движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с заявленными техническими характеристиками между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства, указанными заявителем в заявлении на

выдачу специального разрешения, в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и иных сооружений или инженерных коммуникаций, а также в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;

- отсутствие согласия заявителя на разработку проекта организации дорожного движения для маршрута или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и (или) принятие мер по обеспечению возможности движения по автомобильной дороге или ее участку тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;
- отсутствие допуска у российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов);
- истечение указанного в заявлении на выдачу специального разрешения срока перевозки.

В соответствии с новыми положениями закона Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 утверждены Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, которыми определены:

- допустимые габариты транспортного средства, допустимая нагрузка на ось транспортного средства, допустимая масса транспортного средства;
- порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и



(или) крупногабаритного транспортного средства, включающий в том числе срок действия специального разрешения, порядок согласования проекта организации дорожного движения для маршрута или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, перечня мер, направленных на обеспечение возможности движения по автомобильной дороге или ее участку тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между его пунктами отправления и назначения, а также порядок подтверждения владельцем автомобильной дороги выполнения заявителем мер, направленных на обеспечение возможности движения по автомобильной дороге или ее участку тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между его пунктами отправления и назначения;

- порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам;
- порядок определения размера платы в счет возмещения вреда;
- порядок ведения Федерального реестра специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Заявление и документы, необходимые для получения специального разрешения, подаются по выбору заявителя посредством личного кабинета на сайте ФКУ «Росдормониторинг» или единого портала Госуслуг.

Обращаем внимание, что в связи с принятием этих новых документов приказом Минтранса России от 3 июля 2023 г. № 238 с 1 марта 2024 г. признаны утратившими силу ранее действовавшие приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 90 «Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» и приказ Минтранса России от 18 октября 2022 г. № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства». ➔

Вместо высоты покоряет расстояния

Андрей Юрьевич Иванов родом из Беларуси. После армии в 2010 году друг позвал его в Россию. Отучился на промышленного альпиниста. Трудился на таких значимых объектах, как новый терминал аэропорта Пулково, спорткомплекс «Казань Арена». Неплохо зарабатывал, но всегда будоражила мечта о романтике дорог. В 2016 году мечта сбылась, и Андрей стал водителем-международником в ООО «Аврора» из Калининграда. С того времени воспоминаний накопилось немало...

Татьяна МАКАРОВА

Китая боялись как огня

С 2016 г. Андрей Иванов проехал почти 2 млн км. Пересек всю Россию – от Калининграда до Владивостока. Был в Узбекистане, Казахстане, почти во всех европейских странах, но особенно запомнилась первая поездка в Китай.

– Изначально водители боялись его как огня, – рассказывает Андрей. – Не понимали, за какие деньги туда поедут, как преодолеть в одну сторону 10 000 км. Куда бежать, если вдруг поломка? Вопросов возникало много. Но, после того как я сам съездил в Маньчжурию, все вопросы отпали. Организовано там все четко. Нам скидывают заявку: такой-то груз, контактный номер. По телефону общается русскоговорящий человек. В Китае встречает отправитель груза. С языком проблем нет. Все таможенники, пограничники с электронными переводчиками. В городе таксисты, персонал кафе к российским туристам привыкли. Все говорят: «Привет», знают основные слова. После загрузки хозяин груза сопровождает на границу. На тот момент из Китая гнали много новой техники – автокраны, тягачи, бетононасосы... Они стояли в одной очереди вместе с нами. Мы теряли время. Но сейчас эту проблему урегулировали – техника в одной очереди, мы в другой. Я из первого китайского рейса много чего привез домой по бросовым ценам: инструмент для

столярного дела; всей родне в подарок по роботу-пылесосу. Там они стоили в районе 3 тыс. рублей, в России – 30 тыс. Набрал от жадности много техники, что заинтересовало таможенню. Но прикинулся дурачком: «Простите, не знал!». С горем пополам пропустили. А вот напарнику, который меня подменял, не повезло. Он вез из Китая фрукт помело. Русские ветеринары его задержали, что-то было не в порядке с документами. И он почти десять дней стоял на нейтралке, посреди российско-китайской границы. Китайцы его жалели – носили еду и воду.

Особенно поразило то, что взятки давать бесполезно. Попытаешься вложить 500 рублей в паспорт – китаец пальцем пригрозит, мол, в следующий раз не заедешь. А за крупную сумму там тюрьма. Помню, в 2016 г. я пересекал погранпереход «Яллама» (из Казахстана на Узбекистан), там не стеснялись. Тогда я еще зеленый был. Стою как-то на границе первым. Подходит ко мне пограничник-казах: «Как дела?». Я ему: «Хорошо». Он: «Ну что, будем заезжать?». Я в ответ: «Будем». Он делает удивленное лицо: «Что-то я не вижу, что будем заезжать». Я в недоумении: заводиться или нет? А он подходит к той машине, что за мной. Переговорил с водителем. Фура огибает меня и заезжает на границу. Я подхожу к пограничнику: «Я же первый стою!». Тот улыбается: «Ты не хочешь ехать». Я: «Как это не хочешь?! От-

крывайте шлагбаум». Он: «Я вижу, ты не хочешь». Потом мне водители намекнули, мол, дай 200 рублей. Вопрос быстро решился.

Когда из Германии в Узбекистан груз везли, сразу направляли к старшему смены. Там платили таксу, в среднем 100 – 200 долларов с машины, в зависимости от груза. Каждый раз, когда проходили границу, докладывали о ситуации руководителю фирмы. Она не удивлялась. Даже просила: «Поторгуйся. Может, скинешь двадцатку». Это лет десять назад было. Не знаю, как сейчас. Очень надеюсь, что стало, как в Китае.

Сервис и «пробка века»

В феврале этого года на встрече с Президентом Российской Федерации В. В. Путиным в Казани водители пожаловались на небольшой размер командировочных. Суточных (700 рублей) хватает только на то, чтобы раз в кафе пообедать. В. В. Путин дал указание привести его в соответствие с особенностями работы российских водителей.

– Все машины укомплектованы газовыми баллонами, горелками, сковородками, кастрюлями. Я предпочитаю готовить сам, – говорит Андрей. – Продукты покупаю в сетевых магазинах. Однако на фуру в 20 т не везде подъедешь. С годами нарабатывается график, где и в какое время лучше остановиться. Сейчас в России открывается много платных дорог. Там новые стоянки, на которых полный сервис: заправка, душ, туалет. Если все будет продолжаться в том же духе, немецкие и французские автобаны останутся в стороне. Вот сейчас русских водителей переманивают в Европу. Но я туда не пойду. Почему? В Европе водителю очень сложно, особенно с соблюдением режима труда и отдыха. Опоздал на две минуты на ночную стоянку – 300 евро штраф. Слава богу, в России такого нет. Напрягают и языковые проблемы. Приезжаешь в Германии на загрузку, пока объяснишь – все

нервы отдашь. В Чехии так же – хоть и понимают, но делают вид, что не понимают. Выплываешь перед ними «ламбду». Помню, меня логист в Польше не пустил на загрузку, отправил на мойку. Я вбил адрес в навигатор. Еду через небольшой городок. А там знак объезда, площадь ремонтируют. Приехал к арке под железнодорожным мостом. Она высотой 2,5 м, у меня фура – 4,5 м. И главное, нигде предупреждающего знака не было. Остановился перед ней, сзади легковушек набилось! Сдать не могу. Сам себе вызвал полицию. Они приехали, оценили ситуацию. Как выяснилось, дорожники забыли поставить знак для фуры. Полицейские перекрыли две

улицы, чтобы не увеличивать пробку. Я смог задом выехать на площадь и развернуться. В общей сложности операция заняла часа четыре. В Москве была аналогичная ситуация. Мы возили туда из Польши шоколадные конфеты. В те годы грузовики могли въезжать в столицу только ночью по МКАДу. А предприятие-заказчик работало только днем, ночью не пускали. Приходилось объезжать камеры, знаки. На пути был тоннель. Перед ним знак «3,5 т». Мы всегда уходили перед ним вправо. А один водитель, не заметив знака, рванул туда. Опомился, когда цепи начали бить сверху по кабине. Остановился и сделал «пробку века». Из-за

него шесть нарядов машин ГИБДД перекрывали улицы, чтобы он смог выбраться.

Когда я начинал, водителей было много, а вакансий мало. Сейчас наоборот. Везде на въезде в крупные города висят объявления: «Приглашаем дальнотойщиков. Зарплата – высокая». Молодежь соблазняется и бежит «за миллионами». Многие после двух-трех месяцев работы разочаровываются и уходят. Признаюсь, мысли завязать посещают 99,9 % водителей фур. У нас есть водители, которые работают с 2011 г. Им уже по 50–60 лет, но увольняться они не собираются. Кого-то держит привычка, кого-то зарплата, а кого-то – мечта... ➔



Подготовка консультантов по безопасности перевозки опасных грузов

В 2001 году в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) была впервые прописана необходимость назначения консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. Все страны – участницы ДОПОГ должны были до 1 января 2003 года начать подготовку и организовать аттестацию таких консультантов.

Алексей МИКИШИН,
заведующий учебной частью
Академии АСМАП (mikishin@asmap.ru)

С 30 июня 2003 г. на всех предприятиях, осуществляющих перевозку опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ, должны были назначаться консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

В соответствии с требованиями раздела 1.8.3 ДОПОГ в каждой организации, которая осуществляет перевозки опасных грузов, должны быть приказом назначены несколько консультантов (или один) по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

Функции такого работника могут выполнять следующие лица (при условии, что они имеют действительное свидетельство о подготовке консультантов): руководитель организации; работник, исполняющий другие обязанности; лицо, которое не работает на данном предприятии; предприниматель или владелец фирмы.

В случае назначения нескольких консультантов распределение их обязанностей должно быть установлено приказом по предприятию и доведено до работников. Если владелец организации или предприниматель самостоятельно выполняет данную функцию, то необходимость в таком приказе отпадает.

Каждое предприятие по требованию компетентного органа должно

предоставить информацию о назначении им консультанта.

Главная задача, стоящая перед консультантом, состоит в предоставлении руководству предприятия помощи в вопросах соблюдения требований нормативно-правовых документов (актов) в сфере перевозки опасных грузов.

В своей деятельности консультант непосредственно подчиняется руководителю предприятия. Ответственность за безопасность перевозки опасных грузов сохраняется также и за руководителем компании.

На консультанта возлагаются следующие функции:

- надзор за правильностью выполнения требований, регулирующих перевозку опасных грузов;
- консультирование руководителя предприятия по вопросам перевозки опасных грузов;
- подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов, для администрации организации или, в случае необходимости, для национальных компетентных органов.

Ежегодный отчет консультанта должен содержать в себе информацию по перечню перевезенных опасных грузов с разбивкой по классам. Кроме того, должны быть указаны сведения о перевозке грузов повышенной опасности, если такие грузы перевозились. В документе могут содержаться

и другие сведения, необходимые для анализа и оценки состояния безопасности перевозки опасных грузов на предприятии. Отчет составляется в течение шести месяцев по окончании года и по требованию компетентных органов. Документ хранится на предприятии не менее пяти лет.

Для получения свидетельства кандидат в консультанты должен пройти соответствующее обучение и сдать аттестационный экзамен комиссии, назначенной Минтранс России.

Кандидат в консультанты, успешно сдавший аттестационный экзамен, получает свидетельство установленного образца, срок его действия составляет пять лет. Для его продления консультант в течение последнего года его действия должен успешно сдать аттестационный экзамен. Новый срок действия начинается со дня истечения предыдущего срока действия свидетельства.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения») к консультанту предъявляются дополнительные квалификационные требования. Он должен иметь диплом о высшем или среднем профессиональном образовании по программам подготовки специалистов среднего звена по направлению подготовки, входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Академия АСМАП проводит обучение по программам подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Подробности на сайте <https://academyasmap.ru>. ➔



Перевозка опасных грузов между Россией и Китаем

На сегодняшний день китайское направление является одним из наиболее востребованных для российских транспортных компаний. В этом материале рассмотрим актуальные вопросы осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов между Россией и Китаем.

Департамент организации перевозок АСМАП

Перевозки опасных грузов между Россией и Китаем осуществляются в соответствии с Соглашением между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов от 11 октября 2021 г. (далее – Соглашение).

В настоящее время согласно статье 3 Соглашения к международным автомобильным перевозкам допускается весьма ограниченный перечень опасных грузов в соответствии с таблицей А главы 3.2 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Список таких опасных грузов приведен в Приложении № 1 к Соглашению.

№	Наименование и описание	Класс	Группа
1000	АКТИВ	1	1
1001	АКТИВ	1	1
1002	АКТИВ	1	1
1003	АКТИВ	1	1
1004	АКТИВ	1	1
1005	АКТИВ	1	1
1006	АКТИВ	1	1
1007	АКТИВ	1	1
1008	АКТИВ	1	1
1009	АКТИВ	1	1
1010	АКТИВ	1	1
1011	АКТИВ	1	1
1012	АКТИВ	1	1
1013	АКТИВ	1	1
1014	АКТИВ	1	1
1015	АКТИВ	1	1
1016	АКТИВ	1	1
1017	АКТИВ	1	1
1018	АКТИВ	1	1
1019	АКТИВ	1	1
1020	АКТИВ	1	1
1021	АКТИВ	1	1
1022	АКТИВ	1	1
1023	АКТИВ	1	1
1024	АКТИВ	1	1
1025	АКТИВ	1	1
1026	АКТИВ	1	1
1027	АКТИВ	1	1
1028	АКТИВ	1	1
1029	АКТИВ	1	1
1030	АКТИВ	1	1
1031	АКТИВ	1	1
1032	АКТИВ	1	1
1033	АКТИВ	1	1
1034	АКТИВ	1	1
1035	АКТИВ	1	1
1036	АКТИВ	1	1
1037	АКТИВ	1	1
1038	АКТИВ	1	1
1039	АКТИВ	1	1
1040	АКТИВ	1	1
1041	АКТИВ	1	1
1042	АКТИВ	1	1
1043	АКТИВ	1	1
1044	АКТИВ	1	1
1045	АКТИВ	1	1
1046	АКТИВ	1	1
1047	АКТИВ	1	1
1048	АКТИВ	1	1
1049	АКТИВ	1	1
1050	АКТИВ	1	1
1051	АКТИВ	1	1
1052	АКТИВ	1	1
1053	АКТИВ	1	1
1054	АКТИВ	1	1
1055	АКТИВ	1	1
1056	АКТИВ	1	1
1057	АКТИВ	1	1
1058	АКТИВ	1	1
1059	АКТИВ	1	1
1060	АКТИВ	1	1
1061	АКТИВ	1	1
1062	АКТИВ	1	1
1063	АКТИВ	1	1
1064	АКТИВ	1	1
1065	АКТИВ	1	1
1066	АКТИВ	1	1
1067	АКТИВ	1	1
1068	АКТИВ	1	1
1069	АКТИВ	1	1
1070	АКТИВ	1	1
1071	АКТИВ	1	1
1072	АКТИВ	1	1
1073	АКТИВ	1	1
1074	АКТИВ	1	1
1075	АКТИВ	1	1
1076	АКТИВ	1	1
1077	АКТИВ	1	1
1078	АКТИВ	1	1
1079	АКТИВ	1	1
1080	АКТИВ	1	1
1081	АКТИВ	1	1
1082	АКТИВ	1	1
1083	АКТИВ	1	1
1084	АКТИВ	1	1
1085	АКТИВ	1	1
1086	АКТИВ	1	1
1087	АКТИВ	1	1
1088	АКТИВ	1	1
1089	АКТИВ	1	1
1090	АКТИВ	1	1
1091	АКТИВ	1	1
1092	АКТИВ	1	1
1093	АКТИВ	1	1
1094	АКТИВ	1	1
1095	АКТИВ	1	1
1096	АКТИВ	1	1
1097	АКТИВ	1	1
1098	АКТИВ	1	1
1099	АКТИВ	1	1
1100	АКТИВ	1	1

При формировании Приложения № 1 к Соглашению стороны исходили из существующих на момент заключения Соглашения экономических потребностей в перевозках опасных грузов.

Статьей 12 Соглашения предусмотрено, что Стороны решают все спорные вопросы, которые могут возникнуть между ними в связи с толкованием или применением Соглашения, путем взаимных консультаций.

Впервые такие экспертные консультации по реализации Соглашения состоялись 18 августа 2022 г. в режиме видео-конференц-связи. В ходе этих консультаций был поднят вопрос о

расширении номенклатуры опасных грузов, перевозимых между Россией и Китаем, в связи с чем была достигнута договоренность о необходимости получения от бизнес-структур дополнительных предложений по внесению изменений в Соглашение. По итогам консультаций был произведен обмен образцами специальных разрешений на перевозки опасных грузов, а также информацией о порядке оформления и пунктах выдачи специальных разрешений в России и Китае.

В течение 2023 г. Министерством транспорта Российской Федерации были обобщены и направлены в адрес Министерства транспорта Китайской Народной Республики поступившие от российских организаций предложения по расширению номенклатуры опасных грузов.

Шестого марта 2024 г. в Москве прошло очередное заседание рабочей группы экспертов по реализации Соглашения. Впервые после снятия ограничений, вводимых в связи с пандемией COVID-19, переговоры с китайской делегацией прошли в очном формате. Российскую делегацию возглавлял директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Сергей Юрьевич Семенов, китайскую – заместитель директора Департамента транспортных услуг Министерства транспорта Китайской Народной Республики Ван Сюйчунь.

Делегации проинформировали друг друга о выдаче специальных разрешений китайским и российским перевозчикам в 2023 – 2024 гг. Отмечено, что основной объем перевозок опасных грузов выполняется российскими транспортными средствами, в том числе перевозки сжиженного природного газа из России в Китай. Они осуществляются путем перецепки цистерн (танк-контейнеров) на приграничных территориях Поднебесной.

На заседании достигнута договоренность о расширении перечня опасных грузов, которые можно будет перевозить в сообщении между двумя странами. Российская сторона предложила добавить 118 позиций, китайская – 14 позиций, в том числе литиевые батарейки, кобальт-60 и пиротехнику.



Переговоры российской и китайской делегаций

В связи с этим будет организована работа по внесению изменений в Соглашение. При этом обсуждался вопрос о возможности изменения перечня опасных грузов не путем внесения изменений в Соглашение, а путем определения таких грузов в протоколах заседаний экспертов по реализации Соглашения или в отдельном меморандуме о взаимопонимании.

Кроме того, было отмечено, что в Китае за 2023 – 2024 гг. российским перевозчикам выдано более 5 000 разрешений на перевозки опасных грузов, а в России китайским перевозчикам было выдано 5 разрешений. Такая разница объясняется тем, что в соответствии со статьей 5 Соглашения при проезде по территории КНР требуется оформление специального разрешения на перевозки всех видов опасных грузов, а по территории России – только на перевозки грузов повышенной опасности.

Для оформления специального разрешения российским перевозчикам необходимо обращаться в региональные органы транспорта провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и Внутренняя Монголия. Имеющийся практический опыт перевозок опасных грузов показывает, что специальное разрешение для проезда по территории Китая оформляет китайский партнер. Региональные органы транспорта провинций Хэйлунцзян и Цзилинь могут принимать заявления на выдачу специальных разрешений в электронном виде.

В связи с тем, что сроки выдачи специальных разрешений в Китае составляют до одного месяца, и учитывая, что в России они составляют один-три

дня, к китайской стороне была высказана просьба сократить сроки выдачи специальных разрешений. Достигнута договоренность способствовать сокращению сроков оформления специальных разрешений на перевозки опасных грузов до одной недели при условии правильного оформления и предоставления полного пакета документов.

При этом отмечаем, что как в РФ, так и в КНР специальное разрешение оформляется бесплатно и действует не более одного года.



На заседании рабочей группы к китайским коллегам была обращена просьба рассмотреть вопрос упрощения процедуры перевозки опасных грузов через

пункт пропуска Благовещенск – Хэйхэ, которая предусматривает необходимость аккредитации на китайской стороне конкретного транспортного средства до выполнения им перевозки в Китай. При этом аккредитация транспортного средства на одном пункте пропуска не позволяет использовать его для перевозок через другие пункты пропуска.

На вопрос об отсутствии постоянной площадки с необходимой инфраструктурой для приемки сжиженного природного газа в районе китайского города Хэйхэ, что сдерживает рост объемов перевозок, китайской стороной была предоставлена информация о том, что ввод в эксплуатацию площадки для приема грузов зависит от получения достаточного финансирования, в связи с чем запуск такой площадки планируется к концу 2024 г.

Относительно порядка страхования транспортных средств при осуществлении международных перевозок опасных грузов делегации отметили, что в соответствии со статьей 17 Соглашения между Правительствами РФ и КНР о международном автомобильном сообщении от 8 июня 2018 г. владелец транспортного средства должен застраховать свою гражданскую ответственность перед третьими лицами и выполнять требования законодательства того государства, по территории которого осуществляются перевозки.

На территории Китая страхование гражданской ответственности российских перевозчиков необходимо также в случае перемещения опасных грузов только по территории пунктов пропуска. При этом в пунктах пропуска имеются представительства китайских страховых компаний.

До китайской стороны была доведена информация о том, что российские страховые компании, оформляющие полисы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед третьими лицами, входят в Российский союз автостраховщиков. На его официальном сайте размещен список компаний, которые имеют право заниматься данным видом деятельности.

По итогам обсуждения достигнута договоренность обменяться информацией о требованиях к страхованию перевозок опасных грузов в своих государствах и перечне страховых компаний, удовлетворяющих этим требованиям. ➔

Директор ООО «Сталкер» Ж. К. Димидова:

«Девяносто процентов успеха компании – водители»

Эффективность, безопасность, репутация и внимание к нуждам сотрудников – эти составляющие помогли ООО «Сталкер» стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств по итогам 2022 года. Беседуем с директором компании Ж. К. Димидовой о пройденном пути и сегодняшних реалиях.

Елена НОВИКОВА

Знак качества

– **Жанна Константиновна, вы уже четверть века в транспортном бизнесе. А как все начиналось?**

– Служила в погранвойсках. Мотались с мужем по городам и весям. Когда шли ожесточенные бои в Чечне, я в Калининграде обеспечивала связь наших солдат с Москвой. В 2000 г. уволилась из армии. Нужно было что-то менять в жизни. У знакомых была транспортная компания. Начала с менеджера по организации перевозок, затем стала директором в ЗАО «Калининградторгтехника», а после одну за другой основала компании «Аврора» и «Сталкер». Специфику дела я знала с самых азов, поэтому бизнес стал быстро развиваться. Сейчас у нас 40 транспортных средств.

– **По какому принципу подбирали коллектив?**

– Я лично беседую с каждым водителем. Помимо профессиональных вопросов о том, сколько лет работал, на каком транспорте и маршрутах, стараюсь понять, что у человека за

душой. Всегда спрашиваю рекомендации от предыдущего работодателя. Ведь ты не просто доверяешь человеку машину и груз, имеющие немалую стоимость. Ты доверяешь ему жизни других людей, так как он находится за рулем. Здесь очень важен психологический фактор. Поэтому я часто беседую с женами водителей, чтобы в дороге не было звонков, которые могут расстроить. Проблемы надо обсуждать дома. Иной раз сами водители просят, мол, позвоните, она вас послушает.

Вопрос доверия напрямую связан с репутацией фирмы. Все мои водители подписывали соглашение, что обязуются не торговать санкционными товарами на территории Евросоюза. Не секрет, что калининградцы зачастую грешили тем, что сливали топливо в Литве или Польше, получая за это валюту. Одного факта было достаточно, чтобы фирму занесли в черный список. А это значит, что фуры постоянно шли бы на доскональный досмотр. Я очень благодарна нашему водительскому составу. У нас не было случая, чтобы кого-то задержала полиция или таможня Евросоюза.



Директор ООО «Сталкер» Ж. К. Димидова

– **«Сталкер» был принят в действующие члены АСМАП в 2003 г. Что это вам дало?**

– Ассоциация – это знак качества отрасли, проверенные фирмы, имеющие безукоризненную репутацию на международном рынке перевозок. Членство в АСМАП, работа сотрудников администрации Ассоциации помогали решать многие вопросы, в том числе связанные с паспортно-визовой поддержкой, юридическим сопровождением и информационным обеспечением, таможенным оформлением грузов, пересечением МАПП и другие. Но главное, еще раз повторюсь, членство в АСМАП является знаком качества для клиентов, и с их стороны мы имеем принципиально другой подход во взаимодействии с нами, чем с прочими транспортными компаниями. ➔

От Европы «отключили»

– Как на вашей работе отразились санкции?

– С началом СВО мы сразу же столкнулись с проблемами. У нас был контракт на доставку из Польши в Москву большого объема картофеля фри. Заказчик оплатил польскому предприятию товар на полгода. Когда объявили о начале санкций, три наших автопоезда находились в Польше на заводе. Товар погрузили, фуры выдвинулись на таможенное оформление. Как вдруг водителям позвонили: «Ваши машины мы оформлять не будем. Предлагаем выгрузить товар обратно на завод». Мы тут же связались с грузополучателями, они звонили в Польшу, но разговаривать было бесполезно. Хотели уйти на таможню в Литву, но нам ясно дали понять: ориентировка на наши фуры будет на всех таможнях Евросоюза. Пришлось выгрузить товар. Машины пустыми вернулись в Калининград. Российский заказчик, с которым мы работали не один год, не оплатил нам даже минимальные затраты: проезд по платным дорогам, топливо, зарплату водителей. Все это легло на плечи перевозчика. С подобными ситуациями столкнулись многие калининградские компании. Валом пошли неоплаты от польских, литовских, немецких фирм. Вчерашние партнеры просто не брали трубку либо отвечали нецензурно. Правовую помощь россиянам на территории Евросоюза оказывать запретили. Нас сразу же отключили от международной биржи, через которую мы искали заказы. Не повлиял даже тот факт, что мы оплатили ее услуги. Мы потеряли заказчиков. Год назад нам прислали приглашение на эту биржу, но связываться с ней мы уже не стали.

– Водителям, наверно, пришлось несладко в начале СВО...

– Это было что-то страшное: на территории Литовской Республики машины подрезали, ночью стреляли в лобовые стекла. На стоянках



Коллектив предприятия

прокалывали колеса, исписывали антироссийскими лозунгами рефрижераторы. Такое ощущение, что люди получали от этого удовольствие. Огромное уважение нашим водителям, они вели себя корректно, несмотря на провокации.

– В то время многие калининградские фирмы поставили транспорт на прикол. Какой выход нашли вы?

– Растерялись многие. Предприятия стали банкротиться одно за другим. А мы начали возить грузы из Москвы и Беларуси в Калининград. Благо машины были оформлены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Было обидно, когда региональное правительство ввело субсидии по транспортному налогу на подвижной состав, оформленный под таможенную процедуру «свободная таможенная зона». Да, они не могут совершать внутренние перевозки по территории Российской Федерации. Но в свое время мы заплатили за таможенное оформление под процедуру выпуска для внутреннего потребления немалые деньги. Покупали новые машины класса Евро-5 и -6 за десятки мил-

лионов рублей (иначе в Европе нельзя было работать), а остались с лизингом и кредитами без всякой поддержки, хотя из-за санкций потеряли валютную выручку.

Еще и соседи начали усердно переманивать калининградских водителей-международников, соблазняя их большими зарплатами. В нашей компании увольнения были единичными. Все работали давно, понимали, что происходит. Я всегда ценила водителей – это 90 % успеха компании.

– В Калининградской области не хватает до 3 000 водителей. Многие транспортники сейчас держатся на людях старой советской закалки – 50 плюс и с ужасом думают, что будет, когда они уйдут...

– Поэтому мы начали приглашать водителей из Беларуси. В «Сталкере» молодой коллектив, водителям до 40, они отличные профессионалы. К примеру, в 2021 г. мы участвовали в конкурсе КАМАЗа в Набережных Челнах и вошли в десятку лучших. У нас есть водительские династии. Работают отцы и сыновья, дяди и племянники. Это говорит о положительной динамике компании, теплой семейной атмосфере. Всегда стараем-

ся помочь, поддержать сотрудников. Обычно работают три водителя на два транспортных средства, чтобы была возможность отдохнуть. Если у кого-то серьезные обстоятельства и необходимо срочно найти замену, отказов не бывает. Вместе справляем свадьбы, юбилеи, рождение детей.

Подарки из Китая

– На каких направлениях работаете сейчас?

– Наши автопоезда ходят в Армению, Казахстан, Турцию, Крым. Одними из первых перестроились на Китай. Принимать решения приходилось быстро. Прокладывали маршрут через Уссурийск, продумывали вопросы техобслуживания автомобилей, искали в Китае партнеров. Водители сначала опасались ехать в Китай, мол, как мы там будем – без знания языка за 8 000 км от родины. Отправили первые три машины вместе. Как выяснилось, после границы российская машина может заехать вглубь только на 5 км. Но там очень большая стоянка, гостиницы, кафе, огромный торговый рынок. Командировочные в рублях, но китайцы их принимают. Никто не сказал, что рубль «деревянный». Машину встречает грузотправитель. Водителя заселяют

в гостиницу. Берут ключи от машины, готовят груз... Особых проблем не возникало. Лишь однажды московский заказчик неправильно выписал документы на товар. Пришлось звонить в столицу, где была уже глубокая ночь. Шероховатости быстро урегулировали. Сейчас в Китай из России идет огромный грузопоток. И мнения водителей изменились на 180 градусов. Наши ребята накупили там подарки родне. Один из водителей привез шикарный телевизор очень большой диагонали, которая удивила всех, включая таможню. Вез его на своем спальном месте, а сам спал почти сидя. Сделал себе такой подарок на юбилей. Все приезжали смотреть, в Евросоюзе такого не видели. После этого у нас появилась масса желающих съездить в Китай. Делают друг другу заказы: закупить детям к 1 сентября школьные товары, приобрести технику и инструменты, женам – наборы кастрюль.

– Коллектив – это не только водители...

– Конечно, это логисты, менеджеры. Кто-то занимается погрузками, кто-то сопровождает, готовит путевые листы, разрешения на пересечение границы. Телефон включен все 24 часа, чтобы в случае нештатной

ситуации водитель мог проконсультроваться, получить помощь. То же самое у механика предприятия – заранее планирует техосмотр, ремонтные работы. Каждое звено вносит свою лепту в общий тяжелый труд. Самые любимые у водителей, конечно, бухгалтеры, которые начисляют им зарплату. Спасибо нашему президенту В. В. Путину, который отозвался на вопрос одного из водителей о небольших командировочных. Насколько я знаю, предложение сейчас на рассмотрении. Надеюсь, решат положительно.

– Как, на ваш взгляд, поднять престиж профессии водителя?

– Прежде всего, заботиться о том, чтобы в России были конкурентоспособные транспортные средства. Чтобы перевозчикам давали кредиты под льготные проценты. Или, как в Беларуси, родил троих детей – ипотеку прощают. Водительский труд тяжелый. Было бы справедливо, чтобы они выходили на пенсию раньше – в 55–60 лет.

Я замечательно отношусь к РЖД, но не везде можно проложить рельсы и шпалы. Есть такие перевалы, населенные пункты, куда может заехать только машина. Сейчас мы работаем по контракту с Минобороны – возим продовольствие для армии. Наши фуры проезжают там, где нельзя рельсы проложить. Доставляли стройматериалы, окна для восстановления зданий в Мариуполь. Там нет карт. Непонятно, где какая улица. Встречали жители, провожали до дома. Водители рассказывали об этом со слезами. Отдавали детям, пожилым людям свой запас продуктов. Они благодарили, плакали, пытались дать что-то взамен... Так что мы участвовали в восстановлении города.

– Что бы вы пожелали коллегам?

– Дорога всегда непредсказуема. Хочется, чтобы она была спокойная. Чтобы развивались машиностроение, инфраструктура, появлялись новые места отдыха. Чтобы дома ждали и встречали с любовью. 🚗





Судебная практика по транспортным вопросам

(Окончание. Начало в «МАП» № 6, 2023 г. и в № 1, 2024 г.)

Завершаем серию статей, посвященных практике судебной защиты по вопросам транспортной сферы. Этот материал – о правах и обязанностях сторон договора перевозки груза, а также о заключении и исполнении договоров перевозки грузов автомобильным транспортом.

Екатерина РЯЗАНОВА,
руководитель группы судебной
защиты и корпоративных отношений
Юридического управления АСМАП
(ryazanova@asmap.ru)

Права и обязанности сторон договора перевозки груза

Обязательство перевозчика по перевозке груза возникает с момента получения им груза

По смыслу пункта 1 статьи 785 ГК РФ обязательство перевозчика по перевозке груза возникает с момента получения груза (Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 31 января 2017 г. № Ф04-5861/16 по делу № А46-2466/2016).

Договор-заявка и ТТН не подтверждают осуществление перевозчиком конкретной перевозки, если в данных документах указаны сведения о другом перевозчике

Суды обоснованно сочли представленный договор-заявку ненадлежащим доказательством осуществления ответчиком конкретной перевозки, так как в нем отсутствуют сведения о том, что именно ИП «Н» является грузоперевозчиком испорченного груза. В товарно-транспортной накладной содержатся указания об организации-перевозчике ИП «Д» и водителе «А» (постановление Арбитражного суда Волго-Вятского округа от 19 декабря 2014 г. № Ф01-5604/14 по делу № А28-15572/2013).

Проверка правильности и полноты документов, необходимых для беспрепятственного осуществления перевозки груза, не является обязанностью перевозчика

По смыслу части 4 статьи 8 Устава автомобильного транспорта лицо, выступающее грузоотправителем (экспедитор или клиент), несет риски, связанные с отсутствием у перевозчика документов, необходимых для беспрепятственного осуществления перевозки груза, в том числе документов, предусмотренных санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации. Проверка правильности и полноты этих документов не является обязанностью перевозчика. По общему правилу, грузоотправитель обязан возместить перевозчику убытки, в том числе

суммы, выплаченные перевозчиком иным лицам в связи с отсутствием, недостоверностью или неполнотой указанных документов.

Пунктом 21 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции» разъяснено, что по смыслу части 4 статьи 8 Устава лицо, выступающее грузоотправителем (экспедитор или клиент), несет риски, связанные с отсутствием у перевозчика документов, необходимых для беспрепятственного осуществления перевозки груза, в том числе документов, предусмотренных санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации. Проверка правильности и полноты этих документов не является обязанностью перевозчика. По общему правилу грузоотправитель обязан возместить перевозчику убытки, в том числе суммы, выплаченные перевозчиком иным лицам в связи с отсутствием, недостоверностью или неполнотой указанных документов (Постановление Арбитражного суда Поволжского округа от 6 октября 2020 г. № Ф06-66005/20 по делу № А06-7266/2019).

Каких-либо дополнительных обязательств перевозчика, помимо доставки груза, по договору перевозки груза законодательством не предусмотрено

В силу пункта 1 статьи 785 Гражданского кодекса Российской Федерации по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Таким образом, никаких иных дополнительных обязательств перевозчика, помимо доставки груза, по договору перевозки груза действующим законодательством не предусмотрено (Постановление Арбитражного суда Уральского округа от 29 ноября

2019 г. № Ф09-7822/19 по делу № А76-7398/2019).

В содержание обязательства перевозчика входит обеспечение сохранности переданного ему груза – на перевозчике лежит риск утраты груза, в том числе вследствие неправомерных действий третьих лиц

Исходя из буквального толкования пункта 1 статьи 785 ГК РФ, в содержание обязательства перевозчика входит обеспечение сохранности переданного ему груза. Поскольку груз вверяется в сферу контроля перевозчика, на нем лежит риск утраты груза вследствие неправомерных действий третьих лиц (Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20 декабря 2017 г.) (пункт 1); Постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 11 февраля 2021 г. № Ф07-16559/20 по делу № А13-18522/2019; Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 28 января 2021 г. № Ф04-6108/20 по делу № А45-43366/2019; Постановление Арбитражного суда Уральского округа от 21 января 2021 г. № Ф09-8558/20 по делу № А50-35756/2019; Постановление Арбитражного суда Волго-Вятского округа от 22 декабря 2020 г. № Ф01-14658/20 по делу № А79-13299/2019; Постановление Арбитражного суда Центрального округа от 11 августа 2020 г. № Ф10-2887/20 по делу № А35-7755/2019; Постановление Арбитражного суда Поволжского округа от 21 мая 2020 г. № Ф06-60294/20 по делу № А12-20158/2019; Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 16 марта 2020 г. № Ф03-6778/19 по делу № А24-2918/2019; Постановление Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 22 мая 2019 г. № Ф02-1851/19 по делу № А78-9573/2018; апелляционное определение СК по гражданским делам Ленинградского областного суда от 07 августа 2019 г. по делу № 33-3619/2019).

В процессе передачи товара перевозчик не обязан проверять количество, качество и ассортимент перевозимого груза



В пункте 1 статьи 785 ГК РФ определено, что по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Содержание отношений перевозки состоит в доставке груза и обеспечении его сохранности при перевозке. Ответственность за количество, качество и ассортимент груза как товара, являющегося предметом иных гражданских правоотношений между грузоотправителем и грузополучателем (поставки, купли-продажи и т. д.), перевозчик не несет.

В отличие от правоотношений перевозки груза проверка количества, качества, ассортимента перевозимого груза как товара может входить в транспортно-экспедиционные услуги, при оказании которых экспедитор принимает на себя часть обязанностей грузоотправителя либо грузополучателя в процессе передачи товара (Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 11 сентября 2020 г. № А70-13813/19 по делу № А70-13813/2019).

Отсутствие в транспортной накладной указания на температурный режим перевозимого груза не лишает

стороны права по его согласованию в иных документах, составленных в целях заключения и исполнения договора перевозки.

Отсутствие у транспортного средства, использованного для перевозки груза, возможности регулирования температуры не исключает обязанности перевозчика по соблюдению согласованного температурного режима перевозки груза

Принятие перевозчиком груза презюмирует факт соблюдения грузоотправителем соответствующих условий, обязанность по опровержению указанной презумпции возлагает на лицо, ссылающееся на нарушение обязательства.

Отсутствие в транспортной накладной указания на температурный режим перевозимого груза не лишает стороны права по его согласованию в иных документах, составленных в целях заключения и исполнения договора перевозки (в настоящем споре – в договоре-заявке, подписанном сторонами), (Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 2 июня 2020 г. № Ф04-1049/20 по делу № А46-22061/2018).

До момента выдачи груза грузополучателю перевозчик не может считаться исполнившим свое обязательство, несмотря на то, что груз был доставлен в пункт назначения

Отличительной особенностью договора перевозки как разновидности договора оказания услуг являются обязанности грузополучателя принять груз, а перевозчика – выдать доставленный груз. При этом по договору оказания услуг исполнитель обязуется оказать услуги, а заказчик – их оплатить. Необходимо учитывать, что перевозчик считается исполнившим обязательство лишь после выдачи груза его получателю, исполнение обязательств перевозчика не обусловлено исключительно фактом доставки груза до пункта назначения (Постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 11 февраля 2021 г. № Ф07-299/21 по делу № А56-41709/2020; Постановление Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 17 декабря 2019 г. № Ф04-5250/19 по делу № А46-18230/2018; Постановление Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 12 сентября 2019 г. № Ф02-4302/19 по делу № А58-10548/2018).

Заключение и исполнение договоров перевозки грузов автомобильным транспортом

В договоре перевозки грузов автомобильным транспортом стороны вправе предусмотреть согласование условий перевозок путем передачи и принятия заявок

посредством факсимильной и электронной связи

Согласно пункту 1.4 договора стороны допускали согласование условий перевозок в заявках, передаваемых и получаемых посредством факсимильной и электронной связи (при условии наличия в таких заявках подписей и печатей сторон). В связи с этим выводы суда об отсутствии двусторонних согласованных заявок являются ошибочными (Постановление Федерального арбитражного суда Северо-Западного округа от 19 декабря 2013 г. № Ф07-9982/13 по делу № А56-62773/2012).

Разрешение на перевозку крупногабаритных грузов не подтверждает наличие обязательства, возникающего на основании договора перевозки грузов автомобильным транспортом

Выданное на имя истца разрешение на перевозку крупногабаритных грузов само по себе также не свидетельствует о наличии между истцом и ответчиком обязательства, возникшего на

основании договора перевозки грузов автомобильным транспортом (Постановление Федерального арбитражного суда Уральского округа от 19 февраля 2013 г. № Ф09-13653/12 по делу № А34-5547/2011).

В законодательстве отсутствуют положения, предусматривающие, что договор перевозки может быть исполнен исключительно владельцем транспортного средства, фактически осуществляющим действия по перемещению груза, а также запрещающих возложение его исполнения на третье лицо

Ссылка истца на то, что договор перевозки является реальным, исполнение обязанностей перевозчика по которому не может быть возложено на третье лицо, является несостоятельной. Как следует из пункта 1 статьи 785 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьи 8 Устава автомобильного транспорта, договор перевозки является консенсуальным и считается заключен-

ным с момента достижения сторонами соглашения по всем его существенным условиям (п. 1 ст. 432 Гражданского кодекса Российской Федерации). О реальности договора не свидетельствуют отдельные особенности исполнения сторонами обязательств, как то: получение определенным лицом специальных разрешений, владение должником в обязательстве средствами, необходимыми для исполнения обязательства. В связи с этим доводы о том, что договор перевозки может быть исполнен исключительно владельцем транспортного средства, фактически осуществляющим действия по перемещению груза, и исполнение такого договора не может быть возложено на третье лицо, являются необоснованными (Постановление Федерального арбитражного суда Уральского округа от 19 февраля 2013 г. № Ф09-13653/12 по делу № А34-5547/2011).

Статья подготовлена с использованием материалов, размещенных в электронном периодическом справочнике «Система ГАРАНТ». ➔





ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 22.04.2024 № 92-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 164 И 165 ЧАСТИ ВТОРОЙ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Упрощен порядок подтверждения нулевой ставки НДС в отношении услуг, связанных с перевозкой товаров в рамках международных договоров

Исключено требование о наличии на перевозочных документах отметки таможенных органов для применения ставки НДС 0 % в отношении транспортно-экспедиционных услуг, а также услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров, предусмотренных подпунктом 2.7 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса РФ.

Скорректирован перечень документов, обосновывающих правомерность применения нулевой ставки НДС при реализации указанных выше услуг, а также услуг по международной перевозке товаров.

В частности, устанавливается порядок представления в электронной форме реестра сведений из перевозочных документов, дополненного соответствующими показателями, взамен представления копий документов с отметками таможенных органов.

Также уточняется порядок подтверждения обоснованности применения налоговой ставки НДС 0 % и налоговых вычетов при реализации работ (услуг), предусмотренных подпунктами 2.1 – 2.3, 2.5 – 2.8, 2.10, 3, 3.1, 4, 4.1, 4.2, 4.3, 9, 9.1, 9.3, 12 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса РФ.

Вступил в силу с 1 июля 2024 г., за исключением пункта 2 статьи 1, который вступает в силу с 1 апреля 2025 г.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17.04.2024 № 494 «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ СЛУЧАЯ, ПРИ КОТОРОМ ТОВАРЫ МОГУТ ПРИБЫВАТЬ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ И УБЫВАТЬ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МЕСТЕ, НЕ ЯВЛЯЮЩЕМСЯ МЕСТОМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТАМОЖЕННЫМ КОДЕКСОМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»

Определен временный порядок перемещения товаров на период проведения реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска «Пограничный»

Установлено, что прибытие и убытие товаров (за исключением животных), ввозимых и вывозимых автомобильным транспортом через пункт пропуска «Пограничный», допускается в месте, не являющемся местом перемещения товаров в соответствии с ТК ЕАЭС, на земельном участке

(кадастровый номер 25:14:010101:34), расположенном в Приморском крае, Пограничный муниципальный округ, поселок городского типа Пограничный, в случае, если одновременно соблюдаются следующие условия:

- отсутствие возможности размещения товаров и транспортных средств, на которых они перемещаются, в зоне таможенного контроля, созданной в пункте пропуска «Пограничный», вследствие ее фактической занятости иными товарами и транспортными средствами либо необходимость при проведении таможенного контроля применения таможенного осмотра, таможенного досмотра и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, при фактической занятости имеющихся в пункте пропуска «Пограничный» мест для их проведения;
- представление перевозчиком в таможенный орган, осуществляющий таможенный контроль в пункте пропуска «Пограничный», документов и сведений, предусмотренных статьями 89 и 92 ТК ЕАЭС;
- проведение пограничного контроля в пункте пропуска «Пограничный».

Вступило в силу с 19 мая 2024 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31.05.2024 № 741 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ТОВАРОВ, ИМПОРТЕРАМИ ТОВАРОВ ОТЧЕТНОСТИ О МАССЕ ТОВАРОВ, УПАКОВКИ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИЛИ ВВЕЗЕННЫХ ИЗ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБ ИСПОРЧЕННОМ ИЛИ О БРАКОВАННОМ ТОВАРЕ, ОБ УПАКОВКЕ, СВЕДЕНИЙ О ВЫВЕЗЕННЫХ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТОВАРАХ, УПАКОВКЕ, ОТЧЕТНОСТИ О МАССЕ ТОВАРОВ, УПАКОВКИ, ВВЕЗЕННЫХ ИЗ ГОСУДАРСТВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»

В целях реализации законодательства об отходах производства и потребления утверждены требования к представлению отчетности о массе товаров и упаковки

Постановлением, в частности, утверждены Правила представления производителями товаров, импортерами товаров отчетности о массе товаров, упаковки, произведенных на территории РФ или ввезенных из государств – членов ЕАЭС, в том числе об испорченном или о бракованном товаре, об упаковке, сведений о вывезенных из РФ товарах, упаковке, отчетности о массе товаров, упаковки, ввезенных из государств, не являющихся членами ЕАЭС.

Определены особенности представления отчетности в отношении товаров, упаковки, в которую упакован товар, ввезенных из государств, не являющихся

членами ЕАЭС, а также юрлицами и ИП, указанными в пункте 1 статьи 24.2 Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г., за исключением пункта 4 Правил, который вступает в силу с 1 января 2026 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.06.2024 № 752 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕДАЧИ, ПРИЕМА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПОДПУНКТЕ «Б» ПУНКТА 2 ЧАСТИ 9 И ЧАСТИ 12 СТАТЬИ 22.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

С 1 сентября 2024 г. устанавливаются правила передачи, приема и обработки информации, полученной с помощью используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Правила определяют порядок передачи уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ указанной информации, полученной с помощью стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган в сфере внутренних дел в субъекте РФ, а также информации о местах установки стационарных средств фиксации и передвижных средств фиксации и маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации, а также порядок приема и обработки такой информации в ведомственной системе.

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.06.2024 № 754 «О РАЗМЕЩЕНИИ СТАЦИОНАРНЫХ СРЕДСТВ ФИКСАЦИИ, ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФИКСАЦИИ ИЛИ МОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ ФИКСАЦИИ»

С 1 сентября 2024 г. устанавливаются правила размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети

Определены требования к обязательному обозначению указанных средств фиксации техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, требованиями к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации.

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15.06.2024 № 809 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 2 ФЕВРАЛЯ 2023 Г. № 150»

До 1 июля 2025 г. продлен срок проведения эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории ЕАЭС

Кроме того, до 15 августа 2025 г. продлен срок представления доклада о ходе эксперимента в Правительство РФ с целью дальнейшего информирования Совета Евразийской экономической комиссии.

Вступило в силу с 17 июня 2024 г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 20.06.2024 № 1568-Р

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ОТДЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩЕННЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УКЛОНЕНИЕ ОТ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, ПОШЛИН ПРИЗНАЕТСЯ СОВЕРШЕННЫМ В КРУПНОМ И ОСОБО КРУПНОМ РАЗМЕРАХ»

С 6 июля 2024 г. устанавливается перечень отдельных товаров, перемещенных через таможенную границу ЕАЭС, в отношении которых уклонение от уплаты таможенных платежей, пошлин признается совершенным в крупном и особо крупном размерах

Перечень включает следующие позиции, в том числе: рыба и ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные; злаки; никотин (алкалоид природный или синтезированный), его соли, растворы и прочие производные; шпалы деревянные для железнодорожных или трамвайных путей; отходы и лом черных металлов; слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки).

Вступило в силу с 6 июля 2024 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27.06.2024 № 871 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Дополняются полномочия Минсельхоза России и Россельхознадзора

Предусмотрено, в частности, что Россельхознадзор устанавливает порядок проведения обработки поверх-





ности автомобильных транспортных средств, въезжающих на территорию РФ с территорий, граничащих с РФ на суше иностранных государств, дезинфицирующими средствами.

Вступает в силу с 1 марта 2025 г., за исключением положений, для которых предусмотрен иной срок их вступления в силу.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.06.2024 № 852**

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КРИТЕРИЯ ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К ОПОРНОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРАВИЛ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, УЧАСТКОВ УКАЗАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КРИТЕРИЯМ ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К ОПОРНОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРАВИЛ УТВЕРЖДЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Установлен критерий отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог

Также утверждены Правила определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, а также Правила утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог.

Реализован Федеральный закон от 24.07.2023 № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Вступило в силу с 4 июля 2024 г.

**НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ВЛАСТИ**

**ПРИКАЗ ФНС РОССИИ
ОТ 14.03.2024 № ЕД-7-15/202@**

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМ, ПОРЯДКА ЗАПОЛНЕНИЯ И ФОРМАТОВ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ РЕЕСТРОВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПУНКТОМ 15 СТАТЬИ 165 НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ АБЗАЦА ДЕСЯТОГО ПУНКТА 15 СТАТЬИ 165 НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ), В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
17.05.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 78197

Для подтверждения ставки НДС 0 % утверждены формы (форматы) представления реестров, предусмотренных пунктом 15 статьи 165 Налогового кодекса Российской Федерации

С 1 января 2024 г. Федеральным законом от 19.12.2022 № 549-ФЗ обновлен порядок подтверждения обоснованности применения нулевой ставки НДС.

В целях реализации новых требований приказом утверждены формы и форматы реестров, предусмотренных пунктом 15 статьи 165 Налогового кодекса РФ (за исключением абзаца десятого пункта 15 статьи 165 Налогового кодекса РФ).

Признан утратившим силу приказ ФНС России от 23.10.2020 № ЕД-7-15/772@.

Вступил в силу с 1 июля 2024 г.

**ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 06.05.2024 № 167**

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖА И ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИЛИ ЛИЦОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, В ОТНОШЕНИИ ПЕРСОНАЛА (ЭКИПАЖА) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО, ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, КОТОРЫЙ ОТНЕСЕН СУБЪЕКТОМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ПЕРЕВОЗЧИКОМ К ПЕРСОНАЛУ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ПЕРЕВОЗЧИКА, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННОМУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
31.05.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 78374

С 1 сентября 2024 г. устанавливаются порядок и форма проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности

В соответствии с Федеральным законом от 24.07.2023 № 387-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» определены Порядок и форма проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, в отношении персонала (экипажа) транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, который отнесен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанному с обеспечением транспортной безопасности.

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.



ПРИКАЗ МИНФИНА РОССИИ ОТ 29.05.2024 № 70Н

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА И ТЕХНОЛОГИИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ВВОЗИМЫХ (ВВЕЗЕННЫХ) НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТОВЫХ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН, НА ОТДЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ МОРСКИХ ПОРТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ И ГОРОДЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕВАСТОПОЛЬ, НА КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ, УСТАНОВЛЕННАЯ ДЛЯ ПОРТОВОЙ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, НА ОТДЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ МОРСКИХ ПОРТОВ, ОТКРЫТЫХ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ И ЗАХОДА ИНОСТРАННЫХ МОРСКИХ СУДОВ, ВКЛЮЧАЯ АКВАТОРИЮ МОРСКОГО ПОРТА, И (ИЛИ) НА ОТДЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТА, ОТКРЫТОГО ДЛЯ ПРИЕМА И ОТПРАВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК ИЛИ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НА КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ, УСТАНОВЛЕННАЯ ДЛЯ ПОРТОВОЙ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРИЛЕГАЮЩЕГО К АВТОМОБИЛЬНОМУ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПУНКТУ ПРОПУСКА СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК ИЛИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НА КОТОРОМ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ, УСТАНОВЛЕННАЯ ДЛЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, И ВЫВОЗИМЫХ С ТАКИХ ТЕРРИТОРИЙ (УЧАСТКОВ)»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
31.05.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 78424

Обновлены порядок и технология совершения таможенных операций в отношении товаров, ввозимых и вывозимых на территории и с территорий портовых и логистических участков, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны

Приведены процедуры совершения таможенных операций в отношении указанных товаров, в отношении порожних транспортных средств, в отношении транспортных средств, ввозимых для их технического обслуживания, и прочее.

Признаются утратившими силу приказы Минфина России от 31 августа 2016 г. № 147н и от 12 февраля 2021 г. № 20н, регулирующие аналогичные правоотношения.

Вступил в силу с 1 июля 2024 г.



**ПРИКАЗ МИНЗДРАВА РОССИИ
ОТ 24.05.2024 № 260Н**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
К КОМПЛЕКТАЦИИ АПТЕЧКИ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ
ПЕРВОЙ ПОМОЩИ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МЕДИЦИНСКИХ ИЗДЕЛИЙ ПОСТРАДАВШИМ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ (АВТОМОБИЛЬНОЙ)»**
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
31.05.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 78392

С 1 сентября 2024 г. аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП необходимо комплектовать в соответствии с новыми требованиями

Аптечки, произведенные (укомплектованные) до дня вступления его в силу, могут применяться до истечения срока годности содержащихся в них медизделий, но не позднее 1 сентября 2027 г.

Признается утратившим силу приказ Минздрава России от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

**ИНФОРМАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ**

**«ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
(ИХ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ), СОДЕРЖАЩИХ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА
СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
В РАМКАХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО
ВЫДАЧЕ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ
НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ)
КРУПНОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ РАЗМЕЩЕНИЮ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ
РОСАВТОДОРА В ИНФОРМАЦИОННО-
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ
«ИНТЕРНЕТ» В СООТВЕТСТВИИ
С ТРЕБОВАНИЯМИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 22.10.2020 № 1722»**

УТВЕРЖДЕН РОСАВТОДОРОМ 21.05.2024

Установлен перечень актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках предоставления госуслуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

Перечень включает в числе прочего: гиперссылку на текст нормативного правового акта на официальном

интернет-портале правовой информации; реквизиты структурных единиц акта, содержащих обязательные требования; категории лиц, обязанных соблюдать такие требования; виды экономической деятельности лиц, обязанных соблюдать установленные требования, в соответствии с ОКВЭД; реквизиты структурных единиц акта, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования.

**РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ
И ПРИМЕНЕНИЮ НОРМ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗАКОНА ОТ 10 ИЮЛЯ 2023 Г. № 313-ФЗ**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 25 И 26
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ» И ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 16 ДЕКАБРЯ 2023 Г. № 2177 «О ВНЕСЕНИИ
ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 ОКТЯБРЯ 2014 Г. № 1097»**
УТВЕРЖДЕНЫ МВД РОССИИ

Разъяснены нововведения порядка выдачи водительских удостоверений и заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы автошкол

Рассмотрены в том числе следующие вопросы: о действительности иностранных национальных водительских удостоверений для управления транспортными средствами; о выдаче российских национальных водительских удостоверений на основании иностранных национальных водительских удостоверений; особенности выдачи заключений автошколам на территориях новых регионов.

**ИНФОРМАЦИЯ ФНС РОССИИ
ФНС РАСШИРИЛА ВОЗМОЖНОСТИ СЕРВИСА
«ПРОЗРАЧНЫЙ БИЗНЕС»**
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
01.04.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77710

В сервисе «Прозрачный бизнес» теперь можно узнать, является ли юрлицо или ИП участником электронного документооборота

Если у контрагента есть такая отметка, это означает, в частности, что с ним можно обмениваться электронными документами в любое время и из любой точки мира, где есть интернет.

Это снизит расходы, ускорит процессы и упростит работу с документами.

**ПИСЬМО ФТС РОССИИ
ОТ 31.05.2024 № 04-53/32962
О РАССМОТРЕНИИ ОБРАЩЕНИЯ**

Минсельхоз России: транзит партий пестицидов и агрохимикатов через территорию Российской Федерации не является ввозом на территорию Российской Федерации

Соответственно, федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в специализированных пунктах пропуска через государственную границу РФ и на складах временного хранения не осуществляется.

Разрешение на ввоз в соответствии с приказом Минсельхоза России от 29.08.2022 № 566 «Об утверждении Порядка рассмотрения заявлений и выдачи заключения (разрешительного документа) на ввоз средств защиты растений (пестицидов), включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами» не требуется.

АКТЫ БАНКА РОССИИ

**УКАЗАНИЕ БАНКА РОССИИ
ОТ 15.01.2024 № 6673-У**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПУНКТ 6.2
ПОЛОЖЕНИЯ БАНКА РОССИИ ОТ 4 МАРТА
2021 ГОДА № 755-П «О ЕДИНОЙ МЕТОДИКЕ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ В ОТНОШЕНИИ
ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ
04.04.2024
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77770

Уточнен порядок формирования справочников средней стоимости запасных частей при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства

В частности, предусмотрено, что сбор информации о базовых ценах на запасные части проводится профессиональным объединением страховщиков в пределах административных границ каждого субъекта РФ, который определен профессиональным объединением страховщиков в качестве базового региона исходя из условий, существующих на региональных товарных рынках. Город Москва и Московская область должны быть определены как один базовый регион. При актуализации справочников в качестве базовых регионов должны быть указаны субъекты РФ, ранее определенные в качестве базовых регионов.

Вступило в силу с 23 апреля 2024 г.

**АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ**

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 09.04.2024 № 36**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЕАЛИЗАЦИИ
ОБЩЕГО ПРОЦЕССА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
МЕЖДУ УПОЛНОМОЧЕННЫМИ
ОПЕРАТОРАМИ (ОРГАНАМИ) ГОСУДАРСТВ –
ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОЮЗА ПРИ ОТСЛЕЖИВАНИИ ПЕРЕВОЗОК
С ПРИМЕНЕНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ
ПЛОМБ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ДВУХ И БОЛЕЕ
ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»**

Установлены требования к реализации общего процесса по обеспечению информационного взаимодействия между уполномоченными операторами при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб по территориям двух и более государств – членов ЕАЭС

Определены цели и задачи общего процесса, функции его участников, информационные ресурсы, используемые и формируемые в целях реализации общего процесса, а также особенности информационного взаимодействия и мероприятия, направленные на его реализацию.

Вступило в силу с 11 мая 2024 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 23.04.2024 № 41**

**«О ПОРЯДКАХ ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ
ОБЩИХ РЕЕСТРОВ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА»**

Обновлены порядки формирования общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела

Речь идет о реестрах таможенных представителей, таможенных перевозчиков, владельцев складов временного хранения, таможенных складов и свободных складов, владельцев магазинов беспошлинной торговли.

Признаются утратившими силу:

– Решение Коллегии ЕЭК от 11.12.2012 № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон»;

– Решение Коллегии ЕЭК от 21.09.2021 № 128 «Об утверждении Порядка формирования и ведения общего реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли».

Вступило в силу с 26 мая 2024 г.





РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 06.05.2024 № 44

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА РЕАЛИЗАЦИИ ОБЩЕГО ПРОЦЕССА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБМЕНА ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ И (ИЛИ) СВЕДЕНИЯМИ МЕЖДУ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В ПРОЦЕССЕ КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРОЙ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА»

Внесены изменения в порядок реализации общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и (или) сведениями между таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»

В частности, в понятийный аппарат включены понятия «разовый сертификат обеспечения» и «генеральный сертификат обеспечения», уточнены функции, осуществляемые участниками общего процесса, определен порядок формирования сообщения, содержащего информацию о мерах и формах контроля при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб, уточнен состав сведений, которыми обмениваются таможенные органы государств – членов ЕАЭС в рамках информационного взаимодействия при реализации общего процесса. Вступило в силу с 7 июня 2024 г.

ПИСЬМО ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 11.06.2024 № 13-380

«О ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ»

Даны разъяснения по вопросу определения таможенной стоимости товаров

Сообщается, в частности, что в соответствии с пунктом 1 статьи 39 ТК ЕАЭС таможенной стоимостью ввозимых товаров является стоимость сделки с ними, то есть цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за эти товары при их продаже для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС и дополненная в соответствии со статьей 40 ТК ЕАЭС.

В статье 40 ТК ЕАЭС установлен исчерпывающий перечень дополнительных начислений к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, осуществляются в каждом конкретном случае в зависимости от обстоятельств сделки (условий договоров, контрактов), в рамках которой товары ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС, и основывается на имеющейся у декларанта достоверной,

количественно определяемой и документально подтвержденной информации.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ВЕРХОВНОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ВЕРХОВНОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.06.2024 № 21

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПЛЕНУМА ВЕРХОВНОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ

Пленумом Верховного Суда РФ дополнены разъяснения о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Уточнено, что понимается под механическими транспортными средствами, и отмечено, что лица, использовавшие для передвижения иные средства (в частности, самокат) и допустившие нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, при наличии к тому оснований также несут ответственность соответственно по частям 1, 2 или 3 статьи 268 УК РФ.

Верховный Суд обращает внимание, что по пункту «б» соответствующей части статьи 264 УК РФ квалифицируется умышленное оставление водителем места совершения преступления в случаях, когда его действия не были обусловлены вытекающей из факта ДТП необходимостью, например, доставления пострадавшего в больницу при невозможности отправить его на попутном транспортном средстве, а также невозвращение водителя к месту ДТП после доставления пострадавшего в больницу при наличии объективной возможности возвратиться. Действия виновного лица подлежат квалификации по совокупности преступлений, предусмотренных пунктом «б» соответствующей части статьи 264 УК РФ и статьей 125 УК РФ, в случае, если оно, покидая место преступления, осознавало, что заведомо оставляет в опасности пострадавшего.

Дополнительно отмечено, что ответственность по статье 264 УК РФ наступает за нарушения ПДД и эксплуатации транспортных средств, допущенные в пределах обустроенных или специально приспособленных для движения транспортных средств полос земли или поверхности искусственных сооружений, прилегающих к ним территорий (например, во дворах многоквартирных домов, в коттеджных поселках, на автостоянках, автозаправочных станциях, территориях организаций), а также на иных приспособленных и используемых водителями для движения транспортных средств участках местности, проложенных в лесу, в поле, по ледовой поверхности реки или озера, и др.

Постановлением даны и иные разъяснения.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

