

КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ  
ИНФРАҚУРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ  
МИНИСТРЛІГІ



КӨЛІК КОМИТЕТІ

МИНИСТЕРСТВО  
ИНДУСТРИИ И  
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА

010000, Астана қаласы, Қабанбай Батыр даңғылы, 32-1  
тел.: 8 (7172) 98-35-08, 98-37-53, e-mail: kense.kt@mid.gov.kz

010000, город Астана, пр. Кабанбай Батыра, 32-1  
тел.: 8 (7172) 98-35-08, 98-37-53, e-mail: kense.kt@mid.gov.kz

№

№ 27-27/2496-Н от 07.08.2023.

**Департамент государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации**

Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан свидетельствует свое уважение Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации и направляет разъяснения, по вопросам указанных в приложении письма № 9-1048 от 27.06.2023 года, касательно заполнения отечественных (казахстанских) бланков разрешений перевозчиками, при осуществлении международных автомобильных перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки.

*Приложение: 3 листа.*

**Председатель**

**А. Али**

*Исп.: О. Боранбай  
Тел: 98-35-33*

100944

## По заполнению и использованию казахстанских бланков разрешений

Касательно разрешений, переданному первому перевозчику – резиденту Евросоюза:

**Вопрос: 1.** Какие пункты разрешения должны быть заполнены перевозчиком – резидентом Евросоюза перед передачей разрешений российскому перевозчику?

**Ответ:** Отечественные (казахстанские) бланки разрешений заполняются в соответствии с пунктом 56 «Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила), согласно которого, иностранные перевозчики на отечественных (казахстанских) разрешениях, подтверждающих право проезда по территории Республики Казахстан, перед началом поездки заполняют:

- 1) наименование перевозчика и его полный адрес;
- 2) номер автотранспортного средства;
- 3) страну загрузки;
- 4) страну разгрузки;
- 5) наименование перевозимого груза;
- 6) вес перевозимого груза.

*Исправления в отечественных разрешениях не допускаются.*

Кроме того, при не заполнении пунктов бланка отечественного (казахстанского) разрешения либо указания в них недостоверной информации, а также, если в разрешении не проставлены отметки о въезде транспортного средства на территорию Республики Казахстан, либо о его выезде с территории Республики Казахстан, разрешение считается недействительным.

*Примечание: при международных перевозках с использованием механизма перецепки/перегрузки, отметки о въезде транспортного средства на территорию Республики Казахстан за первоначального перевозчика осуществляет последующий перевозчик.*

**Вопрос: 2.** Какое разрешение (двустороннее либо в/из третьих стран) должно быть передано, например, польским перевозчиком, если загрузка транспортного средства происходит в Польше (графа 4 накладной CMR), но отправителем является резидент Франции (графа 1 CMR)?

**Вопрос: 3.** Какое разрешение должно быть передано в указанном выше случае, но при этом страной происхождения перевозимого товара является Польша?

**Ответ на 2 и 3:** В соответствии с пунктом 49 Правил, при осуществлении перевозок грузов, производимых в предприятиях и филиалах третьих стран, созданных и зарегистрированных в соответствии с

законодательством на территории страны регистрации иностранного автотранспортного средства, отечественные разрешения в/из третьих стран не требуются в случаях подтверждения указанной перевозки сопроводительными документами:

- *международная транспортная накладная (CMR);*
- *сертификат происхождения товара;*
- *поручение грузоотправителя или грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза;*
- *счет-фактура (инвойс);*
- *ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат, документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случае необходимости).*

При этом данная перевозка осуществляется на основе отечественного разрешения на въезд (двустороннее разрешение) на территорию Республики Казахстан.

Исходя из вышеизложенного, при несоответствия требованиям и несоблюдения условий пункта 49 Правил, польскому перевозчику необходимо разрешение в/из третьих стран.

**Вопрос: 4.** Необходимо ли представление разрешения предшествующего перевозчика – резидента Евросоюза при перевозке грузов из российских или белорусских складов временного хранения транзитом через территорию Казахстана в Узбекистан?

**Ответ:** При осуществлении международных автомобильных перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки транзитом по территории Республики Казахстан предоставление транзитного казахстанского разрешения предшествующего перевозчика – резидента Евросоюза, также последующего перевозчика (*Российской Федерации, Республики Беларусь*) **не требуется.**

*Примечание: \*исполнение пункта 2 протокольного поручения Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Идырысова А.С. касательно перевозок грузов транзитом по территории Республики Казахстан в режиме перецепки/перегрузки от 12.01.2022 года*

Касательно порядка заполнения и использования отечественных (казахстанских) разрешений переданных российской стороне:

**Вопрос: 1.** Какая страна должна быть указана в отечественном (казахстанском) разрешении в качестве страны загрузки транспортного средства, если первоначальная загрузка производилась в Германии, но в транспортное средство российского перевозчика товар был перегружен в Беларуси (российский перевозчик принял полуприцеп в Беларуси от польского перевозчика)?

**Ответ:** При вышеуказанной перевозке в отечественном (казахстанском) разрешении в качестве страны загрузки транспортного средства указывается страна – Германия, так как в соответствии с Правилами

разрешение выдается на перевозку груза и в данном случае перевозка осуществляется с Германии.

**Вопрос: 2.** После доставки груза в Казахстан из Германии с перцепкой/перегрузкой в Беларуси может ли российский перевозчик по тому же казахстанскому разрешению выполнить перевозку груза из Казахстана в Германию с перегрузкой/перцепкой в Беларуси?

**Ответ:** В соответствии пункта 45 Правил, отечественное (казахстанское) разрешение действительно на одну поездку.

*Справочно: поездка – проезд автотранспортных средств от пункта отправления до пункта назначения и возвращения обратно в пункт отправления;*

Исходя из вышеизложенного, в данном случае российский перевозчик может осуществить данную перевозку в обратном направлении из Казахстана в Германию с перегрузкой/перцепкой в Республике Беларусь.

**Вопрос: 3.** В случае смены полуприцепа в Казахстане может ли российский перевозчик выполнить доставку груза из Казахстана по тому же казахстанскому разрешению, указав в нем номер нового полуприцепа?

**Ответ:** При вышеуказанной перевозке использование отечественного (казахстанского) разрешения с указанием в нем нескольких транспортных средств (*тягачей, полуприцепов и др.*) не допускается.