



Our ref

Наш №

9-1462

Date

Дата

29.11.2022

**Господину Л. Гамкрелидзе
Директору Агентства наземного транспорта
Министерства экономики и устойчивого развития Грузии**

г. Тбилиси

Уважаемый господин Гамкрелидзе!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации свидетельствует Вам свое уважение и обращается по вопросам осуществления международных автомобильных перевозок по территории Грузии российскими транспортными средствами.

В настоящее время при въезде на территорию Грузии российским перевозчикам, выполняющим доставку грузов в сообщении с Республикой Армения и Турецкой Республикой, устанавливается срок таможенного транзита, не превышающий 20 суток. Однако завершить транзит по территории Грузии за это время не представляется возможным в связи с большим скоплением транспортных средств на границе, в первую очередь, на въезд в Российскую Федерацию через автомобильный пункт пропуска Казбеги.

За каждые сутки превышения установленного срока таможенного транзита на перевозчика налагается штраф в размере 50 лари (1050 российских рублей). Учитывая, что во многих случаях транспортные средства не могут покинуть территорию Грузии в течение 25 – 30 дней, российские перевозчики несут значительные дополнительные финансовые затраты.

В июне 2022 года при аналогичной ситуации таможенные органы Грузии увеличили срок таможенного транзита для российских перевозчиков с 14 до 20 суток.

В этой связи просим оказать содействие в проработке с таможенными органами Грузии вопроса увеличения срока таможенного транзита до 30 суток.

Одновременно сообщаем о поступлении от российских перевозчиков информации о первоочередном проезде через автомобильный пункт пропуска Казбеги грузовых транспортных средств, зарегистрированных в Грузии. В то же время российские автомобили, даже перевозящие скоропортящиеся грузы, вынуждены неделями простаивать в общей очереди в ожидании разрешения на проезд к границе. При этом российские транспортные компании терпят убытки в результате срывов сроков доставки и порчи товаров.

Считаем необходимым отметить, что Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении от 3 февраля 1994 г. направлено на развитие и облегчение автомобильного пассажирского и грузового сообщения между обоими государствами и транзитом по их территориям на основе взаимности. Кроме того, статья 7 Соглашения предусматривает проведение пограничного, таможенного и санитарного контроля при перевозках скоропортящихся грузов вне очереди.

Учитывая изложенное, просим Министерство экономики и устойчивого развития Грузии совместно с другими ведомствами Грузии обеспечить равные условия пересечения границы для всех автотранспортных компаний.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



С.Ю. Семенов