



Our ref
Наш №

Г-46д

Date
Дата

22.05.2020

**Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь**

г. Минск

Министерство транспорта Российской Федерации обращается по вопросу сложившейся ситуации в связи с введенными в Республике Беларусь мерами по ограничению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в отношении российских автотранспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки по территории Республики Беларусь.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 «О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19» (далее – Постановление № 171) водители, выполняющие транзитные автомобильные перевозки грузов через территорию Республики Беларусь, обязаны:

проезжать только по республиканским автомобильным дорогам, на которых возможна остановка (стоянка) для отдыха и питания водителей, заправки транспортных средств, по перечню, утвержденному Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

покинуть территорию Республики Беларусь по кратчайшему маршруту не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию.

За неисполнение указанных требований водители, выполняющие транзитные перевозки, подлежат привлечению к административной ответственности в соответствии со статьей 23.4 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая предусматривает наложение штрафа в размере от двух до пятидесяти базовых величин (до 40 тыс. российских рублей) или административный арест (материалы прилагаются).

Согласно поступающей информации от российских автоперевозчиков во многих случаях выполнить требования Постановления № 171 не представляется возможным из-за недостаточного количества стоянок для отдыха водителей для выполнения требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки от 1 июля 1970 г. (далее – Соглашение ЕСТР), и малой вместимости имеющихся стоянок.

Очереди на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Республики Беларусь не позволяют уложиться в отведенное для транзита время.

Кроме того, по информации перевозчиков, отсчет времени, затраченного на транзитный проезд по территории Республики Беларусь, заканчивается только после завершения таможенного оформления в пункте пропуска.

Расстояние, которое транспортное средство должно пройти по территории Республики Беларусь по наиболее часто используемому маршруту между контрольным пунктом «Редьки» на границе с Российской Федерацией и пунктом пропуска «Козловичи» на границе с Республикой Польша, составляет 612 км. При соблюдении требований Соглашения ЕСТР только для прохождения этого пути требуется, как минимум, 24 часа. Таким образом, с учетом времени ожидания в очереди и оформления в пункте пропуска, требования Постановления № 171 во многих случаях невыполнимы.

Из-за отсутствия возможности у водителей российских автотранспортных средств повлиять на время прохождения границы, их все чаще привлекают к административной ответственности за несоблюдение порядка транзитного проезда по территории Республики Беларусь. Более того, таможенные органы Республики Беларусь направляют руководителям предприятий, водители которых были привлечены к ответственности за такие нарушения, уведомления о возможности применения ко всем транспортным средствам предприятия таможенного сопровождения, что значительно увеличит финансовые и временные затраты перевозчиков.

Согласно последней информации, поступающей от перевозчиков, указанное таможенное сопровождение уже широко применяется к российским автотранспортным средствам. При этом затраты транспортных компаний на оплату этих предписываемых в обязательном порядке услуг достигают 40-50 тыс. российских рублей.

В связи с изложенным просим Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь во взаимодействии с Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь и другими причастными компетентными органами Республики Беларусь рассмотреть необходимость решения следующих вопросов:

расширение перечня стоянок для отдыха, на которых разрешено находиться транспортным средствам, выполняющим транзитные перевозки;

исключение из фактического времени, затраченного на транзитный проезд, времени нахождения транспортного средства в очереди на въезд в пункт пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и времени оформления в пункте пропуска;

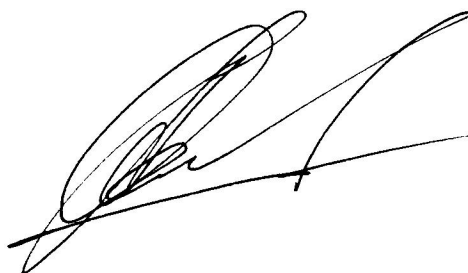
исключение применения таможенного сопровождения ко всем транспортным средствам предприятия, водитель которого был привлечен к ответственности за невыполнение требований Постановления № 171.

Меры по противодействию распространению коронавирусной инфекции, принятые в Российской Федерации, не ограничивают осуществление международных автомобильных перевозок грузов, в том числе белорусским транспортом.

Министерство транспорта Российской Федерации в ожидании положительного ответа об оказании со стороны Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь содействия в устранении избыточных ограничений, возникающих у российских автомобильных перевозчиков на территории Республики Беларусь, выражает надежду на сохранение стабильности грузовых автомобильных перевозок между нашими странами.

Приложение: материалы о привлечении российских перевозчиков к административной ответственности на 9 л. в 1 экз.

Заместитель Министра



А.К. Семенов