



А С С О Ц И А Ц И Я
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9 тел. (495) 622-00-00, e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

АСМАП – 5-4-435
«08» августа 2024 г.

О ситуации в МАПП Верхний Ларс

Первому заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации

В.О. Иванову

Уважаемый Валентин Олегович!

Вынуждены обратиться к Вам в связи с критической ситуацией с пропуском грузовых автотранспортных средств через многосторонний автомобильный пункт пропуска Верхний Ларс на грузинском участке государственной границы Российской Федерации.

В настоящее время в электронной очереди на выезд из России через указанный пункт пропуска зарегистрировано более 4600 грузовых транспортных средств и это количество с каждым днем увеличивается.

За сутки 6 августа т.г. на выезд из России было пропущено 129 грузовых транспортных средств, 7 августа – 164, 8 августа – 272 при том, что после реконструкции пропускная способность МАПП Верхний Ларс была увеличена до 700 грузовых транспортных средств в каждом из направлений движения.

Сотрудники таможенного поста МАПП Верхний Ларс объясняют столь существенное сокращение пропускной способности большим количеством легковых автомобилей, перевозящих граждан на отдых в Грузию. Вместе с тем, статистически информация на сайте ФТС России свидетельствует о том, что количество легковых автомобилей, пересекавших границу в течение июля - августа т.г. оставалось практически на одном уровне – 1700 – 2000 единиц в сутки.

Кроме того, легковые автомобили передвигаются к пункту пропуска по отдельной полосе движения. После реконструкции количество полос движения в самом пункте пропуска было увеличено до 39, из которых 28 предназначены для пропуска пассажирского автотранспорта.

Таким образом, увеличение количества легковых автомобилей не должно было существенно повлиять на пропускную способность грузового направления пункта пропуска. Вместе с тем, перевозчики сообщают, что их автомобили находятся в очереди на проезд уже по 4-5 суток. Если текущая ситуация сохранится, ожидаемое время проезда грузового автомобиля составит 20 и более суток.

Это крайне негативно влияет на состояние перевозок, способствует снижению товарооборота с Арменией, Грузией, Турцией и приводит к существенному росту себестоимости перевозки и сроков доставки грузов.

Просим Вас, уважаемый Валентин Олегович, обратиться в ФТС России, Пограничную службу ФСБ России, к руководству Республики Северная Осетия - Алания с просьбой принять незамедлительные меры по восстановлению нормального пропуска грузовых транспортных средств через границу с Грузией.

С уважением,

Генеральный директор



А.Н. Курушин