



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва, 119121, тел. 8 (495) 669-24-00, доб. 4133

«15» сентября 2023 г.

№ 18-150

Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков

Марксистская ул., д. 34, стр. 9
Москва, 109147

О рассмотрении обращения

На исх. № АСМАП-06-0-18-49 от 19.01.2023

Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент, Комиссия), рассмотрев обращение Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и предложение о внесении изменений в пункт 7 Порядка выдачи и использования свидетельства о допуске транспортных средств международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 (далее – Порядок), сообщает следующее.

Комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор), Положением о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору), а также Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 года № 98.

Полномочия Комиссии в части таможенного регулирования определены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее соответственно – Кодекс, Союз), регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и актами, составляющими право Союза, а также положениями Договора (статья 32 Договора).

Пунктом 1 статьи 364 Кодекса установлено, что для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями транспортные средства международной

перевозки должны быть сконструированы и оборудованы с соблюдением требований, установленных данным пунктом.

Соответствие транспортного средства международной перевозки установленным требованиям может быть подтверждено заблаговременно путем получения свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (пункт 3 статьи 364 Кодекса).

Пунктом 5 статьи 364 Кодекса определено, что форма свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (далее – Свидетельство), порядок его выдачи и использования определяются Комиссией.

С учетом пункта 3 статьи 444 Кодекса актом права Союза, регулирующим вопросы установления формы Свидетельства, порядка его выдачи и использования, является Решение Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676.

В соответствии с пунктом 7 Порядка выдачи и использования свидетельства о допуске транспортных средств международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676 (далее – Порядок), для заблаговременного допущения транспортных средств международной перевозки (автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями (далее – заблаговременное допущение) в индивидуальном порядке его собственник или владелец либо их уполномоченный представитель представляет в таможенный орган, в зоне (регионе) деятельности которого он находится либо постоянно проживает, соответствующее заявление, составленное в произвольной форме, и предъявляет автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп к осмотру порожним. Таким образом, данный пункт определяет таможенный орган, в который следует обращаться для первичного получения Свидетельства.

При этом, исходя из обращения Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, следует, что перевозчик, зарегистрированный в Калининградской области Российской Федерации, сталкивается с трудностями при перемещении транспортных средств международной перевозки с основной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза (Калининградская область) через территории государств, не являющихся членами Союза для целей осмотра и продления срока действия Свидетельства. В данной ситуации на транспортные средства международной перевозки Свидетельства уже получены, а, следовательно, в отношении них применяются положения Главы 4 Порядка, регулирующей вопросы оформления Свидетельства, продления срока действия заблаговременного допущения, аннулирования Свидетельства и другие, связанные с этим вопросы.

Так, пунктом 20 Порядка предусмотрено, что в целях проверки соответствия

техническим требованиям, определенным в пункте 4 Порядка, автомобильные транспортные средства, прицепы, полуприцепы подлежат представлению каждые два года для осмотра и продления срока действия заблаговременного допущения таможенному органу государства-члена, в котором такие автомобильные транспортные средства, прицепы, полуприцепы зарегистрированы вне зависимости от того, в зоне (регионе) деятельности какого таможенного органа находится либо постоянно проживает собственник или владелец таких автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов.

Таким образом, в ситуации, изложенной в обращении Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, пункт 20 Порядка уже предусматривает возможность представлять транспортные средства международной перевозки для осмотра и продления срока действия заблаговременного допущения любому таможенному органу государства-члена Союза, на территории которого зарегистрирован перевозчик, в связи с чем предлагаемые изменения в пункт 7 Порядка не требуются.

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики



С.В. Владимиров